

Ports finalitza la urbanització de l'entorn de la llotja de peix a Sant Carles de la Ràpita

- Les obres han redistribuït les zones d'aparcament, els passos de vianants, la zona d'estesa de xarxes i les rotondes d'accés a la dàrsena pesquera per a millorar el funcionament de les instal·lacions
- L'actuació, amb una inversió de més de 133.000 euros, ajuda a impulsar l'activitat pesquera de la vila, una de les més rellevants de Catalunya



Urbanització entorn a la llotja de peix de Sant Carles de la Ràpita

Ports de la Generalitat ha finalitzat les obres d'urbanització de l'entorn de la llotja al port de Sant Carles de la Ràpita (Montsià), per regular i redistribuir els fluxos de mobilitat de la dàrsena pesquera, impulsar l'eficiència de les operacions comercials del peix i potenciar la integració de la llotja amb la vila. L'actuació, inclosa en el Pla d'inversions 2014-2017 de l'administració portuària, ha tingut un cost de 133.240 euros i un termini d'execució de dos mesos.

L'activitat pesquera de Sant Carles de la Ràpita, una de les més importants de Catalunya, genera grans fluxos de mobilitat al voltant de la llotja, on s'ubica la zona de càrrega i descàrrega i distribució del peix. En aquest espai, els accessos

i l'organització viària esdevenen fonamentals, ja que coincideixen els vials interns del port amb espais de treball, amb un gran flux de vehicles propis de l'activitat i zones d'aparcament. En aquestes zones de treball, es generen cada tarda trànsits paral·lels entre vehicles dels peixaters, distribuïdors i pescadors i els autobusos dels visitants.

Regular la circulació rodada

La urbanització ha comprès l'ordenació dels diferents vials i rotondes d'accés per regular la circulació i la segregació dels fluxos de mobilitat de la zona. La nova ordenació ha permès delimitar la zona d'estesa de les xarxes pesqueres, els passos de vianants, els accessos i les àrees d'aparcament. S'han delimitat tres espais d'aparcament per a vehicles en general, vehicles de peixaters, grans camions i autobusos.

Per distingir les zones de treball, s'han utilitzat diversos paviments i pilones de diferent tipologia. L'actuació s'ha completat amb una nova senyalització horitzontal i vertical de l'espai. També s'ha instal·lat una nova xarxa d'evacuació d'aigües pluvials.

4 de juliol de 2016