

Rull: “Les investigacions sobre possibles sobre costos a l’AVE a la Sagrera no poden ser un nou pretext per eternitzar l’obra”

- El conseller ha reclamat una nova reunió amb el Consell d’Administració de Barcelona Sagrera Alta Velocitat per conèixer les conseqüències d’aquest fet en l’estratègia i terminis fixats
- La Generalitat no descarta personar-se com a part en el procés, i analitzarà quines actuacions de naturalesa penal s’han de reforçar

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ha qualificat aquest dimarts de **“molt greu”** la presumpta desviació de fons de directius de l’Adif i responsables de constructores adjudicatàries de les obres de l’AVE a La Sagrera. En aquest sentit, ha lamentat que aquest fet **“afecta la qualitat de l’obra i els terminis”**, i ha insistit que **“ens preocupa que aquest sigui un nou pretext per allargar més les actuacions i tenir més temps paralitzades les obres”**, perquè ha recordat que es tracta d’una actuació **“estratègica per la ciutat de Barcelona i per al país”**.

Per això, ha reclamat una nova reunió del Consell d’Administració de la societat Barcelona Sagrera Alta Velocitat, integrada pel Ministeri de Foment, la Generalitat, l’Ajuntament de Barcelona, l’Adif i Renfe-Operadora, per tal de conèixer les conseqüències d’aquest fet sobre l’estratègia i terminis del pla fixat.

Així mateix, ha remarcat que la Generalitat **“estudiarà a fons”** aquestes actuacions de la fiscalia i ha assegurat que **“no descartem personar-nos com a part per veure quines actuacions de naturalesa penal s’han de reforçar”**.

“Volem recalendarització, posar tots els elements sobre la taula, veure quin és el punt de vista de l’Adif, com ha impactat això en la seva estructura, quines diligències s’han dut a terme, i, el que és més rellevant, què passa amb aquestes obres i com es poden reprendre amb la màxima rapidesa possible”, ha conclòs.

28 de juny de 2016