

FGC presenta el llibre “*Els trens 111. Els primers trens d’FGC*”

- **Escrit per Carles Salmerón i el seu fill Joan C. Salmerón el llibre és un recull exhaustiu de documentació i imatges dels 32 anys d’història de les unitats de tren de la sèrie 111.**

Barcelona, 23 de setembre de 2015

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha presentat avui, en un acte celebrat a l’Espai de la Llum de l’estació de Pl. Catalunya, el llibre “*Els trens 111. Els primers trens d’FGC*”, escrit per Carles Salmerón i el seu fill Joan C. Salmerón. Es tracta del llibre pòstum de Carles Salmerón, historiador, expert en el món del transport i cronista d’FGC.

L’obra és un recull exhaustiu de documentació, escrita i en imatges, dels 32 anys d’història de les unitats de tren de la sèrie 111. Més enllà de la informació tècnica, el llibre permet descobrir al lector anècdotes de la història d’aquests trens i el que va suposar la seva entrada en servei a la societat dels anys 80, amb imatges en gran format on els usuaris i els viatgers en són els protagonistes.

Després de la presentació del llibre, els assistents a l’acte s’han traslladat a l’andana de la via 3 de l’estació, on el secretari d’Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, acompanyat del president d’FGC, Enric Ticó, i del fill del Carles Salmerón han batejat una unitat de tren de la sèrie 113 amb el nom de l’escriptor.

Els trens de la sèrie 111

La primera unitat de tren de la sèrie 111 va entrar en servei el setembre de 1983. Eren els primers trens que adquiria l’empresa i van suposar l’inici del procés de renovació del material mòbil a totes les línies d’FGC. Les 111 van ser els primers trens en incorporar, per exemple, electrònica de potència en la seva cadena de tracció, els primers trens amb caixa d’alumini i amb fre combinat elèctric i pneumàtic. Per als clients, la millora més agraïda va ser la incorporació de l’aire condicionat i la suspensió secundària pneumàtica gràcies a la qual es va millorar la suavitat de la marxa i la reducció del soroll.

L’octubre de l’any 2014, FGC va decidir impulsar una iniciativa pionera en l’àmbit estatal de venda i subhasta de part del seu material ferroviari, oferint la possibilitat de poder adquirir a través d’eBay elements de les unitats 111, com per exemple les portes, els seients o les botoneres de les portes d’accés. D’altra banda, una reproducció d’una part d’un cotxe, amb elements originals, s’ha incorporat al Centre de documentació i exposició Albert Vilalta, ubicat a l’edifici corporatiu d’FGC a Sarrià.