

Presentació del perllongament de la línia Barcelona-Vallès d'FGC a Terrassa



El perllongament d'FGC a Terrassa. Objectius

Actuació prevista al PDI 2011-2020, que suposa:

- Incrementar la cobertura territorial ferroviària
- Generar un nou punt d'intercanvi entre la xarxa d'FGC i la de Rodalies

Característiques de l'actuació

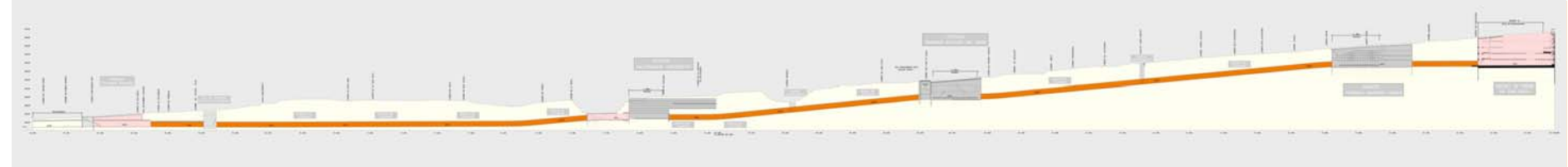
- Nou tram de línia de doble via de **4,0 Km** (Àmbit d'actuació 4,5 Km)
- **3 noves estacions:** Vallparadís Universitat, Terrassa Estació del Nord i Terrassa Nacions Unides
- Dipòsit de trens al final de línia

Dades administratives

- Inversió: **401 M€**

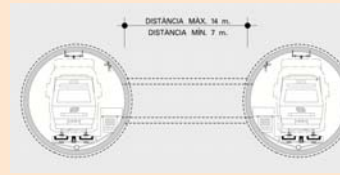
Empreses col·laboradores

- Contractistes:
 - Copisa/G&O/OHL/FCC
 - Siemens Rail Automation.
 - Infesa/CRC
- Direccions d'Obra:
 - Ayesa/Eurogeotecnica/Cicsa/Esteyco
 - Idom/AudingIntraesa
 - Sener
 - BAC Engineering Consultancy Group
- Coordinació de Seguretat i Salut:
 - Ingea/Euroestudios
 - Ingea Tècnics associados
 - Copedrije
- Control de Qualitat:
 - Paymacotas
 - Applus/Norcontrol
 - SGS
 - Lostec
- Auscultació:
 - Soldata
 - IIC&Geopayma
- Inspecció edificis:
 - SGS
- Responsable Control i Seguiment:
 - Tunnelconsult



Els túnels

- Longitud de cada túnel: 3,1 km
- Diàmetre exterior: 6,9 m
- Diàmetre interior: 6,0 m
- 8 galeries de connexió i 3 sortides d'emergència a exterior
- Profunditat mínima i màxima: 14,4 m - 37,5 m



Vallparadís Universitat

- 2 accessos:
 - Plaça dels Drets Humans: edicle amb 4 ascensors passats barrera
 - Parc Vallparadís: entrada a nivell de vestíbul



Terrassa Estació del Nord

- Accés al costat de l'Av. 22 de juliol
- Passadís de correspondència amb estació ADIF a nivell de vestíbul



Terrassa Nacions Unides

- Accés a cantonada Av. del Parlament amb Av. Béjar.

