

Ports impulsa nous espais d'ús ciutadà a la zona de ponent del port de Vilanova

- L'actuació comprèn la creació d'un nou passeig i un carril bici per a ús dels ciutadans, l'execució de nous accessos i una rotonda per a millorar la mobilitat, que potenciaran la connexió del port amb la vila
- Les obres han començat aquesta setmana i suposen una inversió de 258.000 euros amb un termini d'execució de dos mesos



Inici d'obres a la zona de ponent del port de Vilanova

L'empresa pública Ports de la Generalitat ha iniciat aquesta setmana una actuació a la zona de ponent que dóna continuïtat al passeig marítim de Vilanova i la Geltrú (Garraf) potencia l'engranatge del port amb el teixit urbà, amb un nou passeig i un carril bici per als ciutadans i nous accessos per a millorar la mobilitat. El projecte, emmarcat en el Pla d'inversions de Ports de la Generalitat 2014-2017, té una inversió de 258.000 euros i un parell de mesos d'execució.

La zona de ponent del port de Vilanova comprèn la dàrsena esportiva; la dàrsena nauticoesportiva per a grans eslores; el varador; el parc de Ribes Roges; la plaça del Trajo de Garbí; la zona de platja amb instal·lacions de serveis nàutics i l'estació marítima.

Noves zones per als ciutadans

Aquest projecte dona continuïtat a la façana portuària de Vilanova que es va iniciar amb la remodelació de la zona de llevant, va continuar amb una part de la zona de Ribera i ara continua a l'àrea de ponent, amb la creació de zones d'ús ciutadà.

Al parc de Ribes Roges es farà una adequació de l'espai per a ampliar la xarxa d'itineraris a peu i en bici. Del parc sortirà el nou passeig i el carril bici, i s'hi construirà una rampa per a millorar l'accés als vehicles de serveis. El nou passeig anirà des del parc de Ribes Roges fins a l'estació marítima i tindrà nou metres d'amplada. El passeig, que s'ubicarà pel costat de la platja, serà un passeig tou, d'aspecte natural, similar a la sorra, perquè s'integri en el seu entorn.

Al vial del costat del nou passeig s'hi construirà un carril bici amb doble direcció d'anada i tornada, amb una amplada total de tres metres, per a potenciar la mobilitat amb mitjans sostenibles. El nou carril, que anirà des del parc de Ribes Roges fins a la plaça del Trajo de Garbí, se senyalitzarà adequadament i es delimitarà amb separadors de cautxú. Al costat d'aquest carril bici s'hi crearà una zona verda amb palmeres i vegetació mediterrània que connectarà amb el carril bici del municipi.

Pacificar el trànsit rodat

L'actuació preveu afavorir la mobilitat dels vianants a la zona de ponent i buscar estratègies per pacificar el trànsit rodat a la zona i fomentar la mobilitat sostenible. La construcció d'una rotonda al final del vial de ponent ordenarà els nusos viaris que accedeixen a la dàrsena esportiva de grans eslores, al varador, a la plaça del Trajo de Garbí i a la zona de l'estació marítima.

Al vial de ponent s'hi col·locaran esqueses d'ase (bandes instal·lades transversalment a la calçada per a reduir la velocitat del vehicles). Així mateix, al vial de circulació i a la zona que envolta l'estació marítima s'hi adequaran els paviments i les voreres i se senyalitzarà de nou. També es millorarà l'accessibilitat dels espais destinats a esports nàutics que hi ha al costat de la platja.

Potenciar l'estalvi energètic

L'enllumenat del vial es canviarà per llumeneres amb tecnologia LED per a afavorir l'estalvi energètic, d'acord amb la política mediambiental que duu a terme Ports de la Generalitat en les seves instal·lacions portuàries.

A l'espai on hi ha l'estació marítima s'instal·laran més llumeneres per a reforçar la seguretat de la zona.

28 d'abril de 2016