



Territori i Sostenibilitat invertirà 35 milions d'euros en obres de millora a la C-58, entre Badia i Terrassa

- El Departament de Territori i Sostenibilitat realitzarà tres actuacions d'ampliació de la calçada que milloraran la capacitat de la via i ajudaran a millorar la fluïdesa del trànsit
- La carretera que connecta el Vallès Occidental amb Barcelona té una intensitat mitjana diària de vehicles que supera els 165.000 vehicles al dia, entre Badia i Sabadell

El Departament de Territori i Sostenibilitat (TES) invertirà 35,2 milions d'euros per a la realització de tres obres de millora a la C-58, entre Badia i Terrassa, que ajudaran a descongestionar aquesta via que connecta el Vallès Occidental amb Barcelona. A la calçada **en sentit Barcelona, s'ampliarà el tronc central a tres carrils** a partir de l'enllaç Terrassa est Polígons i es construiran **dos nous carrils de trenat** per enllaçar amb l'AP-7. I **en sentit Manresa**, es formarà una **nova calçada lateral** de dos carrils que donarà accés als polígons de Can Parellada. Els projectes es començaran a redactar aquest any perquè les obres puguin executar-se durant el 2017.

Actualment, la carretera C-58 és una de les vies principals d'accés a Barcelona per als vehicles que venen des del Vallès Occidental i el Bages. Presenta unes intensitats que varien entre els 83.000 vehicles al dia a l'alçada de Sant Quirze del Vallès i els 165.000 a l'alçada de Badia del Vallès. A les hores punta hi ha trams, que corresponen a les zones d'influència dels enllaços, on la intensitat de trànsit fa que la via es congestioni amb facilitat. Per donar solució a aquesta situació, el Departament de TES ha elaborat un pla consistent en tres actuacions que augmentaran la capacitat de la carretera i ajudaran a millorar la fluïdesa del trànsit.

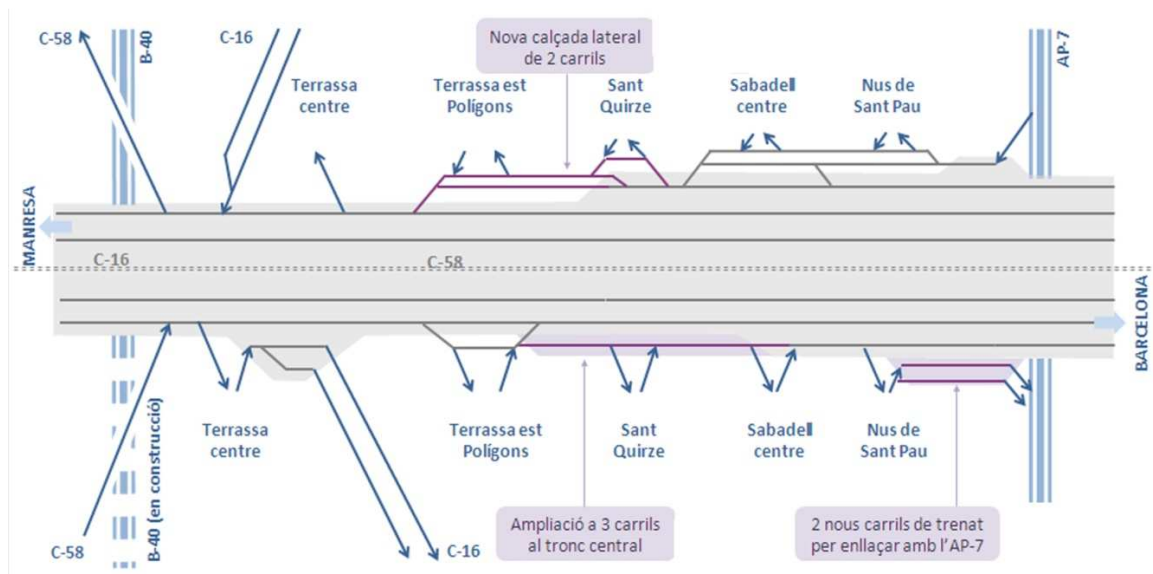
Actuacions a la calçada sentit Barcelona

A la calçada sentit Barcelona es duran a terme dues actuacions. Una serà l'ampliació a tres carrils del tronc central a partir de l'enllaç Terrassa est Polígons fins a connectar amb Sabadell Centre, entre els punts quilomètrics 12,6 i el 17, per un import previst de 12,5 milions. Aquesta obra permetrà incrementar la capacitat d'aquest tram de via de 4,4 quilòmetres, que diàriament suporta 57.000 vehicles de mitjana.



■ **Comunicat de premsa** ■

L'altra obra serà la construcció de dos carrils de trenat d'1,8 quilòmetres, a partir del nus de Sant Pau, per facilitar la incorporació a l'AP-7 i la B-30. Aquest tram de via té una intensitat mitjana de trànsit de 81.000 vehicles en sentit Barcelona, dels quals 20.000 es desvien cap a l'AP-7. L'actuació té un cost previst de 7 milions.



Millores a l'accés als polígons

A la calçada sentit Manresa, s'ha previst una actuació que permetrà millorar l'accés als polígons de Can Parellada, Santa Margarida, Terrassa est i a la carretera BP-1503 a Les Fonts i Rubí, i millorar la fluïdesa al tronc de la C-58 en sentit nord.

Es preveu la construcció d'una nova calçada lateral de dos carrils entre els enllaços de Sant Quirze i Terrassa est Polígons. D'aquesta manera, dels 48.000 vehicles diaris de mitjana que circulen per aquest punt en sentit Manresa, 22.000 ja es podran incorporar directament a la calçada lateral deixant el tronc de l'autopista més lliure pels 26.000 vehicles que continuen el seu recorregut cap a Terrassa centre, Viladecavalls i Manresa. L'actuació té un cost previst de 15,7 milions.

9 d'abril de 2016