

Ports dotarà el sector pesquer de Sant Carles d'una nova xarxa de serveis més sostenible

- Les obres consistiran en la renovació de les xarxes d'aigua i electricitat a la dàrsena pesquera de Sant Carles de la Ràpita per millorar l'eficiència energètica i racionalitzar el consum dels recursos
- L'actuació inclosa en el Pla d'actuacions i inversions 2015 de Ports de la Generalitat, té un import de 132.000 euros i un termini d'execució de dos mesos
- El port rapitenc s'ha situat com a primer de Catalunya en assolir 14 MEUR per la venda del peix desembarcat



Port de Sant Carles de la R

Els treballs suposen la construcció de noves canalitzacions d'aigua i electricitat i la dotació d'hidrants anti-incendi als molls que limiten el sector pesquer del port de Sant Carles de la Ràpita.

En total s'instal·laran 14 noves torretes de subministrament d'aigua i electricitat que incorporen un sistema de telegestió. Les torretes funcionaran amb dispositius de lectors de targeta, de manera que cada usuari es responsabilitzarà del seu propi consum d'aigua i d'energia, per tal d'aconseguir un consum més responsable. Els molls també es dotaran de quatre hidrants anti-incendi.

El projecte, que compta amb una inversió de 132.000 euros, s'emmarca en la política de millora mediambiental que porta a terme l'empresa pública Ports de la Generalitat i que té com un dels seus objectius prioritaris el consum racional dels recursos per potenciar l'eficiència energètica en les instal·lacions que gestiona.

El primer port en venda de peix

Sant Carles de la Ràpita és un municipi tradicionalment lligat a la pesca amb un port capdavanter en l'activitat pesquera que acull una flota de 90 embarcacions, sent la més gran de la costa catalana. En l'exercici 2014, el port de Sant Carles ha desembarcat 3.237.046 quilos de peix que han tingut un valor de venda en llotja de 14,1 milions d'euros, xifra que l'ha situat com a primer port de Catalunya.

10 de setembre de 2015