



El conseller Rull demana al Ministeri de Foment el traspàs íntegre de les línies ferroviàries interiors de Catalunya

- “No volem donar les culpes a Madrid” del funcionament de Rodalies, “sinó assumir nosaltres la responsabilitat de donar un millor servei”, diu el conseller
- Recorda que només s’ha executat el 2% de les actuacions prioritàries, pressupostades en 306 milions, i el 10% del Pla de Rodalies, valorat en 4.000 milions
- La puntualitat de la xarxa de Rodalies és del 94% i la de Regionals, del 58%, quan Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) arriba al 99%



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ha demanat avui a la ministra de Foment, Ana Pastor, el traspàs íntegre a la Generalitat de les línies ferroviàries interiors de Catalunya, amb l'objectiu de millorar el servei de Rodalies. El conseller ha mantingut aquest divendres a Madrid la primera reunió amb la titular de Foment, a petició d'Ana Pastor.



■ Comunicat de premsa ■

En el transcurs de la reunió, Rull ha exposat que la puntualitat de la xarxa de Rodalies és del 94%, mentre que a la xarxa de Regionals només arriba al 58%. **“Els horaris són una aproximació remota a la realitat, quan haurien de ser un compromís seriós per part de les empreses”**, ha etzibat. El conseller ha contraposat les dades de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), on la puntualitat és del 99%. **“Hem acreditat que podem oferir uns estàndards de qualitat superiors als ciutadans”**, ha assenyalat Rull.

Durant la trobada, el conseller ha recordat que només s’ha executat un 2% dels 306 milions que es van acordar el novembre del 2013 per a actuacions prioritàries i que haurien d’haver acabat el 2015. De fet, **“el 56% de les actuacions”** considerades urgents **“estan en projecte o bé el projecte encara no s’ha iniciat”**, ha explicat. Dels 4.000 milions previstos al Pla de Rodalies, només s’ha executat un 10%.

És per aquests motius que el conseller de Territori i Sostenibilitat ha demanat a la ministra el traspàs íntegre de les línies de tren que circulen per l’interior de Catalunya, com serien l’R1, l’R3 o l’R4. **“Volem tenir el control dels trens i de les vies, de les estacions i de les catenàries; de la xarxa, en suma”**, ha recalcat Rull. **“No volem donar les culpes a Madrid”** del funcionament de Rodalies, **“sinó assumir nosaltres la responsabilitat de donar un millor servei”**, ha dit. **“Volem donar la cara i assumir riscos”**, ha recalcat.

El conseller ha avançat que en el transcurs de la seva compareixença parlamentària del dia 22 de febrer farà pública la proposta de com dur a terme un traspàs que, segons la Llei ferroviària estatal i l'Estatut de Catalunya, és possible. Rull ha assegurat que **“estem disposats a parlar a fons”** tant de la dotació econòmica que hauria d’acompanyar aquest traspàs com de l’operador de la infraestructura, actualment Renfe.

Millores a curt termini

Mentrestant, el Govern català analitzarà el proper dimarts, 9 de febrer, **“les accions immediates”** que es poden prendre durant la reunió de l’òrgan mixt de coordinació Generalitat-Renfe.

Així mateix, el Ministeri de Foment s’ha compromès amb la Generalitat a convocar una reunió tècnica per examinar les dades d’inversions realitzades a la xarxa ferroviària. **“Es tracta de plantejar quines són les actuacions que el Ministeri acredita haver fet”**, ha explicat Rull, **“i que nosaltres pensem que no s’han abordat amb la intensitat que caldria”**. L’objectiu és disposar



■ **Comunicat de premsa** ■

d'indicadors comuns que permetin comparar el percentatge real d'execució de les inversions.

Seguretat a l'N-340 i a l'N-240

D'altra banda, a la reunió també s'ha abordat la millora de la seguretat a les carreteres N-340 i N-240, especialment pel que fa al trànsit de vehicles pesants. Així, en els propers dies es trobaran els equips tècnics del Govern català i del Ministeri de Foment per analitzar les possibles actuacions.

El desdoblament de l'N-II a Girona, les obres pendents de la B-40 o els accessos ferroviaris al port de Barcelona també s'han posat sobre la taula com a actuacions a desencallar a curt termini, entre d'altres.

5 de febrer de 2016