

La contaminació atmosfèrica es redueix a la meitat a les vies tallades a la circulació durant el Dia sense cotxes

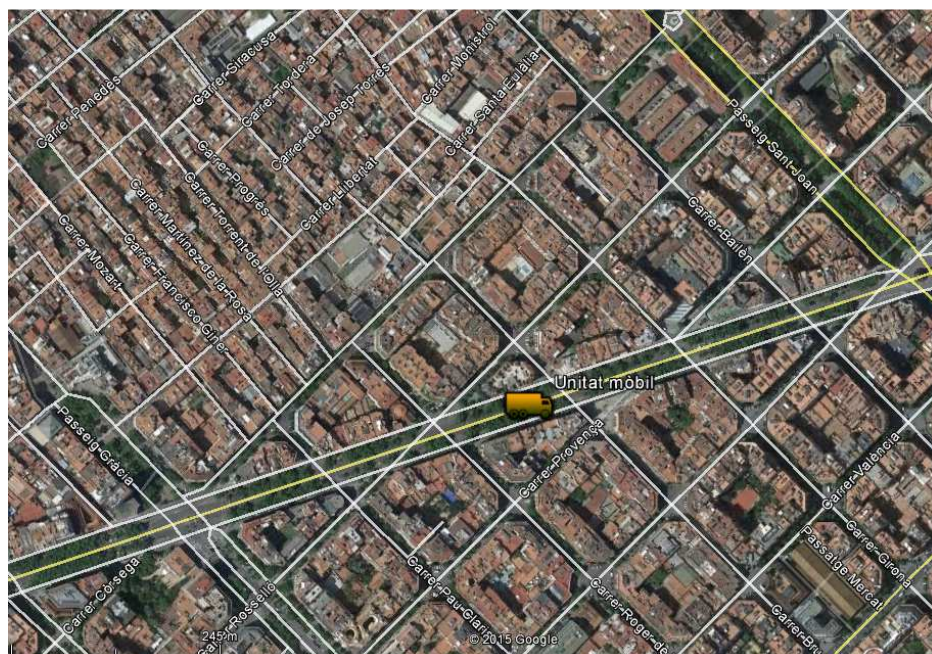
- La unitat mòbil de mesura de la contaminació atmosfèrica ubicada a l'Avinguda Diagonal va controlar la immissió de gasos contaminants durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura per conscienciar de la contaminació derivada del trànsit rodat



Una unitat mòbil de mesura de la contaminació atmosfèrica del Departament de Territori i Sostenibilitat va registrar dissabte passat, Dia sense cotxes, a l'Avinguda Diagonal de Barcelona, una reducció del 47% en els nivells d'òxids de nitrogen, respecte l'anterior dissabte.

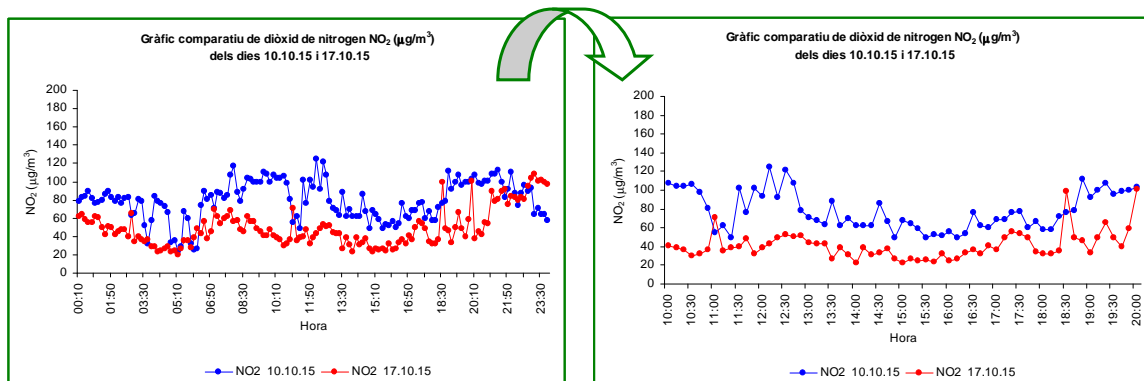
L'experiència

La Direcció General de Qualitat Ambiental va col·locar la unitat mòbil el dia 6 d'Octubre davant el número 355 de la Diagonal per analitzar la variabilitat de la contaminació i fer un estudi comparatiu entre un dia de trànsit habitual i la jornada sense cotxes, amb circulació exclusiva d'autobusos pel lateral en aquest tram.



Ubicació de la unitat mòbil de vigilància de la contaminació atmosfèrica, a l'Avinguda Diagonal, entre Passeig de Gràcia i el Passeig de Sant Joan.

La comparació es va fer entre els dissabtes 10 i 17 d'Octubre, amb situacions meteorològiques força similars i condicions d'estabilitat atmosfèrica perquè els resultats fossin el més representatius i objectius possibles.



El primer gràfic mostra una comparativa de l'evolució dels nivells de diòxid de nitrogen, dels dies 10 i 17 d'octubre de 2015. Al segon, la mateixa comparativa però només pel període de la prova (10:00-20:00h).

El resultat és un descens molt significatiu i important dels nivells de contaminació, sobretot de diòxid de nitrogen (NO_2) durant el Dia sense cotxes respecte l'anterior dissabte. La mitjana del 10 d'Octubre, pel que fa a l' NO_2 , va



ser de 78 µg/m³; mentre que el 17 d'Octubre va baixar fins als 41 µg/m³. Les dades evidencien un descens del 47% d'aquest contaminant, reduint gairebé a la meitat la contaminació local.

Els vehicles, i molt en especial els dièsel, emeten quantitats molt importants de diòxid de nitrogen i partícules fines. L'experiència evidencia que, si s'apliquessin mesures de descongestió de trànsit a les àrees urbanes, els nivells de contaminació baixarien de manera significativa, millorant la qualitat de l'aire que respirem.

20 d'octubre de 2015