

Territori i Sostenibilitat realitza les obres d'adequació dels heliports de Tremp i Vilaller

- Les actuacions estan incloses en un pla d'adequació i manteniment dels heliports titularitat de la Generalitat



A dalt, l'heliport de Tremp. A sota, el de Vilaller

El Departament de Territori i Sostenibilitat inverteix 150.000 euros en un pla d'adequació dels heliports titularitat de la Generalitat de Catalunya, entre els quals hi ha els heliports de Tremp i Vilaller.

Les actuacions, que realitza el Departament de Territori i Sostenibilitat mitjançant l'empresa pública Aeroports de Catalunya, consisteixen en treballs de manteniment i l'adequació de les infraestructures per garantir la seguretat en les operacions d'enlairament i aterratge d'helicòpters i donar suport a altres operacions a través dels serveis que disposa cada infraestructura.

Durant el mes de juliol ja es van finalitzar les obres d'adequació de l'heliport de Campdevàrol i aquest mes d'octubre també finalitzen les de Tremp, Tírvia i Berga. Actualment s'estan executant les de Vilaller, boca sud del Túnel de Vielha i La Molina.

En el cas de l'heliport de **Tremp**, les obres consisteixen en: reposició de la mànega de vent, reparació de la lluminària, reparació i millora del tancament perimetral, reprogramació del rec automàtic, millora de la senyalització horitzontal i la pavimentació del nou carrer de rodada.

L'heliport de Tremp s'utilitza com a base heliportuària del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), així com per a operacions de Prevenció, Salvament i Extinció d'Incendis.

En el cas de l'heliport de **Vilaller**, la previsió de finalització de les obres és per a mitjans de novembre i consistiran en esbossar la superfície del terreny,



■ **Comunicat de premsa** ■

repintar les senyalitzacions existents, refer el tancament perimetral, eliminar els obstacles per permetre operacions més segures i la repavimentació de la superestructura malmesa pel pas del temps.

Aquest darrer heliport es va construir amb un edifici annex per donar servei al personal de la infraestructura, al passatge i la tripulació de les operacions aèries. Actualment, aquest servei no resulta necessari per la qual cosa l'edifici s'ha quedat en desús i el Departament de Territori i Sostenibilitat pretén dinamitzar-lo amb un nou ús.

24 d'octubre 2015