

La nova T-10/120 entre el Solsonès i Manresa oferirà descomptes del 54% a partir del 14 de setembre

- Permet fer 10 viatges en 120 dies, a un preu de 3,5 euros el trajecte
- El Departament de Territori i Sostenibilitat està implantant des del 2011 aquest tipus de targeta multiviatge arreu del territori com a un pas previ al desplegament del sistema tarifari integrat a les zones on no hi arriba



ALSA
Fem el teu viatge més fàcil

Nova targeta multiviatge
Comarca del Solsonès ↔ MANRESA

Transports públics de Catalunya

El Departament de Territori i Sostenibilitat posa en marxa el proper 14 de setembre una nova targeta multiviatge que oferirà descomptes de fins al 54% en els trajectes d'autobús entre la comarca del Solsonès i Manresa, operats per ALSA. Així, la nova T-10/120, amb tecnologia sense contacte, permetrà realitzar 10 desplaçaments en un període de 120 dies, a un preu de 3,50 euros el trajecte, 4,10 euros menys que el bitllet senzill. Per tant, la targeta tindrà un cost de 35 euros, es podrà comprar a la seu del Consell Comarcal del Solsonès (C. Dominics, 12) i a l'estació d'autobusos Nord, i es podrà recarregar als mateixos vehicles.

A més del preu, el fet que sigui un títol multipersonal comportarà altres avantatges, com que el podran utilitzar els diversos membres d'una mateixa família o grup per fer desplaçaments alhora.

L'actuació s'integra dins l'estudi de millora de transport públic del Solsonès, que el Departament ha dut a terme aquest 2015 amb l'objectiu d'impulsar noves accions que aportin competitivitat a la xarxa de transport públic en aquesta àrea.

El desplegament de la T-10/120 al territori

A més d'aquesta, des del 2011 el Departament està implantant aquest tipus de targeta arreu del territori, com a pas previ al desplegament del sistema tarifari integrat allà on encara no hi és present. En aquest sentit, a més de a bona part de les comarques centrals, s'ha estès a tot el Pirineu lleidatà, al corredor Lleida amb Barcelona, a les comarques gironines, en els trajectes interns de les quatre comarques de les Terres de l'Ebre (Baix Ebre, Ribera d'Ebre, Montsià i Terra Alta) i a Terres de l'Ebre amb Barcelona.

Concretament, ja està implantada en els itineraris entre Barcelona i l'Alt Urgell, el Solsonès, la Cerdanya, Val d'Aran, el Pallars Jussà, el Pallars Sobirà, l'Alta Ribagorça, el Segrià, el Pla d'Urgell, l'Urgell, la Segarra, la Noguera, la Garrotxa, el Pla de l'Estany, la Selva, la Costa Brava Nord, Costa Brava Centre, Figueres i Girona. També en els recorreguts Lleida – la Val d'Aran, Lleida – Alt Urgell i Lleida – Alta Ribagorça i a Terres de l'Ebre, tant en els recorreguts interns com amb Barcelona.

El grau d'acceptació de la targeta està sent molt positiu allà on s'ha implantat fins al moment i s'està observant un augment de demanda en molt dels corredors on ja funciona. Durant l'any 2014, en els serveis d'autobús on funciona la T-10/120 s'han realitzat gairebé 370.000 viatges. D'aquests, una mitjana del 41% s'han efectuat amb la targeta T-10/120. En alguns corredors com el Barcelona-Alt Urgell l'ús de la T-10/120 ha arribat fins al 80% amb un increment de viatges del 50%. En el cas del corredor Lleida-Barcelona on la T-10/120 es va posar en marxa el gener 2015, l'ús de la targeta és del 40% dels viatges i s'ha produït un increment de viatges del 20%.

4 de setembre de 2015