



## Surt a informació pública el Pla de Transport de Viatgers de Catalunya 2020

- La implantació de la T-Mobilitat, les línies de la xarxa de bus exprés.cat o millorar la fiabilitat dels serveis de transport ferroviari són algunes de les mesures del nou pla
- L'objectiu és configurar, en el conjunt del territori, una veritable xarxa de transport públic que atengui les demandes de mobilitat en cada corredor o pol de mobilitat amb una oferta adequada i sostenible

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha tret avui a informació pública el [Pla de Transport de Viatgers de Catalunya](#) (PTVC) 2020, que defineix les directrius i les línies d'actuació per als propers anys en relació amb l'oferta dels serveis de transport públic a Catalunya i la gestió del conjunt del sistema.

El Pla conté les actuacions a desenvolupar per al manteniment i millora dels serveis de transport públic a Catalunya fins al 2020 a partir de la línia de treball ja iniciada en el Pla anterior pel que fa a la coordinació dels serveis de transport per ferrocarril i per carretera. L'objectiu és configurar, en el conjunt del territori, una veritable xarxa de transport públic que atengui les demandes de mobilitat en cada corredor o pol de mobilitat amb una oferta adequada i sostenible, tant des del punt de vista econòmic com mediambiental, i amb unes condicions adequades d'accés.

Per a assolir aquest objectiu, el pla estableix un conjunt de directrius tant pel que fa a la quantificació i disseny de l'oferta de serveis com per a la gestió.

### Oferta de serveis

Pel que fa a l'**oferta** es proposen nous serveis i també racionalitzar i millorar els actualment existents tant a la **xarxa ferroviària** com a la de **transport públic col·lectiu per carretera**, amb la finalitat d'ampliar o potenciar la cobertura territorial i temporal del sistema de transport públic allà on sigui necessari i fer-lo més accessible a tota la població.

En concret, en el cas dels **serveis de transport ferroviari** es preveuen mesures per racionalitzar l'oferta amb un esment especial a la necessitat de **millorar la fiabilitat dels serveis** i amb la previsió d'una **reestructuració global de la xarxa** amb la consolidació dels serveis existents i l'extensió de les



## ■ Comunicat de premsa ■

---

rodalies territorials a Girona, Lleida i Tarragona a banda de les actuacions de millora de servei derivats del perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Sabadell i Terrassa.

Quant als serveis de **transport per carretera**, es preveu el **desenvolupament de la xarxa d'altres prestacions expres.cat**, la realització d'estudis de millora de serveis comarcals, la potenciació dels serveis en zones de baixa densitat i la **potenciació de la xarxa transfronterera**.

Finalment es preveuen mesures per a la **coordinació de les xarxes urbanes i interurbanes i la potenciació de la connexió tren i bus**.

### Gestió dels serveis

Respecte a la **gestió**, el Pla conté una sèrie de prescripcions relacionades amb la qualitat en la gestió dels serveis i l'evolució futura del sistema, ja sigui amb la innovació tecnològica en la prestació i informació dels serveis amb la potenciació de la intermodalitat i la gestió unificada dels serveis, informació i atenció al ciutadà.

Es preveu en aquest àmbit, la **implantació del sistema tarifari integrat al conjunt de Catalunya amb un únic model de gestió a partir del desenvolupament del projecte T-Mobilitat**, la **millora de la informació i atenció a l'usuari** amb la creació d'una plataforma d'informació sobre el transport públic i mesures per a la **millora de la velocitat comercial i l'atenció als usuaris a parades i estacions**.

Així mateix, el Pla conté les mesures per a **garantir l'accessibilitat** al conjunt de serveis de transport especialment pel que fa a les persones amb mobilitat reduïda amb la previsió de donar estricta compliment a la normativa aplicable durant la vigència del Pla.

S'obre avui, per tant, un procés de participació per a la confecció del document definitiu del Pla. Fins a l'1 de setembre els ajuntaments, consells comarcals, associacions de col·lectius d'usuaris, el conjunt d'agents del sector del transport i ciutadans que hi vulguin participar puguin fer les seves aportacions que seran degudament analitzades i valorades per tal de completar el document definitiu.

**17 de juny de 2015**