

## Santi Vila: “Els pressupostos de l’Estat pel 2016 confirmen que el model de relació entre Espanya i Catalunya està esgotat”

- El conseller de Territori i Sostenibilitat assegura que “hem de repensar de dalt a baix com podem garantir que els catalans tinguem infraestructures estratègiques al nostre servei”
- Vila considera que l’Estat defineix “unes prioritats que no són les nostres” i posa com a exemple la previsió d’invertir 4.000 MEUR en línies d’alta velocitat davant els escassos 300 MEUR de Rodalies
- “Històricament, el govern espanyol ha convertit les infraestructures en una qüestió política on mai han primat els criteris econòmics ni d’optimització dels recursos”, ha lamentat el conseller

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha assegurat avui que els pressupostos generals de l’Estat pel 2016 són la confirmació que **“el model de relació entre Espanya i Catalunya està esgotat”** i que és **“fatigant i improductiu”** intentar assolir acords per desencallar projectes estratègics pel país. **“Hem de repensar de dalt a baix com podem garantir que els catalans tinguem infraestructures d’estat realment al nostre servei”**, ha afegit Vila.

Els pressupostos generals de l’Estat pel 2016 preveuen invertir a Catalunya un total de 1.179 MEUR, la qual cosa només representa el 10,7% del total estatal, molt allunyat del pes específic de Catalunya en el conjunt de l’Estat, tant per PIB (19%) com per població (16%). **“Estem davant d’uns comptes decebedors que signifiquen un incompliment sistemàtic del que preveu l’Estatut de l’any 2007 i que des d’aleshores no hi ha hagut manera de poder remuntar”**, ha assenyalat el conseller de Territori i Sostenibilitat en declaracions als programes El Món a RAC1 i El Matí de Catalunya Ràdio.

Segons Santi Vila, l’Estat defineix **“unes prioritats que no són les nostres”** i ha posat com a exemple que els pressupostos estatals preveuen destinar 4.000 MEUR a l’expansió de la xarxa d’alta velocitat, mentre que només en destina 300 MEUR per a la millora de Rodalies a tot l’Estat. **“El govern espanyol segueix entossudit en estendre una xarxa que en alguns casos no té cap sentit, mentre cronifica els problemes de Rodalies i irrita a la ciutadania”**, ha indicat.



■ **Comunicat de premsa** ■

---

El conseller de Territori i Sostenibilitat considera que **“històricament el Ministeri de Foment i l’Estat han fet de les infraestructures un tema polític en el qual mai han primat els arguments econòmics ni cap criteri ordenador que permeti optimitzar els recursos”**. Segons Vila, els pressupostos estatals pel 2016 incorporen la majoria de projectes pactats entre el govern de Catalunya i el Ministeri de Foment, **“però els doten de forma tant insuficient que en 20 anys encara en podríem estar parlant”**.

En aquest sentit, ha recordat que infraestructures com el Corredor Mediterrani segueixen incompletes, en el seu tram entre Castellbisbal i el sud, **“malgrat que les obres van començar l’any 2000”** i ha lamentat que, en canvi, el govern espanyol hagi decidit donar un impuls, l’any vinent, a la connexió en ample internacional entre Múrcia i Almeria. **“A Catalunya, pràcticament ni rastre de solucions, però deuen considerar estratègic per interessos polítics connectar Múrcia amb Almeria”**, ha afegit. Vila qualifica el Ministeri de Foment com un **“transatlàntic que arrossega unes inèrcies de fons que no hi ha manera de poder redreçar cap al rumb que li tocava”**.

**5 d’agost de 2015**