



El conseller Rull anuncia la reunió de l'òrgan mixt de coordinació Generalitat-Renfe el proper 2 de febrer

- Denuncia que només s'ha executat el 2% dels 310 milions d'inversió en actuacions urgents que es va pactar amb el Ministeri de Foment el 2013, en un exemple de "despreocupació clamorosa"
- "La prioritat és que amb la infraestructura que tenim es doni el millor servei possible", sosté el responsable de Territori i Sostenibilitat

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ha anunciat avui, durant una entrevista al programa *El suplement* de Catalunya Ràdio, que el proper 2 de febrer convocarà l'òrgan mixt de coordinació Generalitat-Renfe, on abordarà amb el responsable de l'operador ferroviari el "**terrible dèficit d'inversió**" de la xarxa i posarà sobre la taula "**els reptes que tenim en comú**".

Rull ha explicat que s'ha de distingir entre el gestor de la infraestructura, Adif, i l'operador del servei, Renfe, ambdós dependents del Ministeri de Foment. Per posar al dia la xarxa ferroviària catalana, "**caldria una inversió de 4.000 milions d'euros**" per part del Ministeri, ha assenyalat, i ha recordat que, el 2013 es va comprometre a invertir 310 milions per abordar "**una llista d'actuacions prioritàries per garantir la fiabilitat de la infraestructura**", elaborada pel Departament de Territori i Sostenibilitat. D'aquests 310 milions, a data d'avui "**només s'ha executat un 2%**", ha denunciat, i, per tant, "**estem en uns nivells d'incompliment flagrant**".

"La despreocupació d'Adif és clamorosa", ha etzibat, i, de cara a la propera reunió de l'òrgan mixt, ha subratllat que "**una de les principals víctimes**", a més dels usuaris, "**és Renfe**". De fet, "**a qui, en primera instància, li interessa que Adif es comprometi**" a invertir "**és a Renfe, i formen part del mateix Ministeri**".

És per aquest motiu que el conseller traslladarà al president de l'operador ferroviari que "**la meva prioritat és establir unes pautes clares per donar el millor servei possible amb l'actual infraestructura**", que "**s'ha de posar al dia, a curt termini, amb aquests 310 milions d'inversió**". A més, "**pressionarem Adif per terra, mar i aire**" perquè "**no ens pensem resignar en relació al funcionament de les Rodalies i Regionals**".



Rull ha assegurat que **"quan des del Govern català tenim tots els instruments, les coses funcionen bé"**, i ha posat l'exemple de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

La sostenibilitat, prioritat bàsica

El conseller també ha volgut subratllar que **"la prioritat bàsica d'aquest Govern és la sostenibilitat"**, que implica **"estendre la qualitat de vida de les generacions presents sense hipotecar les generacions futures"**. Com a mostra d'aquesta voluntat, ha avançat que **"la primera Llei que impulsarà el nou Govern és la del canvi climàtic"**, que buscarà **"apel·lar a la consciència col·lectiva d'aquest país"** per entendre que **"un país que lluita contra la contaminació atmosfèrica és un país modern i més viable"**.

En la mateixa línia de treballar per a la sostenibilitat, entesa tant des del punt de vista ambiental com econòmic, s'ha referit a la recerca d'un nou model de peatges. Així, ha animat a debatre **"si el manteniment de certes vies l'han de pagar tots els ciutadans o només aquells que les utilitzen"**. Igualment, ha explicat que **"facilitarem que hi hagi determinats corredors que siguin més barats o exempts de pagament per a determinats trànsits"**, com és el cas de la C-16 a la comarca del Bages per als moviments interns. Finalment, ha emplaçat al debat i a l'acord sobre el model de mobilitat del país tant al Parlament com als sectors més directament implicats.

23 de gener de 2016