

Rull: “És inacceptable que la puntualitat a Rodalies només sigui del 94% i a mitja distància, del 50%”

- El conseller de Territori i Sostenibilitat adverteix que a partir d'ara Adif “no podrà modificar cap servei sense comunicar-ho i sense que la Generalitat de Catalunya ho autoritzi”
- La Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona plantegen una estratègia conjunta per “defensar els usuaris del sistema de Rodalies”



Rull presidint aquest dijous l'òrgan mixt Generalitat-Renfe.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ha titllat d’**“inacceptable”** la puntualitat al servei de Rodalies i mitja distància a Catalunya, que ha xifrat en un 94% i un 50%, respectivament. Per resoldre-ho, Rull ha detallat que s’actuarà en tres direccions: exigir l’execució del compromís de les inversions, impedir que Adif pugui modificar cap alteració del servei sense l’autorització de la Generalitat i posar en marxa diverses actuacions de millora en els corredors del sud quan entri en servei el tram Vandellós-Tarragona.

■ Comunicat de premsa ■

Rull ha fet aquestes declaracions després de la reunió de l'òrgan mixt Generalitat-Renfe, que es convoca regularment per analitzar de forma permanent l'estat de la xarxa. El conseller ha comparegut acompanyat de la quarta tinenta d'alcalde de l'Ajuntament de Barcelona, Janet Sanz. D'aquesta forma han volgut demostrar la **"unitat d'acció"** que sobre Rodalies tenen les dues administracions.

Pel que fa la puntualitat, Rull ha detallat que el contracte de serveis que té la Generalitat amb Renfe estableix que la puntualitat ha de ser del 97%, fet que no s'està complint ni en la xarxa de Rodalies ni en la de mitja distància, on el cas més flagrant és el de la línia de Tortosa, on **"estem arribant al 40% de puntualitat. Això no es pot acceptar"**, ha etzibat.

Quant a les inversions, el responsable de Territori ha exigint que s'executin les actuacions pactades amb Adif l'any 2014: **"Si tenim un compromís d'inversions prioritàries per garantir la fiabilitat del sistema de 306 milions per dur a terme del 2014 al 2016, en aquests moments només han entrat en servei el 2%. El 56%, estan en projecte o ni tan sols s'han començat"**, ha detallat.

La segona línia d'actuació, acordada amb Renfe avui, és, segons el conseller, **"un dels problemes més importants que té el sistema de Rodalies i mitja distància de Catalunya: les limitacions temporals de velocitat, que rebenten els horaris comercials, les previsions d'horari"** i que Adif aplica **"sense advertir prèviament al titular del servei, que és la Generalitat"**. En aquest sentit, Rull ha estat contundent: **"Adif no podrà modificar cap previsió d'alteració del servei sense comunicar-ho i sense que la Generalitat de Catalunya ho autoritzi"**. **"Serem absolutament intransigents perquè la nostra principal obligació és protegir els ciutadans"**, ha dit.

El nou corredor de Vandellós

Com a tercera línia de treball, el conseller Rull ha parlat d'accions on hi ha marge de millora com és el cas de totes les línies del sud quan es posi en marxa el corredor de Vandellós. **"Tindrem un nou corredor, noves vies i hem d'aprofitar aquesta capacitat per fer un canvi radical en el plantejament a les línies del sud amb l'objectiu de reduir dràsticament els temps de trajecte. Ho podem fer amb trens nous i amb nous serveis"**, ha descrit.

9 de febrer de 2016