

Tres nous vehicles milloren la qualitat del servei de bus entre Calella i Pineda de Mar

- Les noves unitats són les més petites de la gamma, especialment adients per a la circulació urbana per carrers estrets
- La línia que connecta les dues poblacions és finançada al 50% entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, i els dos ajuntaments



D'esquerra a dreta, Pere Padrosa, Montserrat Candini, Xavier Amor i Ramon Sagalés.

El director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, juntament amb l'alcalde de Calella, Montserrat Candini; l'alcalde de Pineda de Mar, Xavier Amor, i el conseller delegat de l'empresa Sagalés, Ramon Sagalés, ha presentat aquest dimarts tres nous vehicles que s'incorporen a la línia de bus que comunica les poblacions de Calella i Pineda de Mar (Maresme), gestionada per l'empresa Sagalés.

Es tracta d'unitats del model Solaris Urbino més petit de la seva gamma, especialment adient per moure's per ciutats amb carrers estrets i poc marge de maniobra. De 8,6 metres de longitud i 2,4 metres d'ample, tenen capacitat per 53 persones, amb 17 seients i una plaça per a persones amb mobilitat reduïda.



Un dels nous vehicles que s'incorporen a la línia de bus Calella- Pineda de Mar.

Els nous vehicles milloraran la comoditat dels viatgers en els desplaçaments urbans i interurbans. Són moderns, lleugers, resistents, i de fàcil conducció, manteniment i explotació. Són de pis baix, amb la línia del vidre davanter més baixa per millorar la visibilitat de l'exterior en les parades. A més d'estar completament adaptats per a les persones amb mobilitat reduïda, són respectuosos amb el medi ambient.

El Departament de Territori i Sostenibilitat aporta 180.000 euros anuals, la meitat del pressupost necessari, perquè operi aquest servei, i l'Ajuntament de Calella i l'Ajuntament de Pineda de Mar l'altra meitat.

5 de juliol de 2016