

## Arriben a Sant Carles els primers turistes de creuer de la temporada amb l'Star Flyer

- L'activitat de creuers a Sant Carles de la Ràpita posiciona el port, el municipi i la seva destinació turística en el mercat creuerístic
- L'arribada de turistes de creuer ajuda a impulsar l'economia de les Terres de l'Ebre, ja que s'estima que cada vaixell deixi uns 10.000 euros al territori
- El veler Star Flyer ve per segon any consecutiu a Sant Carles amb sis escales i un miler de passatgers disposats a conèixer el municipi i l'entorn



El port de Sant Carles de la Ràpita ha donat avui el tret de sortida a la segona temporada de creuers, una activitat iniciada l'any passat que ha d'ajudar a potenciar el turisme i l'economia a les Terres de l'Ebre. Aquest any es preveuen rebre sis escales de creuer i un miler de passatgers, amb dues escales més respecte a la temporada passada i amb el doble de passatgers. Pel que fa a l'estimació de l'impacte econòmic pel territori del Delta de l'Ebre és d'uns 10.000 euros per escala, que és la despesa prevista dels passatgers en excursions,

---

restauració, compres, transports i prestacions de serveis. Així mateix, es calcula que en un port escala desembarca el 50% de la tripulació.

El de Sant Carles és el tercer gestionat per l'Administració catalana, a través de l'empresa pública Ports de la Generalitat, que rep tràfic de creuers. Aquesta temporada els ports de Sant Carles de la Ràpita, Palamós i Roses rebran 51 escales de creuer i uns 43.000 passatgers. Així, es preveu que l'activitat creuerística generada pels tres enclavaments deixi un impacte econòmic estimat d'uns 3 milions d'euros en el conjunt del territori.

### **Delta Ebre Port**

El port de Sant Carles de la Ràpita i la seva destinació turística es promouen en els principals fòrums del mercat creuerístic sota la marca Delta Ebre Port, per donar a conèixer el port, la ciutat, l'entorn natural del Delta, la cultura, la gastronomia, els esports i l'oci que s'ofereix als turistes de creuer. Aquesta marca és fruit d'un acord institucional entre Ports de la Generalitat, l'Ajuntament de Sant Carles de la Ràpita, el Patronat de Turisme Terres de l'Ebre i la Cambra de Comerç de Tortosa, amb l'objectiu d'impulsar el tràfic de creuers en el territori.

A través d'aquestes institucions l'any passat, coincidint amb la primera temporada de creuers del port, es va fer una enquesta a la mateixa terminal del port en què van participar un 51,4% de passatgers. Els resultats de l'enquesta mostren que un 95,7% dels creueristes van puntuar la visita al municipi rapitenc entre el 7 i 10. De fet, un 48,8% van qualificar la visita al municipi amb excel·lent i un 46,9% amb notable. Pel que fa a les activitats realitzades pels turistes de creuer en el municipi i en el territori destaquen: passejar per Sant Carles (29,1%); Gastronomia (19,8%); Compres (19,2%); Platja (17,4%) i excursions al territori (14,5%), on destaquen la ruta en caiac a la Punta de la Banya, descoberta del Delta/birdwatching i ruta de les muscleres amb degustació.

### **Els creuers aporten més turisme a les Terres de l'Ebre**

Sant Carles de la Ràpita, el Delta de l'Ebre i el seu entorn ofereixen als passatgers de creuer la possibilitat de conèixer una destinació turística diferent amb nous paratges, cultura, tradicions i gastronomia. Una combinació que encaixa amb els objectius de les navilieres de portar els seus vaixells a llocs poc coneguts dins del mercat creuerístic.

L'Star Flyer ha arribat avui al port rapitenc amb 136 passatgers majoritàriament italians, britànics i nord-americans. El vaixell ha arribat a les 9.00 h procedent del port de València i preveu salpar a les 15.00 h cap a Maó. Per segon any consecutiu, l'Star Flyer ha apostat pel port de Sant Carles de la Ràpita amb sis escales, una cada dimecres, des d'avui fins al 12 d'agost.

El creuer fa una ruta de set dies per la Mediterrània occidental entre les Illes Balears i la península. En aquest itinerari els passatgers van embarcar a Palma de Mallorca, amb escales a Formentera, Eivissa, València i Sant Carles de la Ràpita, Maó, Sóller i Mallorca, on desembarcaran.



L'Star Flyer és un veler de quatre pals que forma part de la flota de la Star Clippers, una companyia que vol recrear en els seus vaixells els viatges que feien els tradicionals clippers, fa cent cinquanta anys, però amb el confort, modernitat i serveis que ofereixen aquests velers en l'actualitat.

El veler de bandera de Malta té una eslora de 110 metres, una mànega de 15 metres, un calat de 5,7 metres de profunditat i un registre brut de 2.298 tones.

**8 de juliol de 2015**