



CONVOCATÒRIA 81/16

Categoria de bomber/a de l'escala bàsica
del cos de bombers de la Generalitat de Catalunya

Fase d'oposició: 3a prova

**CONTINGUT I CARACTERÍSTIQUES DE LA PROVA DE
CONDUCCIÓ DE VEHICLES PESANTS**



INSTRUCCIONS DE LA PROVA

D'acord amb la base 6.1.3 de la Resolució INT/307/2016, de 5 de febrer, de convocatòria de procés selectiu per a l'accés a la categoria de bomber/a de l'escala bàsica del cos de bombers de la Generalitat (núm. de registre de la convocatòria 81/16), **la tercera prova: prova de conducció de vehicles pesants** consisteix en la realització d'un exercici pràctic de circulació en un recinte tancat i d'altres exercicis pràctics que permetin avaluar de forma objectiva l'habilitat i els coneixements de les persones participants dintre de l'àmbit de la conducció de vehicles pesants tot terreny.

La prova consta dels exercicis següents:

1. Exercici de circulació
2. Exercici d'aparcament del vehicle en un espai delimitat
3. Exercici de pujada de rampa i inici de la marxa
4. Exercici de canvi de sentit

Els exercicis 2, 3 i 4 estaran integrats en l'exercici de circulació.

Per poder fer la prova de conducció de vehicles pesants, i d'acord amb el que estableix la base 2.1.d) de la convocatòria, cal estar en possessió del permís de conducció de vehicles de la categoria C, en vigor, o permisos equivalents, d'acord amb la normativa aplicable.

Totes les persones convocades a la prova de conducció de vehicles pesants hauran d'aportar necessàriament **el dia de realització d'aquesta prova el document original, en vigor, del seu permís de conducció. Es recorda a les persones participants que, per tal de poder realitzar la prova de conducció, el requisit del permís de conducció de vehicles de la categoria C s'ha d'haver obtingut com a màxim l'últim dia del termini de presentació de sol·licituds (7 de març de 2016).**

La manca d'aquest requeriment per part de la persona participant suposarà la seva exclusió del procés selectiu.

La qualificació d'aquesta prova és de 0 a 10 punts. La qualificació final de la prova és la suma del total de la puntuació obtinguda en els exercicis que la componen.

La puntuació mínima per superar-la és de 5 punts.

NORMES GENERALS DE LA PROVA.

Durant la realització de la prova, la persona participant anirà acompanyada per un instructor/a. En cap moment s'informarà sobre la puntuació obtinguda.

La persona participant ha d'esperar la indicació de l'instructor/a per iniciar l'exercici. Així mateix i en el decurs de tota la prova, seguirà en tot moment les seves instruccions.



El vehicle pesant circularà sense aigua al tanc i sense material d'intervenció als armaris.

El vehicle iniciarà la prova amb la marxa adient. L'exercici d'arrencada en rampa es realitzarà únicament amb primera.

Des del moment d'iniciar la prova fins al final de la mateixa, topar, tombar, desplaçar o aixafar, qualsevol element dels que senyalitzen el circuit o els exercicis de la prova, trepitjar o desplaçar (cintes d'abalament, tanques metàl·liques o sintètiques, cons, etc.), suposarà la desqualificació de l'exercici que s'estigui realitzant.

Si en el recorregut necessari per realitzar la prova, alguna de les persones participants ocasiona, voluntàriament o involuntàriament, algun tipus d'impacte en el vehicle amb algun element estructural o element fix (guarda-rail, arbre, farola, etc) o amb altres vehicles, serà declarada immediatament desqualificada de la prova de conducció.

En la valoració dels exercicis, les penalitzacions pel concepte "per cada rectificació amb canvi de sentit (endavant i enrere)", engloben les dues maniobres (marxa endavant i marxa enrere) que s'han de fer necessàriament per fer una rectificació.

L'ús del cinturó de seguretat és obligatori al llarg de tota la prova.

La porta del vehicle no es pot obrir mentre duri la prova.

En qualsevol exercici, el fet de tocar la línia, significa que el pneumàtic del vehicle té contacte amb la línia esmentada. Quan s'escaigui, aquesta circumstància comportarà la penalització corresponent. .

Si, al llarg de l'exercici de circulació, el vehicle pateix una avaria, aquest serà substituït per un altre del mateix model i marca, i l'exercici continuarà des del punt on hagi estat interromput. Si el vehicle pateix una avaria durant la realització d'un dels exercicis 2, 3 o 4, aquest es repetirà des del principi de l'exercici corresponent, sense recorregut previ d'adaptació.

L'ús del fre de mà només s'utilitzarà a l'inici de cada exercici per rebre les explicacions de l'instructor i quan es consideri final d'exercici o prova a fi de deixar el vehicle estacionat de forma correcta.

D'acord amb això, durant l'exercici d'arrencada en rampa no es pot utilitzar el fre de mà ja que es tracta d'una parada i arrencada i no d'un estacionament.

Quadre de penalitzacions comunes:

Per iniciar l'exercici sense la indicació de l'instructor	Desqualificació de l'exercici
Topar, tombar, desplaçar o aixafar, qualsevol element.	Desqualificació de l'exercici
Per no ajustar-se el cinturó de seguretat	0,500 punts
Per obrir la porta abans de finalitzar l'exercici	0,500 punts
Per conducta que afecti a la seguretat en la conducció	Desqualificació de la prova



1. EXERCICI DE CIRCULACIÓ

1.1. *Descripció de l'exercici*

El conjunt de la prova de conducció consistirà en la realització d'un recorregut de circulació per un circuit tancat en el qual la persona participant realitzarà 3 exercicis tècnics de conducció de vehicles pesants.

Aquest exercici comença en el moment en què la persona participant arriba al vehicle i finalitza en el moment en què el deixa després de la realització dels exercicis plantejats.

Durant el recorregut la persona participant haurà de circular respectant la senyalització i fent una conducció correcta i adaptada al circuit plantejat i a la tipologia del vehicle utilitzat.

1.2. *Valoració de l'exercici*

Aquest exercici de circulació té una valoració total de 2,5 punts.

Les penalitzacions en aquest exercici de circulació estan associades al correcte ús del vehicle, a la correcta conducció durant tot el recorregut pel circuit plantejat i al seguiment de la normativa i regulació de trànsit vigent en matèria de conducció de vehicles .

2. EXERCICI D'APARCAMENT EN UN ESPAI DELIMITAT.

2.1. *Descripció de l'exercici*

Aquest exercici consistirà en aparcar el vehicle pesant en un espai delimitat.

La persona participant disposa d'un minut de temps per a la realització de l'exercici. El cronòmetre es posarà en marxa, quan l'instructor autoritzi la maniobra i el vehicle iniciï la marxa enrere, i s'aturarà quant l'aspirant situï el vehicle deixant el centre de l'eix posterior passada la línia groga i posant el fre de mà del vehicle per l'estacionament.

La zona d'aparcament estarà delimitada per línies blanques longitudinals. En aquest exercici l'objectiu és situar el vehicle en el seu espai interior dintre del temps establert. Tocar o sobrepassar les línies blanques longitudinals serà motiu de penalització en l'exercici.

L'exercici estarà delimitat per línies vermelles. Tocar o sobrepassar aquestes línies significarà la desqualificació de l'exercici.

2.2. *Valoració de l'exercici*

La valoració s'inicia en el moment en què l'aspirant inicia l'exercici després de rebre l'autorització de l'instructor.

Aquest exercici té una valoració total de 2,5 punts.



Per cadascuna de les penalitzacions, detallades a continuació, es descompten les puntuacions següents:

Taula de valoració de l'exercici	Penalització
Per iniciar l'exercici amb marxa diferent a l'establerta	1,000 punts
Per sobrepassar el temps establert (per cada segon i/o fracció de segon)	0,150 punts
Per arrencar a batzegades o fent abús de l'embragatge	0,500 punts
Per tocar la primera línia blanca perimetral cada vegada	0,250 punts
Per tocar la segona línia blanca perimetral cada vegada	0,500 punts
Per no sobrepassar l'eix posterior la línia groga d'estacionament	1,000 punts
Si el motor es cala (s'atura) (la primera vegada)	0,500 punts
Per no posar el fre de mà en finalitzar l'exercici	0,500 punts
Desqualificacions de l'exercici	
Si el motor es cala (s'atura), més d'una vegada	Desqualificació
Per aixafar la línia vermella de senyalització perimetral exterior	Desqualificació

3. EXERCICI DE PUJADA DE RAMPA AMB ATURADA I INICI DE LA MARXA

3.1. Descripció de l'exercici

Aquest exercici consisteix a pujar una rampa per un espai marcat amb unes línies pintades a terra i aturar el vehicle prement totalment el pedal d'embragatge, per deixar l'eix de les rodes davanteres en una zona concreta i senyalitzada amb ratlles d'abalisament de color blanc d'una amplada determinada. Tot seguit, quan l'instructor de l'exercici ho indiqui, mitjançant un senyal sonor, s'ha de reiniciar la marxa sense utilitzar el fre de mà fins a sobrepassar el final de la rampa, línia de final d'exercici, i sortir per l'altra banda.

La persona participant disposa de 15 segons, des de que l'instructor emet el senyal sonor, per continuar amb l'exercici i sortir de l'espai on ha deixat la roda fins fer passar l'eix posterior per sobre de l'altra línia groga situada al pla superior de la rampa, situada més endavant, i que determina el final de zona de penalització.

En cap moment es pot usar l'embragatge durant la pujada a la rampa, llevat que el motor es cali i s'hagi de reiniciar la marxa; és a dir, l'ús d'aquest pedal queda restringit al moment de reiniciar la marxa, en el moment d'aturar el vehicle entre les marques i la sortida d'aquestes.

L'accés a la rampa s'ha de fer en un sol intent, és a dir, en el moment en què les rodes de l'eix davanter hagin tocat la ratlla que inicia la pujada es considera que l'exercici ja ha començat i ja no es pot tornar a fer un nou intent. En el cas de calada del motor a la rampa, la persona participant ha de reiniciar la marxa del vehicle just en el lloc on s'ha



calat (sense rectificar la posició) i comptar les marques de la zona com si s'hi acabés d'incorporar.

En el moment d'accedir a la rampa, la persona participant ha de comprovar si porta la marxa adequada. La marxa a seleccionar per a aquest exercici és la primera llarga, que és la més adequada per a evitar el desgast excessiu de l'embragatge que produirien relacions més llargues.

La rampa, en el trajecte de pujada, té un seguit de ratlles pintades a terra: unes, de forma transversal i les altres longitudinal. Les transversals, de color blanc, delimiten l'espai de maniobra on ha de quedar situada la roda en aturar-se el vehicle. Abans i després d'aquest espai, es senyalitzen espais de penalització per si la roda, en aturar el vehicle, ha passat o no ha arribat al punt establert d'aturada. L'espai exterior que delimita la zona de maniobra està marcat per línies longitudinals vermelles, i no es poden tocar sota cap concepte; fer-ho comporta la desqualificació. Tocar o sobrepassar una línia blanca comporta una penalització. Tocar o sobrepassar les vermelles comporta desqualificació.

A la rampa, el vehicle s'ha de situar entre les marques i és necessari treure'l d'aquesta zona amb una velocitat progressiva i sense batzegades.

El vehicle disposa, en el lateral, d'un regle amb unes marques numerades del 0 al 5. Aquests espais tenen 5 cm d'amplada, excepte la marca del 0 a l'1, que té 3 cm, i serveixen per penalitzar els desplaçaments cap enrere en reiniciar la marxa, excepte l'espai comprès entre el número 0 i l'1, que està lliure de penalització.

3.2. Valoració de l'exercici

La valoració s'inicia en el moment en què l'aspirant inicia l'exercici després de rebre l'autorització de l'instructor.

Aquest exercici té una valoració total de 2,5 punts.

Per cadascuna de les penalitzacions, detallades a continuació, es descompten les puntuacions següents:

Taula de valoració de l'exercici	Penalització
Per arribar o sortir a batzegades	0,250 punts
Parada del vehicle en la rampa	
Per tocar la línia blanca per la part superior, primer espai superior	0,250 punts
Per tocar la línia que delimita el segon espai superior	0,500 punts
Per tocar la línia que delimita el tercer espai superior	0,750 punts
Per tocar la línia blanca per la part inferior, primer espai	0,250 punts
Per tocar la línia que delimita el segon espai inferior	0,500 punts
Per tocar la línia que delimita el tercer espai inferior	0,750 punts
Parada del vehicle fora de les 6 línies de maniobra	Desqualificació



Arrencada del vehicle en la rampa	
Per pujar prement el pedal d'embragatge	0,500 punts
Per retrocedir entre una i dues marques del vehicle (+ de 3 cm)	0,125 punts
Per retrocedir entre dues i tres marques del vehicle (+ de 8 cm)	0,375 punts
Per retrocedir entre tres i quatre marques del vehicle (+ de 13 cm)	0,750 punts
Si el motor es cala (s'atura), la primera vegada	0,500 punts
Per sobrepassar el temps establert (per cada segon i/o fracció de segon)	0,150 punts
Desqualificacions de l'exercici	
Per retrocedir més de quatre marques del vehicle (+ de 18 cm)	Desqualificació
Per deixar caure el vehicle per tornar a intentar l'exercici	Desqualificació
Si el motor es cala (s'atura), més d'una vegada	Desqualificació
Per pujar amb una marxa diferent de l'establerta	Desqualificació
Per aixafar la línia vermella de senyalització perimetral exterior	Desqualificació
Per utilitzar el fre de mà	Desqualificació

4. EXERCICI DE CANVI DE SENTIT

4.1. Descripció de l'exercici

Aquest exercici consisteix a fer un canvi de sentit en un carrer delimitat per tres línies: una línia externa vermella, perimetral, i dues línies paral·leles internes blanques.

El vehicle ha d'entrar de cara, fer una maniobra marxa enrere i sortir també de cara. El màxim de maniobres a realitzar en aquest exercici és una.

Si augmenta el nombre de maniobres, aquestes sempre han de ser múltiples de dos, és a dir, un enrere-endavant cada cop. Cada grup d'aquests dos moviments compta com una "penalització per maniobra" que figura al quadre de penalitzacions.

L'exercici es realitza en un carrer d'una llargada suficient que disposa d'una zona on el carrer s'eixampla el suficient per permetre el gir del vehicle. En aquest espai la persona participant pot triar qualsevol direcció i posició per realitzar l'exercici.

L'exercici estarà delimitat per línies vermelles. Tocar o sobrepassar aquestes línies significa la desqualificació de l'exercici.

La persona participant disposa d'un temps de 45 segons per la realització de l'exercici. El cronòmetre es posarà en marxa quan el vehicle trepitgi amb les rodes davanteres la línia d'entrada a l'exercici i s'aturarà quan les rodes del darrera sobrepassin la línia de sortida de l'exercici.



4.2. Valoració de l'exercici

Aquest exercici té una valoració total de 2,5 punts.

Per cadascuna de les penalitzacions, detallades a continuació, es descompten les puntuacions següents:

Taula de valoració de l'exercici	Penalització
Per iniciar l'exercici amb marxa diferent a l'establerta	1,000 punts
Per arrencar a batzegades o fent abús de l'embragatge	0,500 punts
Per tocar la primera línia blanca perimetral cada vegada	0,250 punts
Per tocar la segona línia blanca perimetral cada vegada	0,500 punts
Per cada maniobra que superi les establertes	1,000 punts
Si el motor es cala (s'atura), la primera vegada	0,500 punts
Per sobrepassar el temps establert (per cada segon i/o fracció de segon)	0,150 punts
Desqualificacions de l'exercici	
Si el motor es cala (s'atura), més d'una vegada	Desqualificació
Per tocar la tercera línia -vermella perimetral- de penalització	Desqualificació

Mides rellevants del vehicle pesant

Via anterior/posterior (mm) 2.039/1.796

Distància eix 1r/2n (mm)..... 3.610