

Comencen les obres de millora de dos enllaços de la C-32 a Argentona i Mataró

- Els treballs obligaran a tallar al trànsit la Via d'Europa de Mataró entre la plaça de França i el carrer de Finlàndia, durant 24 hores des de la nit de dissabte
- Les obres que ara comencen se centraran en el desviament dels serveis en aquesta àrea, per avançar en la remodelació de l'enllaç 100 de l'autopista (Mataró Oest)
- Durant l'estiu s'iniciaran les obres a l'entorn de l'enllaç 99, que inclouen la construcció d'una rotonda que millorarà la connexió amb la C-60
- El projecte, que compta amb una inversió de 7,2 MEUR, permetrà millorar l'accés al centre de Mataró, a l'Hospital, al centre comercial Mataró Parc i la connexió amb la C-60



Tall de la Via d'Europa de Mataró, aquest cap de setmana

Tall de 24 hores a la Via d'Europa

L'inici de les obres de remodelació de l'enllaç 100 de l'autopista C-32 (Mataró Oest) comportaran afectacions al trànsit al centre de Mataró aquest cap de setmana. En aquest sentit, la Via d'Europa de Mataró quedarà tallada durant 24 hores, des de les 23.00 h de dissabte 20 de juny fins a les 23.00 h de diumenge 21 de juny, entre la Plaça de França i el carrer de Finlàndia. Per això, mentre duri el tall, el trànsit rodat quedarà desviat per la carretera de Cirera i la ronda de Jaume Ferran.

L'ocupació de la calçada permetrà dur a terme la desviació dels serveis afectats per aquesta obra, que s'emmarca en el projecte de remodelació de dos enllaços (99 i 100) de la C-32 al tram Argentona-Mataró, que el Departament de Territori i Sostenibilitat està impulsant, amb l'objectiu de millorar la fluïdesa i la seguretat viària en aquesta zona, així com l'accés al centre de Mataró, a l'hospital, i a la zona comercial de Mataró Parc.

Les obres, que compten amb un pressupost de 7,2 MEUR, es completaran a la tardor de 2016, i formen part del pla d'inversions fins a l'any 2016 acordat entre el Departament de Territori i Sostenibilitat i la concessionària de la C-32 (Invicat).

Millora de l'accés de Mataró Oest

Les obres que ara comencen a l'entorn de la Via d'Europa permetran millorar l'enllaç de Mataró Oest, per afavorir la fluïdesa del trànsit, en especial en hores punta, en els moviments en aquest entorn i amb el tronc de l'autopista:

- **A la calçada sentit Blanes** es projecta un nou vial distribuïdor, com a bifurcació de la sortida de l'autopista, que passarà a diferent nivell per sota la rotonda de França. Donarà accés primer al viari local de Mataró per mitjà d'una sortida a l'altura de la carretera de Cirera i conduirà el gruix de vehicles que es dirigeixen cap el centre comercial o l'hospital a través del Torrent de les Piques. Així mateix, l'accés a l'autopista en sentit Blanes també quedarà modificat, ja que s'implantarà un nou ramal d'entrada des de la rotonda de França.
- **A la calçada sentit Barcelona**, es desdoblarà el ramal de sortida de l'autopista en sentit Barcelona, per reduir la congestió de vehicles al tronc de l'autopista en hores punta. A més, la rotonda de Gran Bretanya incorporarà un nou ramal d'accés a l'autopista, el qual s'unirà a l'existent, que esdevé un carril directe d'incorporació. Aquesta nova solució segrega els moviments i proporciona un accés més àgil a l'autopista i amb una major seguretat pels usuaris.



- **Adicionalment, es millorarà també l'accés per a vianants al centre comercial** creant un itinerari segregat del trànsit rodat des de la rotonda de França fins al centre comercial, que discorre pel pont sobre l'autopista entre les rotondes de França i Gran Bretanya i una nova **passarel·la per a vianants** que comença entre el final del pont i la rotonda de Gran Bretanya i finalitza al vial perimetral del centre comercial, tot creuant per sobre l'actual accés a la calçada sentit Montgat de l'autopista.

Accessibilitat al centre de Mataró

Paral·lelament a les obres que ara comencen a l'entorn de l'enllaç de Mataró Oest, durant l'estiu s'iniciaran també els treballs a l'àrea de l'enllaç 99 de la C-32, que milloraran l'accés al centre de Mataró des de la calçada en sentit Blanes de l'autopista. Així, els treballs inclouen la construcció d'una nova rotonda que permetrà als vehicles que surtin de l'autopista incorporar-se a la C-60 en sentit mar, tot arribant a Mataró a través de la via Sèrgia.

■ **Comunicat de premsa** ■

D'aquesta manera, es diversifiquen els punts d'accés a la ciutat des de l'autopista, tot millorant-ne les condicions de servei i alhora afavorint la mobilitat interna del nucli urbà de Mataró i de les poblacions properes.



18 de juny de 2015