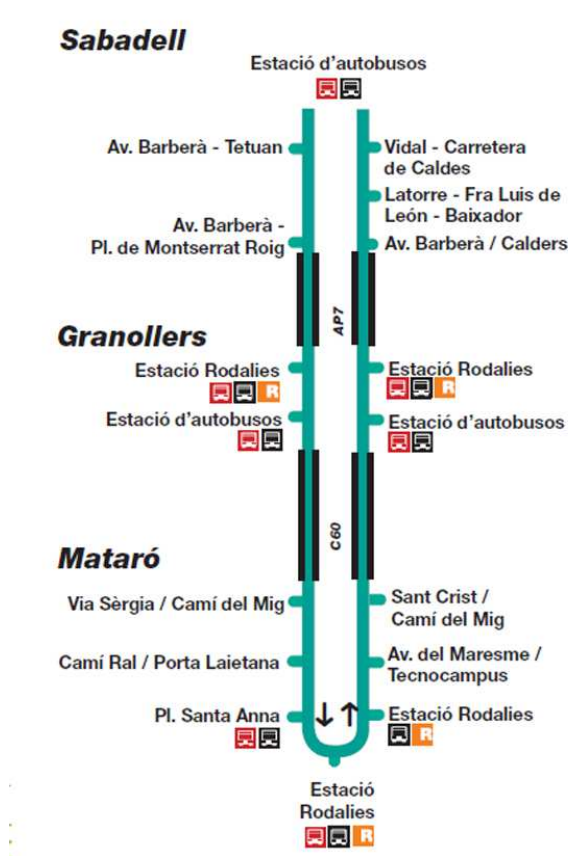


Territori i Sostenibilitat posa en marxa un nou bus exprés.cat entre Mataró, Granollers i Sabadell

- La nova línia e13 oferirà a partir del 14 de setembre 27 expedicions per sentit de dilluns a divendres, i 16 expedicions per sentit els dissabtes i festius, de manera que es dobla l'oferta actual.
- Amb aquesta ja són 13 les línies d'altres prestacions que funcionen a la demarcació de Barcelona i 19 a tot Catalunya



El Departament de Territori i Sostenibilitat posa en funcionament el proper 14 de setembre una nova línia de bus exprés que connectarà Mataró, Granollers i Sabadell amb velocitat comercial alta i més freqüències de pas en hora punta. Així, la nova e13 oferirà 27 expedicions per sentit els dies feiners, i 16 per sentit els dissabtes feiners, diumenges i festius; doblant l'oferta actual, i triplicant-la en alguns casos, com els dies feiners d'agost. Això permetrà comunicar aquestes ciutats amb serveis cada 30 minuts en hora punta. Aquesta nova línia e13 és la primera transversal a l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona, i comunica de manera directa capitals de les comarques del Maresme, Vallès Oriental i Vallès Occidental.

La línia, operada per Sagalés, formarà part del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona, de manera que els usuaris es podran beneficiar dels avantatges de les targetes multiviatge existents.



■ Comunicat de premsa ■

Aquesta és la 13a línia d'aquestes característiques que s'han posat en funcionament dins la demarcació de Barcelona, i la 19a de tot Catalunya (comptant la e4 Tarragona-Reus que també s'estrena el 14 de setembre). A més de velocitat comercial alta, la línia incorpora altres millores en el servei, com informació en temps real a les parades principals, vehicles totalment accessibles per a persones amb mobilitat reduïda, premsa gratuïta a bord i servei de WI-FI.

40 línies de bus exprés arreu de Catalunya

Amb l'objectiu de millorar la mobilitat sostenible arreu del territori, el Departament està implantant progressivament la xarxa de bus d'altres prestacions 'exprés.cat' a tot Catalunya des de la tardor de 2012. Es tracta d'una aposta decidida per aquest mode de transport públic eficient i competitiu per connectar de manera ràpida, sostenible i econòmica els principals pols de mobilitat del territori.

La xarxa de bus exprés està formada per 40 línies interurbanes que són les que concentren una major demanda de viatgers. Concretament transporten anualment 21,32 milions de passatgers, la qual cosa suposa el 40% de la demanda total.

Aquest tipus de xarxa ja funciona a altres ciutats com París, Istanbul, Hamburg o Nantes, i presenten un conjunt d'avantatges respecte les línies convencionals, com ara una reducció notable del temps del trajecte del recorregut, gràcies a l'aprofitament d'infraestructures com ara carrils bus o prioritats semafòriques en els encreuaments, que permet assolir velocitats comercials més competitives, i també gràcies a la configuració dels serveis, amb poques parades al llarg del recorregut, per tal d'oferir un servei atractiu a l'usuari.

Línies exprés actualment en servei

A data d'avui ja s'han implantat el 45% de les línies de bus exprés del total de 40. La demanda anual dels corredors d'aquestes línies és superior als 9.200.000 viatges, amb creixements de fins al 57%. El grau de satisfacció dels usuaris és de més de 8 punts sobre 10.



Demarcació de Barcelona:

- e1: Barcelona-Sabadell (des d'octubre de 2012)
- e2: Barcelona-Terrassa (des d'octubre de 2012)
- e3: Barcelona-Cerdanyola-UAB (des d'octubre de 2012)
- e4: Barcelona-Ripollet (des d'octubre de 2012)
- e5: Barcelona-Igualada (primera fase juny 2013/segona fase febrer 2014)
- e6: Barcelona-Vilafranca del Penedès (febrer 2014)
- e7: Barcelona-La Vall del Tenes (Parets del Vallès, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Santa Eulàlia de Ronçana i Bigues i Riells, des de setembre 2013)
- e8: Barcelona-Corbera (juny de 2014)
- e9: Barcelona-Caldes de Montbui (agost 2014)
- e10: Barcelona-Sentmenat (setembre 2014)
- e11: Barcelona-Mataró (febrer 2015)
- e12: Barcelona-Vic (agost 2015)
- e13: Mataró-Granollers-Sabadell (setembre 2015)

Demarcació de Tarragona:

- e1: Tarragona- El Vendrell (març 2014)
- e2: Tarragona-Valls (abril 2014)
- e3: Tortosa-Amposta-Sant Carles de la Ràpita-les Cases d'Alcanar-Alcanar (octubre 2014)
- e4: Tarragona-Reus (setembre 2015)

Demarcació de Girona:

- e1: Girona-Olot (juliol 2014)

Demarcació de Lleida:

- e1: Cervera-Lleida (desembre 2014)

3 de setembre de 2015