



■ Dossier de premsa ■  
D01 10/06/2015

---

## **Ramon Pares: “portem massa incendis forestals per l'època en que estem, el risc és alt, màxima responsabilitat”**

- L'acte ha estat presidit per Ramon Parés, director general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, i Ana Molés, directora de l'aeroport de Sabadell
- Parés ha posat en valor la feina dels Bombers en aquest inici de campanya forestal, que destaca per l'alt risc d'incendi forestal i pel nombre d'incendis que ja s'han hagut d'extingir
- El director general d'Incendis ha apel·lat a la “màxima responsabilitat davant els incendis forestals, si tenim en compte que el 60% dels incendis tenen el seu origen en l'activitat humana i són, doncs, evitables”
- Els Bombers de la Generalitat disposaran, aquesta campanya forestal, de 36 mitjans aeris, dels quals 31 tindran base a Catalunya

El director general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, **Ramon Parés** ha presentat aquest matí a les instal·lacions de l'aeroport de Sabadell, la flota aèria de què disposaran els Bombers de la Generalitat de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments (DGPEIS) per fer front a la campanya forestal 2015.

**Parés** ha volgut posar en valor la feina i la professionalitat dels Bombers de la Generalitat aquest inici de campanya forestal. Ha destacat que “**només divendres passat els Bombers van intervenir una quarantena de serveis per incendis de vegetació, una xifra que és preocupant i excessiva**” i ha afegit; “**portem massa incendis forestals per l'època en que estem, el risc és alt, màxima responsabilitat i prudència**” tot recordant “**l'aposta per la prevenció i pels consells a la població**” davant del risc forestal en un entorn com el nostre, que és altament vulnerable.



El director general, **Ramon Parés** ha recordat que els mitjans aeris aporten molta seguretat a la campanya forestal, junt amb els prop de 6.000 professionals de la DGPEIS, dels quals **“més de 4.600 són bombers”**. Aquest dispositiu, **“és tota una garantia de seguretat”** per afrontar la campanya forestal. També ha recordat **“l’aposta del Cos de Bombers per les noves tecnologies, mitjançant els diversos convenis de col·laboració que tenim amb diferents universitats”**.

**Parés** també ha parlat de la nova jaqueta forestal, un nou equip de protecció individual de què disposen tots els Bombers de la Generalitat aquesta Campanya Forestal per treballar en els incendis forestals. Aquest nou equipament **“aporta més seguretat”** a tot el col·lectiu en les seves intervencions en els incendis.

Finalment, Parés ha recordat que **“el 60% dels incendis forestals tenen el seu origen en la conducta humana i són, doncs, evitables”**. Davant d’aquest fet, ha demanat la màxima responsabilitat.

El Director ha estat acompanyat per la directora de l’aeroport de Sabadell, **Ana Molés**; i el subdirector General Operatiu del Cos de Bombers de la Generalitat, **Albert Vilanova**, així com altres comandaments operatius del Cos. També hi han assistit **Pere Omedes**, subdirector general dels Agents Rurals; **Josep Antoni Mur**, inspector en cap del Cos d’Agents Rurals; **Xavier Jovés**, vicepresident del Secretariat de Federacions i Agrupacions de Defensa Forestal de Catalunya, i representants d’empreses aeronàutiques. També hi han assistit representants dels Mossos d’Esquadra, de la Universitat Politècnica de Catalunya i de la Unidad Militar de Emergencias (UME).

En el decurs de l’acte s’hi han exposat una quinzena d’aeronaus (helicòpters i avions de vigilància i atac). Es tracta d’alguns dels **36 mitjans aeris** de què disposaran els Bombers de la Generalitat durant aquesta Campanya Forestal. D’aquests, 9 aeronaus depenen del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

Aquests mitjans aeris es poden veure incrementats puntualment en casos d’emergència, gràcies als convenis subscrits entre la Generalitat de Catalunya i els governs de diferents Comunitats Autònomes, com ara el País Valencià, l’Aragó i Navarra, i que suposen la cessió mútua de màquines en cas d’un gran incendi forestal.

A l’acte de presentació dels mitjans aeris, també s’hi ha mostrat la Unitat Mòbil de Protecció Civil (UMOPC), amb dos tècnics de la Direcció General de Protecció Civil i que actua com a centre de comandament.

El Departament d’Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural també participa en el dispositiu aeri de Campanya Forestal amb un helicòpter del cos d’Agents Rurals per a tasques de vigilància i dissuasió.



L'helicòpter del Cos de Mossos d'Esquadra és el model Eurocopter AS355NP amb capacitat per a 2 tripulants i 4 passatgers i una velocitat de creuer de 250km/h.

Aquest aparell està dotat d'un sistema de captació d'imatges L3 WESCAM MX15i que permet enregistrar en tres formats, entre ells imatges amb càmera infraroja. A més, compta amb un sistema de cartografia compatible amb les imatges per satèl·lit, imatges topogràfiques, de realitat augmentada i cartes aeronàutiques. En aquest sentit, els sistemes de l'helicòpter de Mossos permeten mesurar velocitat d'objectes en moviment, àrees i perímetres, distàncies entre dos punts i també permeten seleccionar i emmagatzemar punts d'interès o waypoints.

L'helicòpter del Servei Català de Trànsit que participa en el dispositiu de la Campanya Forestal és helicòpter de vigilància, informació del trànsit, seguiment de dispositius de mesures especials i inspecció viària, equipat amb càmera i sistema de captació, gravació i transmissió d'imatges.

### **Funcions dels mitjans aeris durant la Campanya Forestal**

Els mitjans aeris tenen diferents funcions. Quan treballen en un incendi forestal, donen suport al personal de terra col·laborant en les tasques d'extinció. Això garanteix la seguretat del personal operatiu, perquè poden reduir la intensitat de flames que avancen molt de pressa i alerten els bombers de terra de les zones de màxim risc. És des d'aquest punt de vista que unifiquen en una sola acció les tasques de vigilància i les d'extinció.

Als mitjans aeris també se'ls activa per transportar bombers a zones de molt difícil accés per les unitats terrestres; àrees on també s'hi ha de treballar per evitar la propagació de les flames. També fan tasques preventives; vols de reconeixement del territori i de zones especialment vulnerables per l'alt risc d'incendi forestal. Fora dels incendis forestals, són una peça clau en els serveis de rescat de persones en perill al medi natural, per citar-ne algun exemple.

Diàriament, durant el període de Campanya Forestal, i en funció del risc d'incendi forestal observat arran de l'anàlisi diària que fan els Bombers de la Generalitat i el mapa de risc d'incendi forestal elaborat pel Departament d'Agricultura, el posicionament dels aparells del Cos de Bombers de la Generalitat s'adaptarà a la previsió d'activitat esperada. Així, els Bombers de la Generalitat apropen els mitjans a les zones amb major probabilitat de patir un incendi forestal, en base a la previsió diària.

A l'igual que en campanyes forestals anteriors, aquesta propera campanya, els diversos mitjans aeris es distribuïran estratègicament arreu del territori català, a diverses bases operatives, i estaran coordinats des de la Sala Central dels Bombers, ubicada a Cerdanyola del Vallès.



### **La figura del Coordinador d'Operacions Aèries**

Els mitjans aeris són una peça molt important en el dispositiu dels Bombers de la Generalitat per fer front a l'extinció dels incendis forestals, especialment quan el número d'aeronaus que treballen en un mateix incendi és elevat. Des de l'any 2011, els Bombers van implantar la figura del Coordinador d'Operacions Aèries (COA), una figura regulada per la normativa aeronàutica.

Els Bombers de la Generalitat comptaran amb 4 inspectors i sots-inspectors que, durant aquesta Campanya Forestal, i amb seu a la Sala Central de Bombers, realitzaran de forma planificada i programada, les funcions assignades al COA: garantir la seguretat de les aeronaus en vol; ordenar el trànsit aeri per donar resposta a les necessitats estratègiques del comandament operatiu dels Bombers; establir els descansos regulats per la normativa 16-Bravo i establir les bases operatives per al descans del personal i les aeronaus.

### **Noves aplicacions DGPEIS i Universitat Politècnica de Catalunya**

Aquesta propera Campanya Forestal els Bombers de la Generalitat, depenents de la DGPEIS, també comptaran amb noves eines tecnològiques que aprofundeixen en la seguretat de les operacions aèries que es desenvolupen en espais hostils, com són els incendis forestals, i que han estat desenvolupades en col·laboració amb la Universitat Politècnica de Catalunya.

Es tracta d'aplicacions que permetran gestionar els controls horaris de les tripulacions dels mitjans aeris, d'una banda, i controlar i gestionar les descàrregues dels mitjans aeris en un incendi forestal, de l'altra.

L'aplicació de *control de gestió de flota* és un projecte que ha estat dissenyat per optimitzar al màxim les hores de feina de les diferents aeronaus assignades a un mateix incendi forestal. L'objectiu d'aquest simulador és coordinar els descansos dels mitjans aeris destinats a incendis forestals, possibilitar que treballin de forma esglaonada (controlant els temps de descans corresponents) i, en definitiva, optimitzar al màxim la feina dels mitjans aeris.

Cal recordar que la normativa aeronàutica vigent marca els descansos que han de fer les tripulacions dels mitjans aeris, així com també el seu descans nocturn. Quan són diversos els mitjans aeris que estan assignats a les tasques d'extinció d'un mateix incendi forestal, es pot donar el cas que coincideixin els temps de descans de diverses tripulacions, i que no es puguin enlairar diverses aeronaus simultàniament.

L'altra nova aplicació optimitza al màxim les hores de feina i analitza, en cada moment, i en relació amb cada incendi forestal, permet visualitzar les descàrregues fetes pels mitjans aeris, posicionant les descàrregues realitzades



per cada aeronau i parametritzant l'amplada i la longitud de les descàrregues. A més, un cop es realitzen les descàrregues, s'envia automàticament un senyal al GIS dels Bombers, i permet posicionar des de la Sala Central de Bombers, i sobre un mapa, totes les descàrregues fetes a aquell incendi. Això permet analitzar el percentatge del perímetre de l'incendi que s'està treballant, així com una millor gestió de l'atac al foc.

Aquestes noves aplicacions, que es testaran aquesta Campanya Forestal, poden ser de gran utilitat especialment en els grans incendis forestals, atès que els comandaments operatius dels Bombers podran analitzar quins flancs dels incendis no han estat treballats així com visualitzar si els flancs dels incendis han avançat malgrat les descàrregues ja realitzades.

En resum, serà unes noves eines que milloraran l'anàlisi i la gestió dels incendis forestals, millorant l'eficàcia dels Bombers de la Generalitat.

## **Bases operatives dels mitjans aeris per la CF'15**

<b>Helicòpters de comandament</b>	<b>Helicòpters Bombarders</b>	<b>Avions de Vigilància i Atac*</b>
Reus	Móra d'Ebre	Òdena
Lleida	Tiurana	Sabadell
Ullastrell	Balaguer	
Girona	Montmell	
Manresa	Dosrius	
	Garraf	
	Sabadell	
	Manresa	
	Orriols	
	Maçanet de la Selva	
	Prades	

*\*Els avions de vigilància i atac del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente tenen base a Reus i Empúriabrava*



## Mitjans aeris: Campanya Forestal 2015

<b>31 Mitjans aeris amb base a Catalunya</b>			
12	Helitancs	1.200 l aigua i 90 escumogen	D'aquests, 2 específicament preparats per helitransport personal+ bummy bucket
5	Helicòpters Comandament		
2	Helicòpters de Rescat		Tasques de rescat amb grua
1	Helicòpter polivalent		Tasques de coordinació i recepció d'imatges (1 càmera)
2	Helicòpters polivalents		Tasques de coordinació i suport d'imatges
2	Avió de Vigilància i Atac (AVA) Anfibi	3.200 l aigua i 300 escumogen	
2	AVA	3.200 l aigua i 50 escumogen	
2	AVA Anfibi	3.200 l aigua i 300 escumogen	Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAGRAMA)
2	AVA	3.200 l aigua i 50 escumogen	MAGRAMA
1	Avió Pusch-Pull		Tasques de comandament
<b>5 Mitjans aeris amb base fora de Catalunya</b>			
1	AVA	3.100 litres	MAGRAMA (Son Bonet - Eivissa)
2	Hidroavions amfibis	5.500 litres	MAGRAMA (Saragossa)
1	Helicòpter BRIF	Brigadas de Refuerzo en incendios forestales	MAGRAMA (Saragossa)
1	Helicòpter bombarder de gran capacitat	4.500 l aigua	MAGRAMA (Osca)
<b>36 mitjans aeris destinats a la Campanya Forestal 2015</b>			

Aquests mitjans aeris es poden veure complementats amb la disponibilitat de mitjans aeris de la UME (Unidad Militar de Emergencias)

## Tipus de mitjans aeris

### HELICÒPTER BOMBARDER

Els helicòpters helitancs o bombarders porten un dipòsit ventral que pot carregar fins a 1.200 litres per descarregar en els incendis forestals

Alguns d'aquests helicòpters no tenen dipòsit ventral sinó que disposen de galleda externa d'immersió (bamby-buckett) de 1.000 litres i, alhora, poden transportar personal (4 persones) fins el lloc de l'incendi quan és difícil accedir-hi per terra.

Tenen la base a Manresa, Orriols, Maçanet de la Selva, Balaguer, Sabadell, Dosrius, Garraf, Móra d'Ebre, Prades, Tiurana i Montmell



### HELICÒPTER DE RESCAT

Els serveis que realitzen responen bàsicament a rescats en zones de difícil accés

Aquests helicòpters no només poden fer rescats, salvaments o serveis sanitaris, sinó que també poder fer d'helicòpters de comandament en incendis



### HELICÒPTER DE COMANDAMENT

Són els helicòpters des d'on es coordina la resta de mitjans aeris que treballen en un incendi forestal

Helicòpter des d'on els màxims comandaments de Bombers poden sobrevolar la zona afectada per un incendi per tal d'informar de la situació del foc als comandaments que estan a terra, buscar el millor emplaçament per als vehicles terrestres, fer una valoració de l'evolució del l'incendi, etc.

Tenen la base principal a Girona, Lleida, Reus i Ullastrell





### HELICÒPTER POLIVALENT

Els serveis que realitzen els helicòpters polivalents responen a les necessitats operatives per a emergències, policia i trànsit

Aquests helicòpters, que són propietat del Departament d'interior de la Generalitat, poden fer rescats, salvaments, serveis sanitaris, captació i recepció d'imatges, serveis de suport als incendis forestals, controls del trànsit i serveis policials

La seva base principal està a l'aeroport de Sabadell



### AVIÓ DE VIGILÀNCIA I ATAC

Hi ha AVAs d'operació terrestre o bé d'operació amfíbia.

Els AVA amfibis poden carregar els dipòsits al mar, en llacs o pantans sense necessitat d'aterrar ni retornar a la base.

Realitzen rutes de vigilància en algunes zones del país d'acord amb el mapa de risc d'incendi. Porten 3.200 l d'aigua i escumògen per descarregar en cas que detectin un focus d'incendi forestal.

Donen suport als mitjans aeris d'actac inicial amb descàrregues d'aigua, escumògen i productes retardats.



### HIDROAVIÓ AMFIBI

La capacitat de càrrega del dipòsit dels hidroavions és més elevada que la resta de mitjans (5.000 l per unitat)

Aquests avions pertanyen al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente i tenen la seva base fora del territori català. En cas de necessitat es fa la sol·licitud al l'administració per a l'activació d'aquestes aeronatus.

