

■ Nota de premsa ■
12/05/2016

Dispositius especials amb motiu de la festivitat de la segona Pasqua i de la celebració del Gran Premi de Fórmula 1 al Circuit de Barcelona-Catalunya 2016

- Prop de 516.000 vehicles sortiran entre divendres i dissabte i el retorn pel pont serà sobretot dilluns a la tarda
- Durant el cap de setmana de tres dies, un total de 1.507 efectius dels Mossos d'Esquadra vetllaran per garantir la seguretat viària
- Es calcula que el Gran Premi de Fórmula 1 mobilitzarà uns 180.000 aficionats, per això l'SCT i Mossos d'Esquadra estableixen mesures especials per facilitar l'accés i la posterior sortida del circuit
- També es comptarà amb la presència dels Bombers de la Generalitat i Tècnics d'Operacions territorials de la Direcció General de Protecció Civil (DGPC)

1. Dispositiu especial de trànsit amb motiu de la festivitat de la segona Pasqua

El Servei Català de Trànsit (SCT), en col·laboració amb la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, posa en marxa un **dispositiu especial** de trànsit amb motiu de la **festivitat de la segona Pasqua**, que començarà demà divendres, 13 de maig, a les 15.00 h, i finalitzarà dilluns, 16 de maig, a les 24.00 h. En total, prop de **516.000 vehicles es mobilitzaran des de l'àrea metropolitana de Barcelona** durant l'operació sortida de divendres a la tarda i al llarg de dissabte al matí, mentre que el retorn serà sobretot el dilluns a la tarda, amb una previsió de tornada de **320.000 vehicles**.

Si el temps és assolellat i la situació meteorològica es manté estable, es preveu que **els desplaçaments** d'aquests dies festius **es concentraran principalment cap a les zones de platja**, i suposaran així el tret de sortida de la mobilitat d'estiu.

Cal destacar que aquest any el **dilluns 16 de maig**, festivitat de la Pasqua Granada o segona Pasqua, **és festiu a tota Catalunya**, a diferència d'altres anys, que ha estat festa local només en alguns municipis.

Franges horàries i vies amb més trànsit

L'SCT preveu que es poden registrar problemes de mobilitat sobretot els dies i a les franges horàries següents:



Sortida

Divendres, 13 maig, de les 17.30 a les 21.00 h

Dissabte, 14 maig, de les 11.00 a les 14.00 h

Retorn

Dilluns, 16 maig, de les 17.30 a les 21.00 h

Tot i que la tornada es concentrarà dilluns a la tarda, el **diumenge a la tarda** pot haver-hi un retorn parcial de vehicles.

L'**AP-7** serà la via que presentarà més densitat de circulació i també es podran registrar complicacions a les vies que permeten accedir a les zones costaneres, com la N-340, la C-32 sud i nord, i la C-31 i C-65 a la Costa Brava.



Sortida	
AP-7 nord	Mollet del Vallès – La Roca del Vallès - Granollers
AP-7 sud	El Papiol – Martorell
C-31	Platja d'Aro – Palamós
C-58	Barcelona – Ripollet
N-340	El Vendrell – Altafulla
Retorn	
AP-7 nord	Sant Celoni – La Roca del Vallès i Maçanet
AP-7 sud	Vilafranca del Penedès - Martorell
C-16	Cercs
C-31	Platja d'Aro - Palamós
C-32 nord	Vilassar - Montgat
C-32 sud	Sant Pere de Ribes – Sitges i Sant Boi de Llobregat
C-65	Llagostera
N-340	Altafulla - El Vendrell i Vallirana

Mesures especials d'ordenació i regulació de trànsit

Amb l'objectiu de reduir les congestions i millorar al màxim la circulació als eixos que registraran més volum de circulació, s'han establert mesures especials d'ordenació i regulació del trànsit en els eixos viaris i trams que consten a continuació:

Dia	Demarcació	Via	Sentit	Tram	Tipus de mesura
Divendres i dissabte	Girona	GI-662	Est	rotonda de la Nàutica	Inversió de prioritats en rotondes
Dilluns	Barcelona	C-32	Nord	Garraf – L'Hospitalet de Llobregat	Carril en sentit contrari a l'habitual
		C-32	Sud	Vilassar – Montgat	Carril en sentit contrari a l'habitual
		AP-7	Sud	Sant Celoni – La Roca	Carril en sentit contrari a l'habitual
		AP-7	Nord	Vilafranca – Martorell	Carril en sentit contrari a l'habitual
	Girona	C-31	Sud	rotonda de les Ovelles	Inversió de prioritats en rotondes
	Girona	C-65	Nord	Cassà de la Selva	Inversió de prioritat

A més, també cal destacar que, amb motiu d'aquesta operació especial de trànsit, el **bus-VAO de la C-58** s'obrirà a partir de les 16.00 h per a tot tipus de vehicles (excepte camions de 7,5 tones o més) el divendres 13 de maig en



sentit Ripollet per facilitar l'operació sortida, i també el dilluns 16 de maig en sentit Barcelona per facilitar l'operació tornada.

D'altra banda, per als **vehicles pesants** s'han establert aquestes restriccions específiques:

http://transit.gencat.cat/web/.content/documents/informacio_viaria/restriccions_cat.pdf

Calendari de restriccions a la circulació de vehicles o conjunt de vehicles per a les vies de Catalunya per a l'any 2016
Annex B1 PASQUA GRANADA Calendari concret de dies, hores i vies **Dilluns 16 de maig**

DIA	DATA	HORARI	DEMARCACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT
Dilluns	16/5/2016	De 16 a 22	Barcelona, Girona i Tarragona	AP-7/E-15	84,5	Maçanet de la Selva	281	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós
			Barcelona i Lleida	A-2/E-90	520	Cervera	609	Cornellà	Barcelona
			Barcelona i Tarragona	C-31	135	Vendrell (Enllaç N-340)	176	Garraf (Enllaç C-32)	Ambdós
				C-32	0	Vendrell (Enllaç AP-7/E-15)	63	Barcelona	Ambdós
				N-340	1.092	Camarles	1.212	Vilafranca del Penedès	Barcelona
				N-340	1.212	Vilafranca del Penedès	1.176	Torre de Mar	València
				N-340	1.171	Altavilla	1.121,6	Vandellòs	València
				A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171	Altavilla	Barcelona
			Barcelona	AP-2	11,1	Molins de Rei	15	El Papiol	Ambdós
				B-23	0	Barcelona	11,1	Molins de Rei	Ambdós
				C-32	65	Montgat	131	Palafrugell	Ambdós
			Girona	C-253	39	S. Feliu de Guixols	50	Palamós	Ambdós
				C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7/E-15	Ambdós
				C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreres	Ambdós
				GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós
				GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós
			Tarragona	AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès (sortida 12)	232	Enllaç AP-7/E-15	Barcelona

A més, les vies i trams següents tenen afectació viària a causa de trams d'obres:

Demarcació de Barcelona

- C-58 Vacarisses km 25 al 39
- C-32 prolongació de l'autovia del Baix Llobregat a Sant Boi

Demarcació de Lleida

- N-240 Torregrossa km 78,9-79
- C-13 Vilanova de la Barca km 13-20
- A-2 Lleida km 462-459 enllaç amb A-14
- N-260 Seu d' Urgell

Efectius SCT i Mossos d'Esquadra

Per a la gestió i el control de la mobilitat durant aquest cap de setmana llarg amb motiu d'aquesta festivitat, **l'SCT desplegarà els següents efectius tècnics i humans:**

- Aproximadament 120 km de mesures de circulació instal·lades
- 3 mitjans aeris de seguiment de dispositius (2 helicòpters i 1 avió bimotor)
- 7 tècnics de gestió de trànsit al CIVICAT
- 4 tripulants de vol, operadors i tècnics de gestió de trànsit

El dispositiu especial de trànsit que desplegaran els **Mossos d'Esquadra** s'iniciarà divendres 13 de maig a les 15.00 h i finalitzarà el dilluns dia 16 de maig a les 24.00 h. Hi treballaran un total de **1.507 efectius del Mossos d'Esquadra**, que vetllaran per garantir la seguretat viària i la mobilitat a la xarxa viària catalana. Es preveuen establir, a les vies de màxima mobilitat i vies secundàries, un total de **1.331 controls**, dels quals:

- **340 controls d'alcoholèmia i drogues**
- **292 controls de distraccions**
- **221 controls per revisar l'ús del casc i del cinturó**
- **189 controls de velocitat**
- **171 controls PREMOT**
- **118 controls en relació amb transports, i**

Com a tots els dispositius, **es reforçarà la vigilància de les carreteres des de l'aire amb els mitjans aeris**, en coordinació amb l'SCT.

Consells i informació per a l'usuari

L'SCT difondrà al llarg d'aquest període festiu, a través dels **panells de missatgeria variable** disposats en el conjunt de carreteres catalanes, informació de les restriccions de circulació per als vehicles pesants i de la situació viària, així com consells de seguretat viària.

A més, els usuaris es poden informar de l'estat del trànsit **a través del 012, del Twitter de l'SCT @transit, del web <http://transit.gencat.cat> i a través de les cròniques radiofòniques i televisives** de diversos mitjans de comunicació.



L'SCT vol remarcar la **necessitat de no abaixar la guàrdia en cap moment durant la conducció per tal d'evitar accidents**, i a més recorda la importància d'utilitzar els elements de seguretat passiva; de no manipular el telèfon mòbil ni altres dispositius electrònics; de respectar els límits de velocitat, i de no combinar l'alcohol i la conducció. Cal insistir també en la necessitat de revisar el vehicle abans de sortir a la carretera, ja que amb un bon manteniment s'eviten incidències durant la circulació.





Durant el viatge



CORDEU-VOS EL CINTURÓ

Cordeu-vos sempre el cinturó de seguretat. Si viatgeu amb infants protegiu-los amb els dispositius de retenció infantil. Els desplaçaments curts són tant o més perillosos que els trajectes principals.



CORDEU-VOS BÉ EL CASC

Si condueixu motocicletes o ciclomotors, poseu-vos el casc ben cordat.



NO UTILITZEU DISPOSITIUS ELECTRÒNICS

Durant la conducció no manipuleu el telèfon mòbil ni altres dispositius electrònics (ràdio, gps...), atès que suposen una desatenció al volant molt perillosa.



CONDUÏU AMB PRECAUCIÓ

La velocitat excessiva i inadequada provoca accidents. Adapteu-la a les circumstàncies de cada moment, sobretot en condicions meteorològiques adverses. El mal temps augmenta el risc de patir un accident a la carretera.



RESPECTEU LA DISTÀNCIA

Respecteu la distància entre vehicles. En cas de pluja o boira augmenteu la distància de seguretat per evitar col·lisions.



SENYALITZEU EN CAS D'AVARIA

En cas d'avaria, retireu el vehicle de la carretera sempre que sigui possible i adopteu les mesures necessàries, sempre fent-vos visibles a la resta d'usuaris amb l'armilla reflectora. Utilitzeu els triangles de presenyalització de perill i recordeu que cal posar-los a una distància.



servei català de
Trànsit



Generalitat de Catalunya
Departament d'Interior

transit.gencat.cat



2. Dispositiu especial de trànsit i seguretat amb motiu de la celebració del Gran Premi d'Espanya de Fórmula 1 al Circuit de Barcelona-Catalunya 2016

Introducció



El Servei Català de Trànsit en col·laboració amb la Policia de la Generalitat — Mossos d'Esquadra, estableixen un dispositiu especial de trànsit i seguretat amb motiu del Gran Premi d'Espanya de Fórmula 1 Pirelli 2016, que se celebra els propers 13, 14 i 15 de maig al Circuit de Barcelona-Catalunya de Montmeló.

Aquest dispositiu es gestionarà conjuntament **des del Centre de Coordinació (CECOR)**, ubicat al Circuit de Barcelona-Catalunya, amb motiu de l'esdeveniment esportiu, amb l'objectiu de:

- Millorar la fluïdesa augmentant la capacitat viària i intentant disminuir la longitud i la durada de les retencions amb la intenció de minimitzar les demores en el temps de recorregut
- Sobretot, garantint la seguretat viària general
- Assegurant la seguretat ciutadana abans, durant i després del gran premi de F1

Enguany, es calcula que el Gran Premi mobilitzarà uns **180.000 aficionats** durant els dies **13, 14 i 15 de maig**. Tot fa preveure que els dies de celebració del Gran Premi siguin de gran mobilitat pel que fa a la circulació, especialment i, sobretot, diumenge, 15, quan es preveu l'assistència d'uns **86.700 espectadors**. Pel que fa al tipus de desplaçament, la previsió per diumenge és la següent:



TRANSPORT PÚBLIC	VEHICLE PRIVAT
	
Prop de 20.500 aficionats en tren de rodalies Renfe	Prop de 15.000 turismes
Uns 10.500 assistents en 210 autocars	Prop de 5.000 motocicletes
Prop de 5.200 aficionats amb el servei regulars d'autobusos de Sagalés	

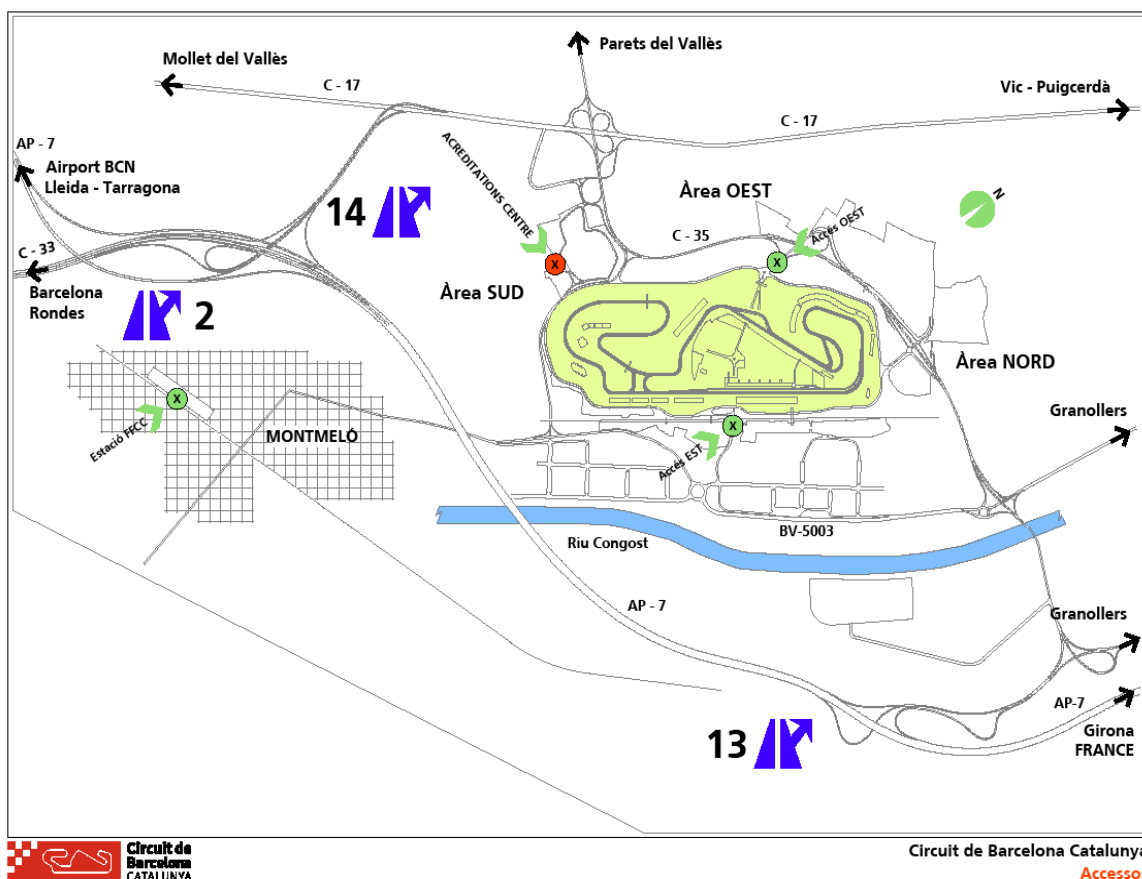
Des de l'SCT es recomana utilitzar el transport públic per desplaçar-se cap al Circuit per tal de minimitzar els problemes viaris i, en la mesura del possible, arribar a primer a hora del matí per evitar col·lapses.

Dispositiu de l'SCT

L'SCT establirà un seguit de **mesures especials de trànsit** per facilitar l'accés i la posterior sortida del circuit en les millors condicions de fluïdesa i seguretat viària possibles. Així s'habilitaran diferents **carrils addicionals** tant d'entrada al recinte com de sortida, amb l'objectiu de **minimitzar** les afectacions viàries que es produiran sobretot diumenge tant d'entrada al circuit com en el procés de buidatge del recinte.



D'altra banda, es reforçarà la senyalització vertical informativa de rutes d'accés i de sortida. Així mateix, en els panells de missatgeria variable (PMV) ubicats a les proximitats del circuit, se senyalitzarà la direcció recomanada per accedir a les instal·lacions en funció de la intensitat de les congestions. Recordem que, com cada any, les mesures especials afectaran les vies següents: **AP-7, C-35, C-17, BP-5002, BV-5003 i C-352.**



Els **efectius tècnics i humans de l'SCT** que col·laboraran amb la gestió i el control de la mobilitat. En concret serà:

- **2 tècnics de gestió de trànsit desplaçats al Circuit i 2 tècnics més per al Centre Satèl·lit Mòbil de Gestió del Trànsit al CECOR**
- **8 operadors de sala de control i tècnics de manteniment, i 1 cap de sala del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT)**
- **1 helicòpter de vigilància, informació del trànsit, seguiment de dispositius de mesures especials i inspecció viària, equipat amb càmera i sistema de captació, gravació i transmissió d'imatges**

- **10 equips de senyalització i d'abalisament amb 35 operaris**
- **16 càmeres fixes territorials instal·lades a peu de carretera i panells de missatgeria variable** que aniran informant de l'evolució del trànsit

Convé destacar que l'SCT realitzarà la gestió operativa del dispositiu de trànsit mitjançant l'ús d'una aplicació informàtica de **transmissió d'imatges tant aèries com de càmeres fixes des del CIVICAT, en temps real, al Centre Satèl·lit Mòbil de Gestió del Trànsit, situat al CECOR**, per tal de gestionar la mobilitat d'una manera més ràpida i eficaç i detectar qualsevol incidència viària que es produeixi a la xarxa viària catalana. A més, els efectius tècnics i humans de l'SCT que col·laboraran amb la gestió i el control de la mobilitat.

Dispositiu de Mossos d'Esquadra

La Policia de la Generalitat- Mossos d'Esquadra desplegarà un ampli dispositiu per garantir la mobilitat i la seguretat d'aquest esdeveniment esportiu. Hi participaran efectius de diferents àrees i unitats de la RPMN com les Unitats de Seguretat Ciutadana i les Unitats d'Investigació de les diferents comissaries, l'Àrea Regional de Recursos Operatius, l'Àrea Regional de Trànsit, la Sala de Comandament i l'Àrea Regional de Policia Administrativa. També prestaran els seus serveis efectius de l'Àrea de Seguretat en el Transport Metropolità i diverses unitats especialitzades dels serveis centrals.



Els agents de **Seguretat Ciutadana** garantiran la seguretat a tot el recinte interior i al perímetre exterior. En les zones d'accés al circuit es comptarà amb la col·laboració de les policies locals de Granollers, Montmeló, Parets del Vallès i Montornès del Vallès.

S'estableix un operatiu d'helicòpter per donar suport a la seguretat des de l'aire i agents especialitzats controlaran el subsòl.

A l'exterior del circuit, enfront de l'accés oest, s'instal·larà una **Oficina d'Atenció al Ciutadà (OAC)**, des d'on s'atendrà a ciutadans que hagin estat víctimes d'un delicte per tal que denunciïn els fets.

Agents de l'Àrea de Seguretat en el Transport Metropolità (ASMET) en col·laboració amb altres unitats desplegaran un operatiu de vigilància per tal d'evitar o minimitzar els furt i/o robatoris en combois, estacions de tren, punts d'arribada i sortida dels autobusos llançadores i aparcaments de vehicles de Montmeló i de les poblacions de les rodalies.

També cal destacar que els Mossos controlaran que la venda de localitats es faci als llocs habilitats. L'Àrea Regional de Policia Administrativa vetllarà perquè la venda o revenda ambulant, que està prohibida, no es dugui a terme a més a més de relitzar la inspecció de tot el servei de seguretat privada present al circuit.

La celebració del Gran Premi d'Espanya de Formula 1 atrau una gran quantitat d'aficionats a l'automobilisme de competició, molts dels quals accediran en vehicle privat o en autobusos llançadores. Per aquest motiu, mossos de trànsit establiran mesures especials d'ordenació del trànsit per afavorir l'entrada i el buidatge de vehicles i assistents al recinte. D'altra banda, intensificaran els controls preventius de drogo-alcoholèmia i de velocitat a la franja nocturna durant el cap de setmana a les zones properes al circuit per tal d'evitar incidències viàries.

Dispositiu de Bombers de la Generalitat

Els Bombers de la Generalitat activaran un dispositiu especial format per **12 dotacions i una trentena d'efectius de bombers** que cobriran la seguretat interior i exterior de la cursa durant el desenvolupament del Gran Premi.

Aquest operatiu especial es complementarà amb el dispositiu de guàrdia habitual dels bombers de la Regió d'Emergències Metropolitana Nord (REMNM). No obstant això, en cas que es produís una gran emergència a les instal·lacions del Circuit, tant a l'interior com a l'exterior, la resta d'efectius de les altres regions d'emergència també donarien suport i cobertura si fos necessari.

El dispositiu especial previst pel cap de setmana del Gran Premi és el següent:

- **A la pista:** hi haurà un coordinador del dispositiu intern, un vehicle de comandament, vuit vehicles lleugers d'extinció, un vehicle lleuger dotat amb un equip d'excarceració i un camió d'aigua (BRP - Bomba Rural Pesant). Aquest dispositiu donarà suport al desenvolupament de la cursa i donarà resposta a possibles situacions d'intervenció ràpida a la pròpia pista i en els boxes del circuit. D'altra banda, hi haurà un comandament del cos de Bombers al Centre de Coordinació (CECOR) ubicat a les instal·lacions del Circuit de Barcelona-Catalunya. La seva funció serà fer d'enllaç entre la sala de control de la REMNM i el dispositiu exterior del circuit.
- **A l'exterior:** hi haurà un camió d'aigua (BRP), situat a la carretera BP-5002, que controlarà les zones estratègiques d'accés a les instal·lacions del Circuit per actuar en cas d'emergència. En aquest sentit, atendrà les possibles incidències que es produeixin durant les entrades i sortides del

personal al circuit, i els serveis que es puguin produir a la zona sud-est en els moments de major assistència de públic.

Aquest dispositiu podrà ser complementat, en cas d'emergència, amb el dispositiu habitual dels Bombers de la Generalitat.

Dispositiu de Protecció Civil

Dos tècnics d'Operacions Territorials de Protecció Civil de la Generalitat s'integren permanentment dissabte i diumenge al centre de coordinació de la seguretat **CECOR** per fer d'enllaç directe amb el Centre de Coordinació d'Emergències de Catalunya **CECAT** de Protecció Civil per si hi hagués alguna emergència. Protecció Civil de la Generalitat posarà de forma preventiva en **fase de prealerta el pla de Protecció Civil de Catalunya PROCICAT** per anticipar la resposta operativa dels serveis d'emergència de la Generalitat de Catalunya en cas de produir-se una emergència durant aquest esdeveniment, especialment pel que fa al moment de l'anomenada "passejada per la pista", quan el públic pot baixar a la pista. Aquesta és una situació d'especial atenció i vigilància ja que implica que en un curt termini de temps, bona part del públic es mobilitza cap a la pista de forma ràpida desplaçant-se per portes, escales i zones amb certa pendent. Aquesta "passejada a la pista" va suposar una modificació del Pla d'Autoprotecció del Circuit (PAU) que compta amb el vist-i-plau de Protecció Civil de la Generalitat.

A més, Protecció Civil de la Generalitat coordina amb l'Ajuntament de Montmeló el dispositiu preventiu per l'assistència de públic a l'exterior de la zona del Circuit. En el dispositiu participen voluntaris de protecció civil de les associacions de Montmeló, Sant Cugat del Vallès, Vacarisses i Pineda de Mar. Protecció civil de la Generalitat facilita a l'Ajuntament de Montmeló equips de radiocomunicació **RESCAT** per garantir la comunicació i coordinació entre la sala de coordinació operativa de Catalunya **CECAT** de Protecció Civil de la Generalitat, el **CECOR** del circuit i el municipi de Montmeló així com amb les Associacions de voluntaris de protecció civil participants.

Altres efectius

En aquest dispositiu de mobilitat i seguretat també hi participaran agents de les **policies locals de Granollers, Montmeló, Montornès i Parets del Vallès i operaris de gestió i control d'aparcament de l'organització del Circuit** distribuïts a les diferents esplanades.

Recomanacions sobre mobilitat

Si s'utilitza el **vehicle privat** per accedir al circuit de Montmeló cal tenir en compte aquestes recomanacions per minimitzar les afectacions viàries:

- Optimitzar al màxim el nombre de places ocupades
- Arribar a primer a hora del matí per evitar col·lapses
- Fer cas de les indicacions dels agents, obviat els itineraris marcats als sistemes de navegació GPS
- Informar-se del recorregut per accedir a l'aparcament –amb capacitat per a 25.000 vehicles– al web www.circuitcat.com. Un cop allà, s'han de seguir les instruccions dels Mossos i del personal de l'aparcament
- Informar-se de l'estat del trànsit mitjançant els butlletins informatius de les ràdios, el telèfon 012, el compte de Twitter @transit, el web de l'SCT: <http://transit.gencat.cat/ca> i a través del portal mòbil de trànsit <http://gencat.mobi/transit>

No obstant això, **des de l'SCT es recomana utilitzar el transport públic** per desplaçar-se cap al circuit, utilitzant el tren o bé l'autobús. Convé destacar que hi haurà un **reforç del transport regular d'autobusos** amb rutes al Circuit des de Granollers i Barcelona. Se'n poden consultar els horaris a la pàgina web www.sagales.com. I també, amb motiu del **Gran Premi de Fórmula 1, Renfe** oferirà 46.000 places addicionals en els trens de Rodalies amb parada a Montmeló. Els dies 14 i 15 de maig s'ha programat la circulació de 42 trens especials, 21 cada dia. Es pot obtenir més informació a www.renfe.com.

D'altra banda, convé destacar que en els **panells lluminosos de les carreteres** es difondran missatges sobre la **sinistralitat d'aquest 2016** i també sobre els riscos de la **velocitat inadequada o excessiva** en la conducció:

- RESPECTA ELS LÍMITS DE VELOCITAT
- EXCÉS VELOCITAT= ACC MORTAL
- ANY 2016: 60 PERSONES MORTES/OBJECTIU CAP VÍCTIMA
- ANY 2016: 298 FERITS GREUS/OBJECTIU CAP VÍCTIMA