

Territori i Sostenibilitat licita obres per millorar la mobilitat a Agramunt

- Es preveu el condicionament d'un vial urbà per evitar el trànsit de pas a l'interior del municipi per la travessera de l'L-303
- Els treballs començaran abans de final d'any i tindran un pressupost d'uns 740.000 euros

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha licitat les obres per a millorar la mobilitat a Agramunt (Urgell) mitjançant el condicionament d'un vial urbà que serveixi d'alternativa a l'actual travessera de l'L-303. Aquesta obra, que es licita per un import de prop de 740.000 euros, s'adjudicarà el setembre vinent i es preveu que els treballs comencin abans de final d'any i tinguin un termini d'execució de sis mesos.

La carretera L-303 uneix Cervera (Segarra) i Agramunt. Travessa aquest nucli urbà d'est a oest i enllaça finalment amb la C-14, carretera de la xarxa bàsica. La travessera de l'L-303 a Agramunt, així, rep un bon nombre de vehicles que vol accedir a la C-14. Per evitar aquest trànsit de pas per l'interior d'Agramunt, el Departament ha previst la formació d'una alternativa mitjançant la vialitat municipal.





■ **Comunicat de premsa** ■

Les obres que ara s'impulsen consistiran en l'adequació de diversos carrers per acollir els nous trànsits. L'actuació s'inicia a l'L-303, a la rotonda existent que dóna accés al polígon situat a l'entrada al nucli urbà. Segueix per l'avinguda de la Generalitat en una longitud d'uns 400 metres, fins a l'encreuament amb l'avinguda de la Ribera del Sió. En aquest punt, es formarà una rotonda.

A partir d'aquest punt, l'actuació continua pel carrer del camí Vell de Tàrrega, que també travessa una zona industrial, però amb una amplada més reduïda. En aquest carrer, discorre en una longitud d'uns 800 metres fins arribar a la carretera C-14, al sud d'Agramunt, on hi ha actualment una rotonda partida.

En concret, les obres previstes inclouen:

- Millora del ferm, amb tractament previ dels punts que presentin desperfectes
- En el tram inicial (avinguda de la Generalitat) es formarà, aprofitant la calçada existent, un carril central amb pintura rugosa vermella, per fer els girs a l'esquerra i es formaran i senyalitzaran els aparcaments a cada costat del vial
- Es canalitzaran amb il·letes dos encreuaments existents (amb el carrer Tarascó i amb el carrer Indústria)
- Formació d'una rotonda a l'encreuament amb l'avinguda del Sió, de 30 metres de diàmetre exterior. L'amplada de la calçada serà de 9,4 metres
- En el carrer del camí vell de Tàrrega es formaran i senyalitzaran els aparcaments
- Al final de l'actuació, que se situa a la C-14, al sud del nucli urbà d'Agramunt, es modificarà la rotonda partida existent per fer-hi una rotonda tancada de 40 metres de diàmetre. L'amplada de la calçada serà de 8,5 metres
- Es milloraran els sistemes que faciliten el drenatge, la senyalització, l'abalisament i les barreres de seguretat

6 de juliol de 2016