

Santi Vila: “És incomprensible que no s’apliqui el model de la N-II a Girona a la N-340 a l’Ebre”

- El conseller ha recordat que fa més de dos anys que la Generalitat insisteix en aquesta proposta davant el Ministeri de Foment

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha insistit avui sobre la necessitat d’aplicar el model de desviament obligatori de camions des de la N-II cap a l’autopista, vigent a Girona, també a la N-340, a les Terres de l’Ebre. Segons Vila, **“no és una qüestió de pressupost, sinó de voluntat, de valentia. Hem d’afrontar aquesta qüestió perquè avui ha mort una persona, aquesta setmana ja és la quarta que perd la vida a l’N-340, i ja en portem 16 durant aquest any. L’experiència d’aplicació de solucions a Girona ha confirmat que si traiem els camions de la carretera, si els bonifiquem i els fem anar obligatòriament per l’autopista, això es resol”**.

El conseller s’ha mostrat totalment d’acord en què cal una reunió urgent amb el ministeri, al que fa més de dos anys que s’insisteix en aquesta proposta, i ha insistit que **“hi anirem disposats a assumir tots els compromisos que siguin necessaris, des del punt de vista pressupostari i des del punt de vista de la determinació i el compromís.”** Vila ha puntualitzat, que, en el cas de Girona, es van pressupostar 1,5 MEUR per afrontar les bonificacions i que, com es va induir més trànsit **“no ens ha costat ni cinc”**. Com que incrementaria el nombre de vehicles que fan ús de l’autopista, això compensaria les possibles bonificacions del trànsit de camions.

Vila ha reclamat **“una resposta imminent, immediata”**. **“Com que coneixem quim problema hi ha i sabem quines són les solucions, cal determinació i aplicar-les”**, ha sentenciat.

9 d’agost de 2015