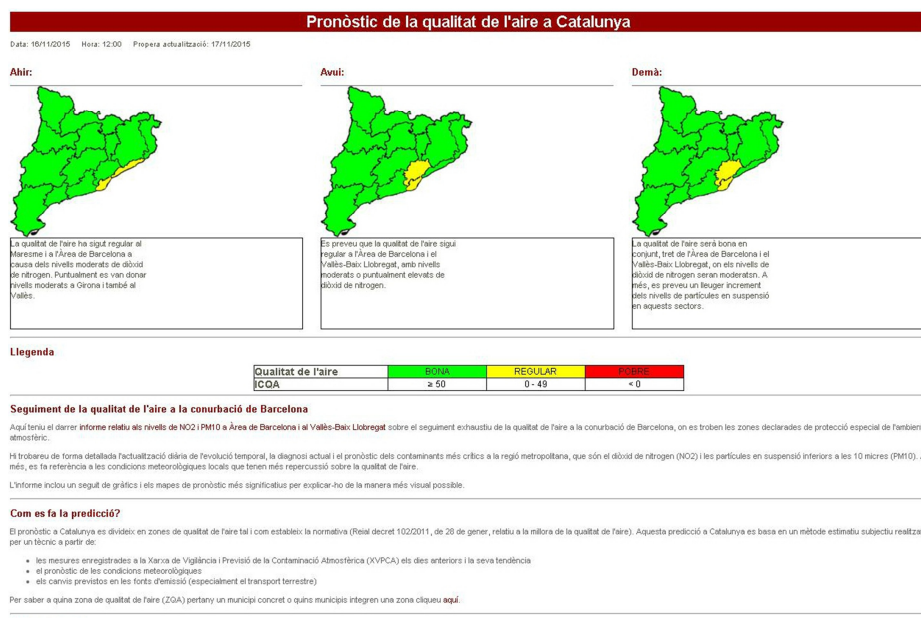


Noves eines per a la previsió de la contaminació a la conurbació de Barcelona

- Donar a conèixer la qualitat de l'aire a tots els ciutadans i difondre continguts sobre aquest àmbit en nivells acadèmics superiors és una de les mesures que forma part del [Pla d'Actuació per a la Millora de la Qualitat de l'Aire-Horitzó 2020](#)

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha començat a difondre el seguiment diari de la previsió a 48 hores dels nivells de contaminació a la conurbació de Barcelona, dins del [pronòstic de la qualitat de l'aire](#) que es fa públic a través de la web www.airemes.net. Aquesta àrea comprèn les zones declarades de protecció especial de l'ambient atmosfèric per superacions dels contaminants òxids de nitrogen (NO_x) i partícules en suspensió (PM_{10}). A més d'aquest dos, el web també explica els nivells assolits en ozó troposfèric (O_3). La informació inclourà per primer cop la interpretació en continu de la interacció de tres models matemàtics calibrats amb les mesures a temps real de la Xarxa de Vigilància i Previsió de la Contaminació Atmosfèrica (XVPCA).



Amb aquesta iniciativa es vol millorar la difusió de la previsió de la qualitat de l'aire a les zones més vulnerables per l'alta densitat de població i els nivells moderats i elevats de contaminació. Aquestes eines, de fet, també permeten avisar a totes les administracions competents en cas d'episodis de contaminació amb una antelació de 48 hores, garantint així la comunicació i la coordinació.

Les eines de modelització atmosfèrica en l'ensenyament

El web introdueix les eines tecnològiques i matemàtiques de [modelització atmosfèrica](#) en els continguts d'ensenyament avançats de batxillerat i universitaris:

- Model meteorològic a escala sinòptica i radiosondatges de temperatura i pressió de les diferents capes de l'atmosfera
- Model d'emissions dels contaminants dels principals focus industrials de la conurbació de Barcelona, del trànsit previst amb la corba de velocitats i de la tipologia del parc de vehicles i les emissions dels vaixells i els avions
- Model de reaccions químiques i fotoquímiques dels contaminants en funció del seu transport, la temperatura i la radiació solar.

L'objectiu principal dels nous continguts és consolidar la transparència i facilitar la informació de servei públic al ciutadà a tots els nivells, des del més elemental, en format de colors indicatius de la contaminació, fins al més [detallat](#), per a qui vulgui interpretar amb màxima precisió matemàtica i tècnica els continguts.

16 de novembre de 2015