

Santi Vila: “El nou vol de LATAM a Sao Paulo reforça el paper de l'aeroport de Barcelona com a pont entre Amèrica i Àsia”

- El conseller de Territori i Sostenibilitat avança que s'està treballant en un futura ruta directa a Tòquio que servirà per consolidar Barcelona com a principal porta d'accés al sud d'Europa
- Vila destaca l'èxit del caràcter transversal del model de Barcelona i Catalunya que, més enllà del turisme, també es vincula a l'activitat econòmica, industrial, cultural i formativa



El conseller Vila -esquerra- aquest matí en la presentació del vol Barcelona-Sao Paulo, de la companyia LATAM Airlines.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha assegurat avui que el nou vol que LATAM Airlines començarà a operar a l'octubre entre Barcelona i Sao Paulo “**reforça el paper de l'aeroport barceloní com a pont entre Amèrica i Àsia**” i consolida el paper de la capital catalana com a “**principal porta**”

d'accés al sud d'Europa". Segons Vila, l'aposta de LATAM per Catalunya referma el "**model d'èxit**" de Barcelona i Catalunya.

El conseller ha explicat que l'interès de l'aeroport del Prat pels vols de llarg radi passa tant per les seves connexions amb Amèrica com amb Àsia i, en aquest sentit, ha avançat que ja existeixen negociacions avançades perquè properament també es pugui operar un vol directe amb Tòquio. "**Segur que contribuirà a potenciar el paper connector de Barcelona amb la resta del món**", ha afegit el conseller de Territori i Sostenibilitat.

Vila també ha subratllat que el model de Barcelona funciona perquè incorpora tots els sectors econòmics que poden donar valor afegit a la seva marca. En aquest sentit, ha explicat que "**tant a Catalunya com a Barcelona no estem davant d'una societat que aposti només pel turisme**". Segons el conseller, "**al costat del turisme, ens trobem amb una ciutat que ha sabut vincular-se clarament a l'activitat econòmica i industrial, de negocis, cultural o formativa, a través dels centenars de milers de ciutadans que aspiren a formar-se o que s'han format a les nostres universitats**". "**Això és el que hem de conjurar-nos a protegir els pròxims anys**", ha insistit.

El vol de LATAM entre Barcelona i Sao Paulo entrarà en servei, amb tres freqüències setmanal, el proper 2 d'octubre, i serà el primer de la companyia a l'aeroport de Barcelona. Actualment, més de 175.000 passatgers ja volen anualment entre Barcelona i el Brasil, fet que significa que més del 30% del trànsit entre l'Estat espanyol i Brasil té el seu origen o destí a Barcelona.

LATAM és la companyia aèria més important de l'Amèrica Llatina. Es va crear l'any 2012 amb la fusió de LAN Airlines (Xile) i TAM Linhas Aéreas (Brasil) i és una de les companyies aèries més importants del món. A banda dels mercats brasiler i xilè, LATAM també té presència rellevant a l'Equador i el Perú, i opera pràcticament a tota l'Amèrica Llatina.

Pel que fa a l'aeroport de Barcelona, va assolir el 2014 un nou rècord històric de passatgers, amb 37,5 milions, un 6,7% més que l'any anterior. Actualment, com a operacions de llarg radi operen des de Barcelona 32 vols intercontinentals, que representen més de 3 milions de passatgers a l'any, amb un creixement anual de l'11%.

13 de juliol de 2015