

Les evidències del canvi climàtic a Catalunya

	AUGMENT DE LA TEMPERATURA La temperatura mitjana anual ha augmentat a Catalunya un 0,24°C per dècada en el període 1950-2013		REDUCCIÓ DE LA INNIVACIÓ Reducció del gruix de la neu de 5 cm cada 10 anys a cota de 1.800 metres
	ONADES DE CALOR Tres dies consecutius de calor incrementen la mortalitat diària en un 19%		DESPLAÇAMENT TÈRMIC La temperatura mitjana s'ha desplaçat 250 km cap al nord
	INCREMENT EN LA FREQUÈNCIA DE SEQUERES En els últims 20 anys s'han produït 5 dels episodis de sequera més importants a Catalunya		DISMINUCIÓ DEL CREIXEMENT DELS ARBRES Els faigs de les zones baixes del Montseny creixen un 50% menys que fa 50 anys
	EFFECTES SOBRE LA QUALITAT VINÍCOLA La verema s'ha avançat i les empreses han de cultivar en zones més altes per compensar		L'ANY MÉS CALORÓS L'OMS ha advertit dels efectes del canvi climàtic sobre la salut. 2015 ha estat l'any més calorós

Accions del Govern contra el canvi climàtic

Afrontem aquests reptes amb un Estat que no s'ho pren seriosament: el paper de l'Estat espanyol s'ha caracteritzat fins ara pel seu baix compromís amb una economia baixa en carboni, una política erràtica en relació amb les primes de les renovables i una actitud centralista en no transposar la Directiva Europea relativa a l'eficiència energètica

Les polítiques del Govern per fer front al canvi climàtic s'articulen al voltant de la mitigació i l'adaptació

S'han assolit els objectius de reducció establerts en el Pla Marc de Mitigació del Canvi Climàtic 2008-2012.

La mitjana d'emissions en aquest període ha estat de 30,6 milions de tones de CO₂

S'ha redactat el projecte de llei de canvi climàtic, que permetrà una millor aplicació de la normativa europea en matèria de canvi climàtic

Catalunya participa en els principals fòrums sobre canvi climàtic a nivell internacional

Nou sistema d'etiquetatge verd dels vehicles

El 27% de les emissions de gasos d'efecte hivernacle tenen el seu origen en el transport (també amb una alta incidència en els òxids de nitrogen i les partícules en suspensió).

Per això el Govern ha aprovat, en el marc de la comissió rectora del Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire, la creació d'un **sistema d'etiquetatge verd dels vehicles en funció dels nivells de contaminació que emeten.**



Categoria	Vehicles tipus M2, M3, N2 i N3 * (camions, autocars i autobusos)	Vehicles tipus M1 i N1 ** (turismes i furgonetes)
ECO elèctric	Vehicles elèctrics purs. Vehicles d'hidrogen.	Vehicles elèctrics purs. Vehicles elèctrics d'autonomia estesa. Vehicles elèctrics híbrids endollables amb 40 km d'autonomia mínima. Vehicles d'hidrogen.
ECO	Vehicles amb gas natural, GLP o biogàs EURO V o superior	Vehicles gas EURO 5 o superior de tipus M1 i N1 Classe I amb emissions ≤ 60 mg NOX/km i < 140 g CO ₂ /km. Vehicles benzina o dièsel EURO 5 o superior amb emissions ≤ 60 mg NOX/km i < 100 g CO ₂ /km.
1	EURO VI o superior no pertanyent a categoria ECO	Vehicles gas EURO 5 o superior no pertanyents a categoria ECO. Vehicles benzina o dièsel EURO 5 o superior d'emissions ≤ 60 mg NOX/km i ≥ 100g CO ₂ /km.
2	EURO V i EEV no pertanyent a categoria ECO	Benzina o gas EURO 4. Dièsel EURO 6 no pertanyents a categoria ECO ni 1.
3	EURO IV	Benzina o gas EURO 3 i EURO 2. Dièsel EURO 5 no pertanyents a categoria ECO ni 1.
4	EURO III	Dièsel EURO 4 i EURO 3.
5	EURO II	Dièsel EURO 2.
6	EURO I i anterior	Benzina, gas o dièsel EURO 1 i anterior.

* Vehicles amb filtre SCRT, híbrids o híbrids augmenten una categoria.

** Benzina inclou bioetanol. Dièsel inclou biodièsel. Gas es refereix a gas natural, GLP o biogàs.