

Entra en servei el bus exprés.cat Girona-Palamós-Palafrugell en dies laborables

- Ofereix 12 nous viatges directes de dilluns a divendres durant tot l'any i 8 els caps de setmana i festius de juliol i agost
- Es redueix a la meitat el preu amb un nou abonament T-10/120 vàlid tant per als serveis exprés com per a la resta



El Departament de Territori i Sostenibilitat posa en servei aquest dijous, 1 de setembre, 12 expedicions directes en dies laborables del bus exprés que comunica Girona amb Platja d'Aro, Calonge, Sant Antoni de Calonge, Palamós i Palafrugell (Baix Empordà).

Aquest bus ràpid es va posar en marxa el passat mes de juliol amb una primera fase de reforç del servei els caps de setmana i festius de juliol i agost amb 8 noves expedicions. A partir del dijous es completa la implantació de la nova línia exprés.cat amb servei els dies laborables.

Reducció del 20% del temps de viatge

Els horaris del bus exprés s'han coordinat amb els del servei interurbà actual de forma que es disposarà d'un total de 34 expedicions diàries (17 anades i 17 tornades) entre Palamós i

Girona entre setmana que cobreixen tota la franja horària. La demanda anual d'aquest corredor és de 496.000 usuaris i es preveu consolidar un increment de viatgers del 15% amb la nova oferta.

El servei exprés suposa una millora substancial en la velocitat comercial, amb una reducció del temps del viatge de fins a 22 minuts en el trajecte fins a Palafrugell. Els nous busos circulen directament, sense parades, entre Girona i Platja d'Aro.

Mobilitat obligada i d'oci

L'e3: Girona-Palamós-Palafrugell ofereix una major freqüència a les hores punta i un servei més ràpid. Això permet atendre tant la demanda de mobilitat

obligada els dies feiners, especialment d'universitaris, ja que comunica directament amb la Universitat de Girona (té parada al Campus de Montilivi), com també la vinculada a l'oci, amb una important millora del servei els caps de setmana per accedir a la zona turística del Baix Empordà.

Amb el nou bus exprés es posa en funcionament, també a partir de l'1 de setembre, un nou abonament multiviatge T-10/120 que serà vàlid tant a les expedicions exprés com a la resta de serveis. El preu de la targeta serà de 40 euros, el que suposa una reducció de fins al 57% respecte al preu actual del bitllet de Girona a Palafrugell, i del 38% sobre el preu actual de Palamós a Girona.

Xarxa d'altres prestacions

La T-10/120 és multipersonal i, per tant, la poden utilitzar els membres d'una mateixa família o un grup d'usuaris per fer els seus desplaçaments de forma conjunta. Aquest títol de transport utilitza la tecnologia de validació sense contacte, es pot recarregar a bord dels autobusos i té una vigència de 120 dies.

El bus ràpid Girona-Palamós-Palafrugell té totes les prestacions de la xarxa exprés.cat que desplega el Departament de Territori i Sostenibilitat. A més d'oferir serveis ràpids, els vehicles són totalment accessibles, aporten més intermodalitat (connexions amb serveis de transport urbà i altres autobusos interurbans, tren d'alta velocitat, Rodalies, Regionals i Girocleta), tenen premsa gratuïta, Wi-Fi i una imatge diferenciada.

Més de 10 milions d'usuaris

Aquest bus exprés és el tercer que es posa en servei a la demarcació de Girona, després de l'Olot-Girona (en funcionament des del juliol del 2014) i el Girona-Torroella-l'Estartit (en servei des del dilluns 4 de juliol). A tot Catalunya, és la vint-i-setena línia de bus d'altres prestacions que s'implanta, del total de 40 previstes.

La xarxa de busos exprés.cat va transportar l'any 2015 un total de 10.259.179 viatgers, el que suposa gairebé doblar les xifres de 2014, quan el nombre d'usuaris va ser de 5,4 milions. Aquest increment s'explica tant per l'augment de la demanda com per la posada en servei de noves línies. L'any passat van entrar en funcionament 8, que s'afegien a les 15 que ja donaven servei des de l'any 2012. L'increment mitjà de viatgers en aquests serveis exprés l'any 2015 va ser del 5,3%.

31 d'agost de 2016