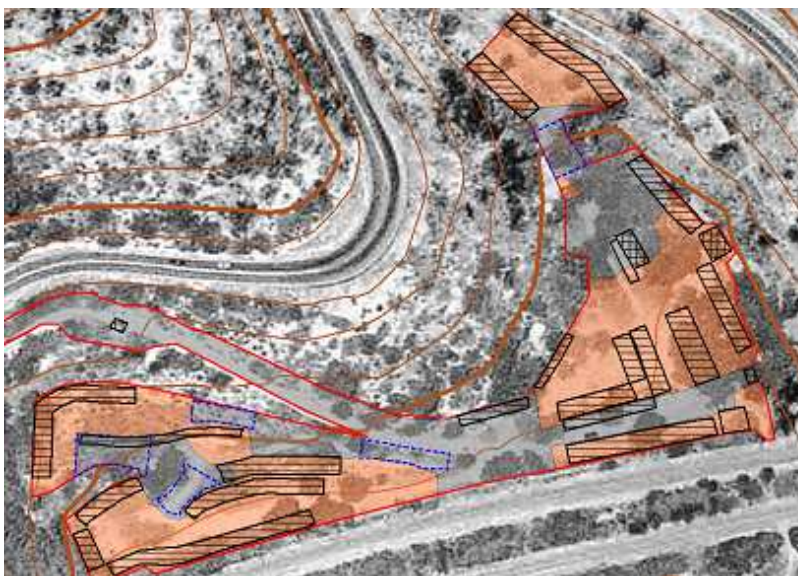




Vistiplau ambiental a la legalització de l'aparcament de Cala Morisca, a Sitges

- L'Ajuntament impulsa el projecte per legalitzar l'estacionament, de 213 places, que funciona des del 1999
- Ocupa 8.100 metres quadrats de superfície en uns terrenys asfaltats i pavimentats amb sauló



L'àmbit de Cala Morisca ocupat per l'aparcament.

La Ponència ambiental ha emès un informe ambiental favorable al projecte en sòl no urbanitzable de l'Ajuntament de Sitges (Garraf) per legalitzar l'aparcament situat a Cala Morisca. El vistiplau incorpora una sèrie de condicions per minimitzar-ne l'impacte paisatgístic i compensar la pèrdua de vegetació autòctona.

L'aparcament ocupa 8.100 metres quadrats (m²) de superfície i ofereix 213 places (192 per a turismes, 16 per a motocicletes i 5 adaptades). Un total de 3.920 m² estan asfaltats i 5.729 m² més, pavimentats amb sauló. A l'àrea també es troben quatre edificacions d'obra que serveixen de magatzems. Abans de ser habilitat com a aparcament, va acollir un càmping i un abocador.

L'estacionament es va habilitar el 1999, abans que el paratge de Cala Morisca s'inclogués dins de l'Espai d'Interès Natural Massís del Garraf, que forma part de l'àrea de la Xarxa Natura 2000 [Serres del litoral central](#). També està considerada zona d'especial protecció per a les aus (ZEPA) i zona d'especial



conservació (ZEC), atès que s'hi detecta la presència d'exemplars d'àliga cuabarrada.

Mesures correctores d'impacte paisatgístic

La Ponència ha valorat que la legalització de l'aparcament no comporta noves actuacions en un àmbit ja transformat ni afecta els hàbitats d'interès comunitari considerats claus. L'activitat tampoc perjudicarà l'àliga cuabarrada. No obstant, s'insta a tenir en compte l'impacte ja generat sobre la permeabilitat i l'estabilitat del sòl.

És per això que incorpora les següents condicions:

- Eliminar l'ús d'aparcament en la banda nord-est de l'àmbit i plantar-hi espècies pròpies dels hàbitats de matollars mediterranis predesèrtics per compensar la pèrdua de massa forestal.
- Evitar les espècies exòtiques en l'enjardinament de tot l'àmbit.
- Mantenir l'aparcament net i ordenat i revegetar el talús de l'est de l'àmbit per minimitzar el risc de desprendiment i erosionabilitat.
- Prioritzar tractaments superficials que fomentin la permeabilitat i la integració paisatgística en futurs arranjaments de la rampa d'accés o de la pavimentació.
- Mantenir oberts els accessos per a vianants de la C-31 i el pas per sota de les vies del ferrocarril cap a la platja.
- Assegurar la continuïtat del torrent de Cala Morisca, sense ubicar-hi elements fixos o places d'estacionament, i senyalitzar la zona com a inundable.
- Donar compliment a les mesures de prevenció d'incendis forestals.

Una vegada obtingut l'informe favorable de la Ponència ambiental, el projecte continuarà la tramitació urbanística.

9 de maig de 2016