

El conseller Rull posa en marxa els punts de recàrrega per a vehicles elèctrics de l'estació de Volpelleres d'FGC

- És un projecte pilot de col·laboració públic privat entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, el Clúster d'Eficiència Energètica de Catalunya i Railgrup, l'Associació Volt-Tour i les empreses Simon, Empark i imesAPI
- Les estacions de Sant Cugat i Sant Quirze també ofereixen aquest servei des de finals de l'any passat i la d'Igualada ho farà en els propers mesos
- Rull afirma que aquestes noves instal·lacions demostren que el Govern aposta per la intermodalitat i el vehicle elèctric



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ha posat en marxa aquest matí els punts de recàrrega per a vehicles elèctrics que s'han instal·lat a l'estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) de Volpelleres, a Sant Cugat del Vallès (Vallès Occidental). S'ha col·locat un aparell amb dos endolls per a dues places d'aparcament. Les parades de Martorell Enllaç, Sant

Cugat i Sant Quirze també disposen d'aquests punts d'abastament. En els propers mesos, se n'acabaran d'instal·lar a la d'Igualada (línia Llobregat-Anoia).

Segons el conseller Rull, **"aquest projecte dóna coherència a les prioritats d'aquest govern. El nostre compromís pel canvi climàtic és inequívoc i per això la primera llei que hem portat al Parlament està centrada en aquesta qüestió"**. A més, ha afegit, **"apostem pel transport públic, per això obrim aquest divendres 20 nous quilòmetres de metro de la L9, i apostem per la intermodalitat i el vehicle elèctric, com hem fet avui a Sant Cugat"**.

A l'acte ha assistit l'alcalde de Sant Cugat, Mercè Conesa; la secretària de Medi Ambient i Sostenibilitat, Marta Subirà, i el director d'FGC Operadora, Oriol Juncadella. Els punts de recàrrega permeten als usuaris del tren deixar connectat el vehicle elèctric a la zona de recàrrega de les estacions, mitjançant el sistema de targetes RFID LIVE, que és fàcil, intuïtiu i gratuït.

Josep Rull ha qualificat la ciutat de Sant Cugat com a **"referent al país"**, que **"acull un projecte que, a més, compta amb el partenariat publicoprivat"**.

El projecte pilot

La instal·lació és fruit de l'acord de col·laboració, signat el març de 2015, entre el Departament de Territori i Sostenibilitat; Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya; el Clúster d'Eficiència Energètica (CEECE); el Clúster Railgrup; l'associació catalana promotora del vehicle elèctric Volt-Tour i les empreses Simon, ImesAPI i Empark per tal de realitzar un projecte pilot d'instal·lació de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics a diversos aparcaments de les estacions de FGC per facilitar l'intercanvi modal. El projecte, que té un cost de 35.500 euros, pretén potenciar la intermodalitat, a través de la col·laboració entre les institucions públiques i el sector privat, tant de l'àmbit empresarial com associatiu, fomentant una mobilitat més sostenible.

Els punts de recàrrega enviaran informació en temps real per a conèixer l'estat de funcionament i disponibilitat de la recàrrega i serà consultable des del visor d'estacions de l'Institut Català d'Energia. Aquest mòdul de comunicació ha estat impulsat per l'Institut Català d'Energia en col·laboració amb Simon.

L'acord, que parteix de la iniciativa EV-Friendly de l'Associació Volt-Tour, vol potenciar aspectes innovadors com ara la millor tecnologia disponible en punts de recàrrega públics. També busca potenciar el canvi modal entre el vehicle privat elèctric i el transport públic elèctric i facilitar la implicació sectorial d'empreses privades. A més, promou la recerca de nous espais de mercat i de negoci en el sector ambiental. La iniciativa neix amb la voluntat d'ampliar-se a diferents punts del territori.

La Generalitat, amb la mobilitat sostenible i la millora de la qualitat de l'aire

Des del punt de vista ambiental, el projecte de punts de recàrrega està aliniat amb els instruments de planificació vigents en matèria de mitigació del canvi climàtic i de millora de la qualitat de l'aire. S'integra dins les mesures del [Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire, horitzó 2020](#), en concret a les que fan referència a la implantació dels vehicles elèctrics per a la reducció de la contaminació atmosfèrica local. Pel que fa a la reducció d'emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, l'impuls de la mobilitat elèctrica és clau per contruibuir a la reducció del CO₂.

La inauguració dels punts de recàrrega està en la línia de diferents iniciatives del Departament de Territori i Sostenibilitat:

- Des del passat mes de setembre, els cotxes elèctrics gaudeixen de peatges gratuïts en les autopistes de titularitat de la Generalitat. Més de 300 cotxes estan aprofitant aquesta bonificació hores d'ara.
- L'any 2015 es va subvencionar l'adquisició dels 20 taxis elèctrics que circulen per l'àrea de Barcelona.
- S'està preparant una nova convocatòria de subvencions per a taxis elèctrics i també per a vehicles elèctrics comercials per al 2016.
- S'està impulsant la compra pública verda de vehicles per incloure'n de propulsions alternatives a mesura que es renova la flota dels diferents departaments.
- La Generalitat participa a la [Plataforma LIVE](#) d'impuls de la mobilitat sostenible a Catalunya, on les diverses administracions, juntament amb fabricants, operadors i d'altres empreses privades del sector es coordinen per dur a terme les millors polítiques i actuacions en aquest camp.
- S'estan atorgant Distintius de Qualitat Ambiental a les empreses que tenen flotes sostenibles i redueixen l'impacte ambiental de les seves operacions de transport. Actualment, més de 4.500 vehicles circulen per Catalunya amb aquest distintiu.
- FGC col·labora en d'altres iniciatives, com la prova pilot de transport sostenible que impulsa amb l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès i la Fundació Eurecat, per promoure l'ús de la bicicleta elèctrica entre els polígons industrials de Sant Quirze i l'estació de Ferrocarrils d'aquest



municipi, mitjançant l'habilitació d'una zona d'aparcament reservat dins del recinte de l'estació.

Alhora, el projecte està en concordança amb les polítiques de la Generalitat en matèria d'estalvi i eficiència energètica i de reducció de la dependència dels combustibles fòssils, ja que suposa un nou estímul per a la mobilitat sostenible, i també amb les mesures per consolidar una base empresarial i productiva capdavantera relacionada amb la mobilitat elèctrica, perquè s'ha realitzat de la mà de la indústria catalana.

Amb aquesta iniciativa, la Generalitat mostra el seu compromís amb el desenvolupament d'una mobilitat sostenible i eficient, ja que el vehicle elèctric és actualment una de les opcions més interessants per substituir els vehicles amb motor de combustió interna i és un vehicle recomanat per a recorreguts màxims de 150 km/dia. A més, permet una millor integració de les energies renovables i un nou posicionament de la indústria de l'automòbil.

10 de febrer de 2016