

103 vehicles immobilitzats durant el 2015 per oferir serveis de taxi sense autorització

- Josep Rull ha remarcat que “no hi haurà contemplacions en la lluita contra l'intrusisme”
- El conseller ha presidit el Ple del Consell del Taxi, l'òrgan de consulta i assessorament d'aquest transport a Catalunya



El conseller Rull, presidint el Ple del Consell del Taxi, aquest dimecres.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ha presidit aquest dimecres el Ple del Consell del Taxi, l'òrgan de consulta i assessorament format per representants de les administracions, associacions sindicals i empresarials del sector, i associacions de consumidors i usuaris, per promoure el consens en les decisions preses al voltant del sector del taxi. Rull ha destacat el compromís del Govern en la lluita contra l'intrusisme professional en el sector, i ha assegurat que **“no hi haurà contemplacions en aquest combat”**. El conseller ha recordat que **“des del Departament defensem que l'activitat del taxi segueixi regulada i al mateix temps trobar fórmules de major flexibilitat per trobar l'equilibri”**.



■ Comunicat de premsa ■

Rull ha aprofitat per posar en valor el paper de policies locals i mossos d'esquadra en intensificar les activitats de control i inspecció de vehicles. En aquest sentit, durant el 2015 s'han registrat un total de 103 immobilitzacions de vehicles de transports de viatgers amb conductor de menys de nou places. A principis de març del 2015, l'aprovació de la modificació de la Llei 12/87 del transport de viatgers per carretera va permetre la immobilització immediata de vehicles sense autorització en infraccions molt greus de la normativa, per tal de dissuadir la proliferació del servei de taxi sense llicència. En aquest sentit, Rull ha afirmat que aquesta modificació **“ha anat bé, i ens ha donat una bona eina”**.

Multes de fins a 6000 euros

En total, l'any passat es van inspeccionar 2.159 vehicles i es van incoar 279 expedients. D'aquests, 165 van ser per donar servei de transport sense autorització; 16 per la contractació de serveis amb transportista no autoritzat; 16 més per incompliment de les condicions per desenvolupar l'activitat habitualment fora de residència; 51 per encotxar fora del terme municipal, i 31 per manca de documentació com ara el full de ruta o de reclamacions.

Les infraccions lleus són sancionades amb un advertiment o una multa de fins a 300 euros; les greus, amb una multa de 301 a 1400 euros, i les molt greus, amb una multa de 1401 a 6000 euros.

La trobada d'aquest dimecres també ha servit per posar sobre la taula altres temes que afecten el sector, com el reglament d'emissores, actualment en fase molt avançada de tramitació, i que permetrà oferir un entorn de seguretat jurídica tant per als usuaris com per als professionals. Així mateix, s'hi ha abordat el futur reglament del taxi; el carnet de taxista; la regulació dels vehicles que ofereixen servei de limusina; i el futur del taxi davant del desenvolupament de les activitats en el marc de l'economia col·laborativa i també la incorporació dels serveis de taxi entre diferents municipis per millorar la rendibilitat de l'oferta existent.

Un òrgan per a l'entesa

Creat el 2005, el Consell del Taxi és l'òrgan de consulta i assessorament pel que fa als serveis de taxi a Catalunya. Està integrat per representants de diversos departaments de la Generalitat, l'Institut Català de la Dona, la Federació de Municipis de Catalunya, l'Associació Catalana de Municipis i Comarques, l'Entitat Metropolitana del Transport, els sindicats més representatius del sector dels treballadors assalariats del taxi a Catalunya, les associacions professionals representatives del sector, i de les associacions de



■ **Comunicat de premsa** ■

consumidors i usuaris, a proposta del Consell de les persones consumidores de Catalunya.

Entre les seves funcions està intervenir en l'elaboració de les normes que regulen el sector; col·laborar amb les diferents administracions per a la millora continuada de les condicions del servei de taxi, sobretot en seguretat, noves tecnologies, la incorporació de les dones i l'ús del català. També intervé en l'atorgament i revocació de llicències, la verificació de coneixements per a l'obtenció del carnet de taxista i l'establiment d'àrees territorials de prestació conjunta de servei.

27 d'abril de 2016