

La xarxa de bus exprés.cat dobla el nombre de viatgers l'any 2015 i arriba a més de 10,2 milions d'usuaris

- L'any passat es van posar en servei 8 noves línies que es van afegir a les 15 que ja estaven en funcionament des del 2012
- L'increment mitjà de viatgers en aquests 23 corredors l'any 2015 ha estat del 5,3%



La xarxa de busos d'altres prestacions exprés.cat que desplega el Departament de Territori i Sostenibilitat ha transportat l'any 2015 10.259.179 viatgers, el que suposa gairebé doblar les xifres de 2014, quan el nombre d'usuaris va

ser de 5,4 milions. Aquest increment s'explica tant per l'augment de la demanda com per la posada en servei de noves línies. Concretament, l'any passat en van entrar en funcionament 8, que s'afegien a les 15 que ja donen servei des de l'any 2012. L'increment mitjà de viatgers en aquests 23 corredors l'any 2015 ha estat del 5,3%.

A banda de l'increment de l'oferta, la incorporació dels serveis a la xarxa exprés.cat comporta un seguit d'avantatges per als usuaris, com ara millores en la informació, comoditat i capacitat dels serveis. Hi ha casos com els de Mataró i Igualada o el Vendrell on els nous serveis exprés han permès augmentar la capacitat en les hores punta.

LÍNIES DE BARCELONA

- **e1 Barcelona – Sabadell (inici novembre 2012)**

Durant el 2015 ha transportat 148.805 viatgers, el que representa un increment del 4% respecte el 2014. Si comparem des del primer any de la línia, l'augment és del 52%.

- **e2 Barcelona – Terrassa (inici novembre 2012)**

Durant el 2015 ha transportat 82.126 viatgers. Representa un increment del 9% respecte el 2014 i un increment del 57% respecte el primer any d'aquesta línia.

- **e3 Barcelona – Cerdanyola – UAB (inici novembre 2012)**

Durant el 2015 la línia ha transportat 802.835 viatgers, el que significa un increment del 5% respecte el 2014. Aquest augment és del 23% si el comparem amb el 2011, l'any anterior a convertir aquesta línia en exprés.

- **e4 Barcelona – Ripollet (inici novembre 2012)**

Durant el 2015 ha transportat 680.884 viatgers. Representa un increment del 2% respecte el 2014. Aquest augment és del 32% si el comparem amb el 2011, l'any anterior a convertir aquesta línia en exprés.

- **e5 Barcelona – Igualada (inici juny 2013)**

Durant el 2015 tot el corredor Barcelona-Igualada ha transportat 926.308 viatgers. Això representa un increment de l'1% respecte el 2014. En aquest corredor la principal millora per a l'usuari, a part de les freqüències, ha estat que els nous serveis de bus exprés han permès augmentar la capacitat en les hores punta.

- **e6 Barcelona – Vilafranca (inici març 2014)**

Durant el 2015 ha transportat 281.285 viatgers. Representa un increment del 4% respecte el 2014 i un increment del 8% respecte del primer any d'aquesta línia.

- **e7 Barcelona – la Vall del Tenes (inici setembre 2013)**

Durant el 2015, en tot el corredor han viatjat 843.717 usuaris. Això representa un increment del corredor del 5% respecte el 2014. Aquest augment és de l'11% si el comparem amb el 2012, l'any anterior a convertir aquesta línia en exprés.

- **e8 Barcelona – Corbera (inici juny 2014)**

Durant el 2015 tot el corredor ha transportat 680.527 viatgers. Això representa un increment del corredor del 4% respecte el 2014.

- **e9 Barcelona – Caldes de Montbui (inici agost 2014)**

Durant el 2015 s'han transportat 1.777.131 usuaris a tot el corredor Barcelona – Caldes de Montbui. Això representa un increment del corredor del 3% respecte el 2014.

- **e10 Barcelona – Sentmenat (inici setembre 2014)**

Durant el 2015 s'han transportat 443.169 usuaris en tot el corredor Barcelona – Sentmenat. Això representa un increment del corredor del 6% respecte el 2014.

- **e11 Barcelona – Mataró (inici gener 2015)**

Durant el 2015, aquesta línia exprés ha transportat 1.405.178 viatgers. Representa un increment del 8% respecte l'any 2014, abans que es convertís en exprés. A l'igual que en el cas d'Igualada, al marge de l'increment de viatgers, la posada en servei de la línia exprés ha permès incrementar la capacitat a les hores punta.

- **e12 Barcelona – Vic (inici agost 2015)**

Durant els 5 mesos de funcionament d'aquesta línia s'han transportat 183.131 viatgers. Representa un increment del 10% respecte del mateix període de 2014.

- **e13 Mataró – Granollers – Sabadell (inici setembre 2015)**

Durant els 4 mesos de funcionament s'han transportat 197.753 usuaris en tot el corredor Mataró – Granollers – Sabadell. Això representa un increment del corredor del 5% durant aquests 4 mesos.

- **e14, e15 i e16 Barcelona – Garraf (inici octubre 2015)**

Durant els 3 mesos de funcionament s'han transportat 218.887 viatgers en les línies e14, e15 i e16, i 362.157 en tot el corredor Barcelona – el Garraf. Això representa un increment del corredor del 17% durant aquests 3 mesos.

LÍNIES DE GIRONA

- **e1 Olot – Girona (inici juliol 2014)**

Durant el 2015 s'han transportat 88.737 viatgers en tot el corredor Olot – Girona. Això representa un increment del corredor del 12% respecte el 2014.

LÍNIES DE LLEIDA

- **e1 Lleida – Cervera (inici desembre 2014)**

Durant el 2015 s'han transportat 243.876 viatgers en tot el corredor Lleida – Cervera. Això representa un increment del corredor del 24% respecte el 2014.

- **e2 Lleida – Alfarràs (inici desembre 2015)**

El més de desembre es van transportar 21.381 viatgers, que representa un increment del 10% respecte el desembre de 2014.

LÍNIES DE TARRAGONA

- **e1 Tarragona – el Vendrell (inici març 2014)**

Durant el 2015 s'han transportat 514.344 viatgers en tot el corredor Tarragona – El Vendrell. Això representa un increment del corredor del 2% respecte el 2014. En aquest cas, la línia exprés.cat ha permès solucionar la manca de places en hores punta.

- **e2 Tarragona – Valls (inici abril 2014)**

Durant el 2015 s'han transportat 97.610 viatgers en tot el corredor Tarragona – Valls. Això representa un increment del corredor del 10% respecte el 2014.

- **e3 Tortosa – Alcanar (inici octubre 2014)**

Durant el 2015 s'han transportat 255.831 usuaris en tot el corredor Tortosa – Alcanar. Això representa un increment del corredor del 7% respecte el 2014.



- **e4 Reus – Tarragona (inici setembre 2015)**

Durant els 4 mesos de funcionament s'han transportat 263.830 usuaris en tot el corredor Reus – Tarragona. Això representa un increment del corredor del 4% durant aquests 4 mesos.

25 de gener de 2016