

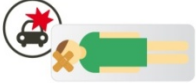





## BALANÇ SINISTRALITAT PRIMER SEMESTRE 2015 BARCELONA

	SINISTRES MORTALS	23
	VÍCTIMES MORTALS	26
	PERSONES FERIDES GREUS	202
	VIES AMB MÉS PERSONES MORTES I FERIDES GREUS	C-32 (20) i A-2 (12)
	COMARQUES AMB MÉS VÍCTIMES MORTALS	ANOIA I VALLÈS ORIENTAL (11)
	TIPUS DE SINISTRE AMB MÉS PERSONES MORTES	COL·LISIONS FRONTALS I SORTIDES DE VIA (14)

## 1. SINISTRALITAT MORTAL A BARCELONA PRIMER SEMESTRE 2015

En els sis primers mesos d'aquest 2015 s'han registrat **26 víctimes mortals** al conjunt de la xarxa viària de la demarcació de Barcelona, dada que representa una **disminució de 9 persones mortes** respecte del mateix període de 2014, quan n'hi va haver 35. Barcelona és l'única demarcació catalana on hi ha hagut un **descens** de les víctimes mortals.

Sinistres mortals	2014	2015	Persones mortes	2014	2015
	33	23	Barcelona	35	26

Les persones ferides greus, però, s'han incrementat a les carreteres i autopistes d'aquesta demarcació. En el primer semestre de l'any 2014 hi va haver 183 persones ferides greus i enguany, 202.

Persones ferides greus	2014	2015
Barcelona	183	202

Sinistres amb persones ferides greus	2014	2015
	164	180

Les **comarques barcelonines** on s'han concentrat més persones mortes en sinistres de trànsit en els sis primers mesos de l'any han estat l'Anoia, el Vallès Oriental i l'Alt Penedès. L'anàlisi de les dades també indica que la comarca on s'aprecia un descens més destacat de la mortalitat viària és el Bages. En els primers mesos de l'any 2014 hi van morir 7 persones en sinistre de trànsit i en el mateix període d'aquest 2015, la xifra s'ha reduït a 2.

Persones mortes	2014	2015
AltPenedès	4	4
Anoia	4	6
Bages	7	2
Baix Llobregat	2	3
Barcelonès	2	2
Berguedà	1	0
Garraf	1	0
Maresme	2	1
Vallès Occidental	7	3
Vallès Oriental	5	5
<b>sum</b>	<b>35</b>	<b>26</b>

Les persones mortes i ferides greus han ocorregut en aquestes vies de la demarcació de Barcelona:

2015	via	Persones mortes	Persones ferides greus
	AP-7	1	10
	A-2	3	9
	N-340	3	5
	N-141c	1	4
	C-16	1	5
	C-17	1	3
	C-25	1	1
	C-32	2	18
	C-35	1	3
	C-55	2	8
	B-10	1	7
	B-124	1	4
	B-224	1	3
	BP-1417	1	0
	BP-5002	1	1
	BV-1037	1	0
	BV-1414	1	0
	BV-2241	1	1
	BV-5105	1	0
	C-1412a	1	0

## 2. SINISTRALITAT PER TIPUS DE MOBILITAT

Les dades indiquen que a la demarcació de Barcelona no es registra un augment de les víctimes mortals per tipus de mobilitat; disminueixen en el cas de les bicicletes, els turismes i els vehicles pesants i es mantenen estables els vianants i les persones mortes en sinistres en motocicleta.

Persones mortes	2014	2015
Vianant	1	1
Bicicleta	3	0
Motocicleta	10	10
Turismes	18	14
Vehicles pesants	3	1
<b>sum</b>	<b>35</b>	<b>26</b>

Les persones ferides greus per tipus de mobilitat s'han incrementat en els vehicles pesants i en les motocicletes i en la resta de categories han disminuït o s'han mantingut en les mateixes xifres.

Persones ferides greus	2014	2015
Vianant	8	8
Bicicleta	14	9
Motocicleta	81	103
Turismes	69	68
Furgonetes	6	6
Vehicles pesants	5	7
Altres	0	1
<b>sum</b>	<b>183</b>	<b>202</b>

## 3. SINISTRALITAT PER TIPUS DE SINISTRE

Segons els **tipus de sinistres viaris**, s'ha registrat una reducció de víctimes mortals en gairebé totes les categories, excepte en les col·lisions frontals, els atropellaments i les col·lisions laterals. Convé destacar que les col·lisions frontals i les sortides de via han provocat 14 de les 26 persones mortes.

Persones mortes	2014	2015
Altres	1	0
Atropellament	1	2
Caiguda en la via	2	2
Col·lisió frontal	6	7
Encalç	3	3
Investida (frontal lateral)	4	3
Fregament o col·lisió lateral	1	2
Sortides de via	11	7
Sortida de via amb xoc o col·lisió	4	0
Xoc contra objecte/obstacles en sortida de via	2	0
sum	35	26

#### 4. SINISTRALITAT PER DIA DE LA SETMANA I FRANJA HORÀRIA

Les víctimes mortals també disminueixen tant en els **dies feiners** com en els **caps de setmana** i en totes les franges horàries excepte durant la franja del matí (08 h a 13 h).

Persones mortes	2014	2015
Cap		
desetmana	12	10
Feiners	23	16
sum	35	26

Persones mortes	2014	2015
-----------------	------	------

matí	9	10
nit	12	9
tarda	14	7
sum	35	26

## 5. SINISTRALITAT PER TRAMS D'EDAT

Pel que fa a la **mortalitat per franges d'edats**, destaca la disminució de les persones mortes de més de 74 anys. En el primer semestre del 2015 hi ha hagut una víctima mortal en aquest grup d'edat i en el mateix període del 2014 hi va haver 6. En general s'han reduït les persones mortes a la majoria de les franges d'edat, tot i que s'han incrementat enns de 0 a 14 i en joves de 15 a 24 anys. Les persones mortes en persones de 35 a 44 anys es mantenen en els mateixos valors que l'any 2014.

Persones mortes	2014	2015
De 0 a 14 anys	1	2
De 15 a 24 anys	2	4
De 25 a 34 anys	7	4
De 35 a 44 anys	7	7
De 45 a 54 anys	5	3
De 55 a 64 anys	5	3
De 65 a 74 anys	2	1
Més de 74 anys	6	1
Sense Especificar	0	1

## 6. SINISTRALITAT PER GÈNERE

La disminució general de mortalitat viària a la demarcació de Barcelona també es manifesta en una disminució de les víctimes mortals per gènere, tant en els **homes** com en les **dones**.

<b>Persones mortes</b>	2014	2015
Dona	9	8
Home	26	18
<b>sum</b>	<b>35</b>	<b>26</b>