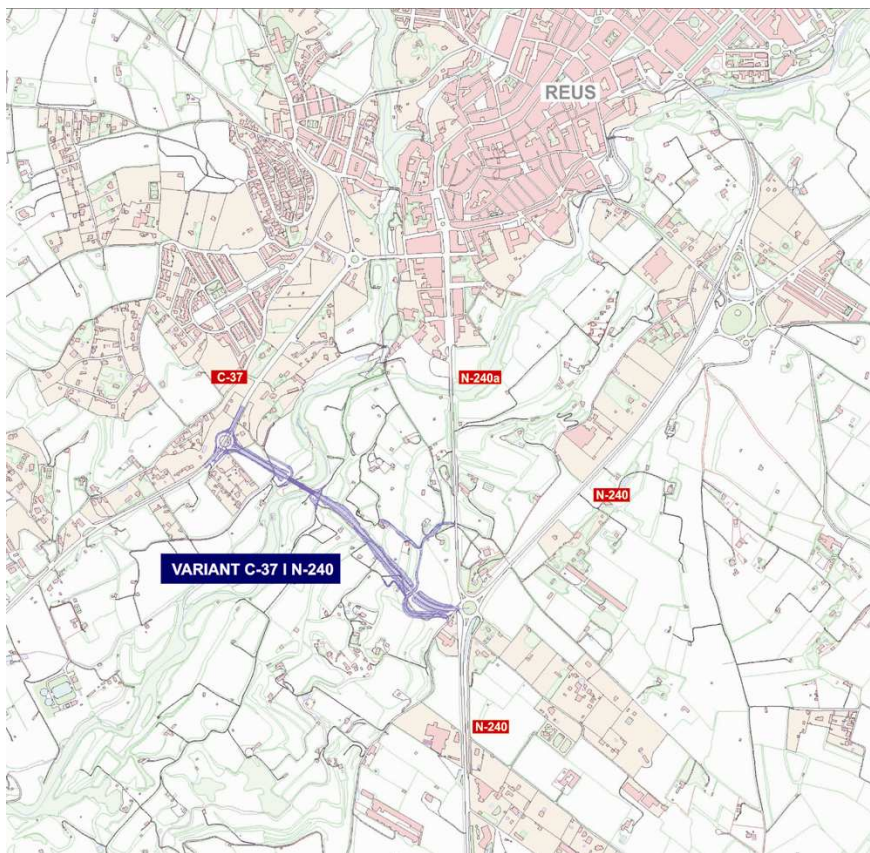


Territori i Sostenibilitat impulsa les obres de la variant que connectarà la C-37 i l'N-240 a Valls

- El Departament licita els treballs de la nova carretera per un import de 3,2 MEUR
- L'obra s'adjudicarà la tardor vinent i començarà a finals d'any



El Departament de Territori i Sostenibilitat ha iniciat la licitació de les obres de la nova carretera que permetrà connectar la C-37 i l'N-240 per fora del nucli urbà de Valls. Els treballs de construcció de la variant es liciten per un import de 3,2 MEUR. Es preveu que s'adjudiquin la tardor vinent i comencin a finals d'any, amb un termini d'execució d'11 mesos.

El projecte que ara s'impulsa preveu la connexió de la carretera C-37 amb la N-240 evitant el pas per l'interior de Valls, fet que contribuirà a millorar la mobilitat i seguretat en tot aquest àmbit. L'actuació se situa al sud-oest del nucli de Valls, ja que connecta la rotonda de l'N-240 situada al sud del nucli urbà, amb la carretera C-37 al sud-oest. Així, es construirà un nou tram de carretera d'uns



■ **Comunicat de premsa** ■

800 metres de longitud, formada per dos carrils de 3,5 metres i dos vorals d'1,5 metres d'amplada.

Les obres inclouen la formació d'un pont sobre el torrent del Puig de 85 metres de longitud, format per dos trams de 42,5 metres, amb una pila central circular, de 9,6 metres d'alçada. El pont se situa a uns 230 metres de la carretera C-37 actual. D'altra banda, s'aprofitarà un pas inferior existent, que està format per un calaix de 7 metres d'amplada per donar continuïtat a un camí. Aquest calaix se situa a uns 140 metres de la rotonda existent a l'N-240.

Adicionalment, es condicionarà un tram d'uns 200 metres de la carretera C-37 actual i s'hi formarà una rotonda de 48 metres diàmetre exterior, amb la calçada per a dos carrils, de 8,2 metres d'amplada i vorals interior de 0,5 metres i exterior d'1,5 metres.

El traçat de la nova carretera afecta sis camins, als quals se'ls donarà continuïtat mitjançant la formació de nous camins. Tindran en general una amplada de 5 metres i es pavimentaran amb un tractament superficial. En total, es formaran uns 1.000 metres de nous camins.

Les obres inclouran també actuacions de moviments de terres, sistemes de drenatge, estructures, fers, senyalització, instal·lacions d'enllumenat, desviament i reposició de serveis afectats i l'aplicació de mesures d'integració ambiental.

2 de juliol de 2015