

FGC millora el vestíbul de Pl. Catalunya

- **Les obres duraran tres mesos, permetran guanyar espai al vestíbul i milloraran els fluxos de circulació dels viatgers.**
- **Durant el passat 2015 FGC va invertir 1,5 milions d'euros en les obres de remodelació de l'estació de Pl. Catalunya.**

Barcelona, 10 de febrer de 2016

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha iniciat les obres de redistribució del vestíbul de l'estació de Pl. Catalunya, a l'accés Rambla. L'actuació permetrà alliberar espai per millorar els fluxos de circulació dels usuaris en l'entrada/sortida de l'estació i en l'adquisició de títols de viatges a les màquines de venda de bitllets. L'objectiu prioritari és facilitar la gestió de la mobilitat i l'explotació del vestíbul.

Les obres, que està previst que durin tres mesos, preveuen que a l'espai on hi havia el Centre d'Atenció al Client se centralitzi la venda de bitllets. La reforma també inclourà la col·locació d'un cel ras nou; la instal·lació de lluminàries noves; la renovació de tot el paviment del vestíbul; el revestiment del parament vertical amb la tradicional rajola blanca bisellada d'FGC; el revestiment amb tauler a la zona de les màquines de venda de bitllets; el desmuntatge del revestiment metàl·lic de les dues parelles de pilars rodons antics que recuperen el seu aspecte original així com el condicionament de conducte de ventilació actual, entre d'altres.

Aquestes tasques de millora impliquen que el vestíbul romandrà tancat i fora de servei dels dies 12 al 14 de febrer, ambdós inclosos. Els usuaris que vulguin accedir a l'estació podran utilitzar durant aquests dies els accessos de Pelai i Bergara de la mateixa estació.

Les millores a l'estació de Pl. Catalunya

Durant l'any 2015, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha dut a terme diferents treballs de millora a l'estació de Pl. Catalunya. Les obres, amb una inversió d'1,5 milions d'euros, han consistit en la substitució de diferents aparells de via; la renovació de 110m de via i de 250m de catenària, que s'han substituït per catenària rígida; millores en la impermeabilització del túnel; treballs de recuperació estètica de les voltes, així com en la instal·lació de fixacions elàstiques per unir les vies amb les travesses.