

Territori i Sostenibilitat finalitza les obres de millora de l'accessibilitat de l'estació de Peu del Funicular d'FGC

- Els treballs, amb una inversió de 430.000 euros, han consistit en la construcció d'una passera sobres les vies i la connexió amb ascensor a l'andana descendent



Ricard Font i Enric Ticó, aquest matí a l'estació de Peu de Funicular d'FGC.

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, i el president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Enric Ticó, han visitat avui les obres de millora de l'accessibilitat de l'estació de Peu del Funicular, que han finalitzat aquesta setmana. Els treballs, que ha dut a terme el Departament de Territori i Sostenibilitat i que han comptat amb una inversió de 430.000 euros, han consistit en la construcció d'una passera sobre les vies i la connexió amb ascensor a l'andana descendent (sentit Barcelona).



Entrada del nou ascensor de l'estació de Peu de Funicular que permet arribar a l'andana sentit Barcelona.

Fins ara, l'estació, ubicada a l'avinguda de Vallvidrera, a l'alçada del carrer del Bosc, de Barcelona, disposava d'ascensor únicament a l'andana ascendent de manera que s'ha instal·lat l'ascensor a l'andana descendent i s'ha connectat amb el vestíbul a través d'una passarel·la sobre les vies, de 15,5 m de longitud i 2 m d'amplada.

97% d'estacions d'FGC adaptades

Aquestes obres s'emmarquen en el conjunt d'actuacions impulsades pel Departament de TES per millorar l'accessibilitat a la xarxa de transport públic de les persones amb mobilitat reduïda i que fan que en aquests moments la xarxa metropolitana d'FGC presenti un grau d'adaptació del 97%. Només queden pendents les estacions de Sarrià (en licitació) i del Putxet (a licitar pròximament).

D'aquesta manera, des de l'any 1991, quan el Parlament de Catalunya va aprovar la Llei de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques (Llei 20/1991), FGC ha mantingut una política de compromís absolut amb l'accessibilitat destinant més de 66 MEUR a l'adaptació de les seves instal·lacions. Així, el 100% dels trens d'FGC, el 100% de les 42 estacions de la línia Llobregat-Anoia i 34 de les 36 estacions de la línia Barcelona-Vallès estan adaptades. Això situa FGC com un dels operadors de referència en matèria d'accessibilitat.

4 desembre de 2015