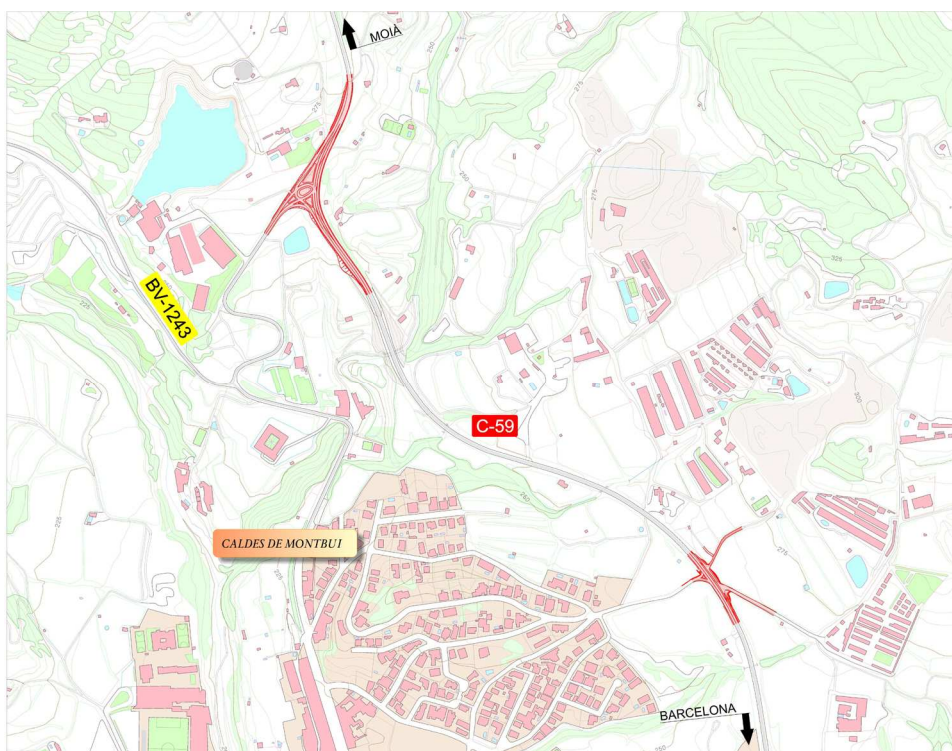


## Territori i Sostenibilitat licita obres de millora a la C-59 a Caldes de Montbui

- Els treballs permetran millorar la seguretat i l'accessibilitat de la carretera
- L'obra, amb una inversió prevista de 591.000 euros, s'adjudicarà la tardor vinent



El Departament de Territori i Sostenibilitat ha obert la licitació, per un import de 591.000 euros, d'obres de millora a la C-59 a Caldes de Montbui. Aquesta actuació consisteix en la reordenació d'accessos i la millora de la seguretat viària a la variant de la C-59 en aquest municipi. Es preveu que els treballs s'adjudiquin la tardor vinent.

La carretera C-59 discorre entre Santa Perpètua de Mogoda, Palau-solità i Plegamans, Caldes de Montbui i Sant Feliu de Codines. Al seu pas per Caldes de Montbui, la C-59 registra un trànsit molt intens, d'uns 14.600 vehicles diaris de mitjana.

En el tram de Caldes de Montbui a Sant Feliu de Codines, el Departament va portar a terme l'any passat obres de millora que van consistir en la formació



d'un zebra central en un tram de prop d'1,5 quilòmetres. El 2012, el Departament va portar a terme una primera fase de millores en els accessos de la carretera a Caldes de Montbui, concretament als àmbits dels Saulons i la Font dels Enamorats, amb un pressupost de 600.000 euros.

Ara, Territori i Sostenibilitat ha impulsat la segona fase de la reordenació d'accessos en aquesta carretera a Caldes, en concret en el tram entre la rotonda de la C-1415b i la intersecció de Caldes nord de la variant. Les obres, que comporten un termini d'execució previst de tres mesos, inclouen tres actuacions principals:

- Reordenació d'accessos a la urbanització "El Remei", mitjançant una calçada lateral col·lectora d'uns 100 metres de longitud, que reculli els accessos directes a la C-59 i alhora eviti els girs a esquerres, tot reconduint el trànsit a les interseccions dels extrems per fer els canvis de sentit.
- Remodelació de la intersecció "Caldes Nord" amb la disposició d'uns carrils centrals d'espera i incorporació a la C-59 en sentit nord, i carrils de canvi de velocitat en sentit sud.
- Disposició de línia central contínua amb pintura per evitar els girs a esquerra.

Paral·lelament, els treballs també inclouran les tasques moviment de terres, elements de drenatge longitudinal, estructures de ferm, barreres de seguretat, senyalització vertical, horitzontal i d'orientació, i elements d'il·luminació.

**6 d'agost de 2015**