



El conseller Vila anuncia la congelació de les tarifes del transport públic per al 2016 i l'ampliació de la T-12 fins als 14 anys

- Santi Vila explica que el progressiu increment de la demanda i el compliment del pla de finançament pactat per les administracions han generat un estalvi de més de 8 MEUR que permet ampliar la cobertura social dels abonaments a l'ATM de l'àrea de Barcelona
- Amb dades tancades del mes d'octubre, el nombre de viatges ha crescut un 2% respecte el mateix període de l'any passat

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha anunciat avui que les tarifes del transport públic per a l'any vinent quedaran **“totalment congelades”**. Vila ha explicat que el progressiu increment de la demanda i el compliment del pla de finançament pactat per les administracions han generat un estalvi de més de 8 MEUR que permet el manteniment dels preus dels bitllets i abonaments a l'ATM de l'àrea de Barcelona i ampliar la seva cobertura social. Així, Vila també ha avançat que de cara al 2016 la T-12, que permet viatjar gratis fins als 13 anys, s'ampliarà fins als 14.

“Estem satisfets perquè amb totes les autoritats responsables (Generalitat, Ajuntament de Barcelona i Àrea Metropolitana de Barcelona) hem acordat unes tarifes per a l'exercici 2016 que s'addiuen amb la filosofia d'intentar garantir, d'una banda, la sostenibilitat del sistema, i de l'altra aprofundir amb polítiques de bonificació social per a tots aquells col·lectius que són vulnerables o que necessiten un estímul per moure's amb transport públic”, ha manifestat Vila. Així, per exemple, la T-10 continuarà costant 9,95 €; la T-Mes, 52,75 € i la T-Trimestre, 142 €.

Pel que fa a l'aportació de l'Estat al finançament del sistema públic de transport, Vila ha dit: **“De nou és decebedor constatar que el gran pes de les polítiques per afavorir el transport públic a Catalunya l'estem resistint el Govern de Catalunya i les autoritats locals”. “El paper de l'Estat és marginal”**.

Ampliació de la T-12 fins als 14 anys

Pel que fa a l'ampliació de l'edat d'ús de la T-12, Santi Vila ha explicat que **"l'objectiu és fer polítiques d'estímul per a joves fins a 16 anys. Són col·lectius que hem d'intentar fidelitzar en l'ús del transport públic perquè tenim ganes que els joves es moguin per l'entorn metropolità amb transport públic"**. Actualment es fan 20 milions de viatges/any amb les targetes T-12.

Evolució de la demanda

Les darreres dades d'evolució de la demanda del sistema públic de transport a l'àrea de Barcelona constaten l'augment progressiu de viatgers des del darrer semestre del 2013. Així, aquest 2015, amb les xifres tancades a mes d'octubre, el nombre de viatges ha crescut un 2% respecte el mateix període de l'any passat. Fins a 30 d'octubre s'han produït 778 milions de viatges i la previsió és tancar l'any amb uns 935 milions. Al 2014 van ser 915 milions de viatges.

Total sistema acumulat octubre

OPERADORS	VIATGES ANY 2015	VIATGES ANY 2014	Δ 15/14	
			núm. absoluts	%
Metro	320,2	312,5	7,6	2,4%
Bus TMB	155,2	154,1	1,1	0,7%
Total TMB	475,4	466,6	8,7	1,9%
FGC	65,3	63,6	1,7	2,7%
Rodalies Catalunya (Renfe)	89,1	88,4	0,7	0,8%
Tramvia	20,9	20,3	0,6	3,0%
Autobusos AMB	68,8	66,7	2,0	3,0%
Autobusos DGTm	26,5	25,6	0,9	3,6%
Autobusos urbans	32,3	31,6	0,7	2,3%
TOTAL	778,3	762,8	15,5	2,0%
(dades en milions)				
7a Corona Tarifària				
Rodalies Catalunya (Renfe)	0,1	0,1	0,0	39,1%
Autobusos DGTm	0,3	0,3	0,0	8,9%
TOTAL	0,5	0,4	0,1	17,1%
TOTAL VIATGERS	778,8	763,2	15,6	2,0%

9 de desembre de 2015