



Rull: ‘Gallecs és un petit miracle que hi ha al Vallès, fruit de la determinació d’un poble per protegir aquest espai’

- El conseller de Territori i Sostenibilitat ha presidit el plenari del Consorci de Gallecs, on s’ha compromès a enllestir el més aviat possible el Pla Especial urbanístic i el Pla de gestió de l’espai
- Sobre l’acord del consell d’administració de l’ATM en el projecte de la T-Mobilitat, ha celebrat que suposi un increment del control públic i de participació en la governança



El conseller Rull, amb l’alcalde de Mollet del Vallès i la gerent del Consorci

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, s’ha referit aquest dijous a la tarda a Gallecs com un **“petit miracle que hi ha al Vallès, fruit de la determinació d’un poble per protegir aquest espai”**. Rull ha visitat la zona, acompanyat de l’alcalde de Mollet del Vallès, Josep Monràs, el director de l’Incasòl, Damià Calvet, i la gerent del Consorci de Gallecs, Gemma Safont, i



■ Comunicat de premsa ■

ha presidit el plenari del Consorci. Allà s'ha compromès a tramitar el Pla Especial urbanístic i el Pla de gestió en coordinació amb el Consell de Participació, conformat pels ajuntaments i els diferents agents territorials. Aquestes figures de planejament regularan els usos públics i patrimonials de Gallecs definint els més adequats per garantir i millorar els valors agrícoles i el patrimoni arquitectònic d'aquest territori.

Segons Rull, **“si passen coses a Gallecs, vinculades a la seva mateixa naturalesa de protecció, per exemple, amb l'agricultura ecològica, serà la millor manera de garantir que aquest espai estarà ben gestionat”**. **“Els dos plans són dues peces que ens ajudaran a obtenir aquesta excel·lència”**, ha assegurat el conseller, que s'ha compromès a tenir-los enllestits el més aviat possible, amb el consens dels ens locals.

Satisfacció per l'acord de l'ATM

El conseller Rull s'ha volgut referir també a l'acord sobre la T-Mobilitat a què ha arribat aquest migdia el consell d'administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM). **“L'Administració i els operadors incrementaran el control públic del projecte, donant més garanties de participació en la governança”**, ha assegurat, especialment pel que fa a la implantació, manteniment i operació dels sistemes tecnològics, la gestió dels sistemes d'informació, i d'atenció i informació a l'usuari. Rull ha celebrat el consens aconseguit amb l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). **“L'objectiu”**, ha dit, **“és que el sistema arrenqui el 2016 i entri en vigor plenament entre el 2017 i el 2018 perquè la gent acabi pagant pel que realment ha recorregut en transport públic”**.

13 d'abril de 2016