

## **El projecte del Camí natural de la Noguera Baixa, llest per a la seva aprovació definitiva**

- **Unirà els municipis de Torrelameu, Albesa, Algerri, Ivars de Noguera i Alfarràs en un recorregut pensat per a vianants i bicicletes, que aprofitarà camins existents al llarg de 41,2 km, amb altres 5,9 km de nova obertura**

La Comissió territorial d'urbanisme de Lleida ha aprovat provisionalment avui el Pla especial de creació del Camí natural de la Noguera Baixa, que ara queda pendent només del vistiplau definitiu del conseller de Territori i Sostenibilitat. El projecte preveu habilitar un camí que en major part del recorregut segueixi el riu Noguera Ribagorçana, aprofitant en gran part trams ja existents, d'ús públic i destinat al trànsit de persones, bicicletes i, en certs indrets, al passeig a cavall.

El camí se situa a l'extrem sud-oest de la comarca de la Noguera i discorre pels termes municipals de Torrelameu, Albesa, Algerri i Ivars de Noguera. Una vegada creuat el riu Noguera Ribagorçana, travessa una part d'Alfarràs, a la comarca del Segrià. La part de camí ja existent té una longitud de 41,2 km, als quals s'afegiran altres 5,9 km de nova obertura.

En el seu traçat es distingiran diferents tipus de trams, segons la plataforma prevista:

- **Trams segregats.** Són camins existents amb una amplada que permet dividir la plataforma en dues parts, una destinada a vianants i ciclistes i l'altra, a vehicles a motor.
- **Trams compartits.** Camins existents amb cohabitació de vianants i vehicles motoritzats sobre la mateixa plataforma.
- **Camí natural i senders.** Es tracta d'antigues vies de comunicació o camins de servei en sèquies, on es limitarà l'accés a vehicles a motor mitjançant barreres físiques.

Al llarg del Camí natural es preveu la creació d'àrees d'accés, d'aparcaments i de descans, així com la restauració d'elements del patrimoni cultural, com ara les sines existents en el tram de les sèquies de Torrelameu.

Per completar la continuïtat del traçat, el projecte contempla dos punts singulars. Per una banda, una passarel·la sobre el riu Noguera Ribagorçana d'uns 86 metres de llargada i, de l'altra, una passarel·la sobre la carretera C-12 d'uns 40 metres de llarg. El pressupost base per a tota l'actuació de creació del Camí és de 4,3 MEUR.

### **Compatible amb el medi ambient**

El projecte s'ha valorat com a compatible amb el medi ambient, atès que reutilitza camins tradicionals i/o en desús i només el 6% del seu traçat correspon a trams aïllats i dispersos de nova obertura. A més, l'amplada d'aquests trams nous es limitarà a 1,5 metres, sense que hi puguin circular vehicles motoritzats.

Així mateix, els elements de senyalització, de protecció i de mobiliari seran de fusta, per a una millor integració paisatgística. La passarel·la sobre el riu es trobarà integrada en una zona de bosc de ribera, on els arbres actuaran de pantalla vegetal, mentre que la passarel·la sobre la C-12 no serà visible pels nuclis de població propers.

**9 de juliol de 2015**