

## El projecte Bicifeina s'estén als departaments de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda, i de Cultura

- Fomenta l'ús d'aquest mitjà de transport en la mobilitat obligada del domicili al treball
- El proper pas serà promoure'l a les empreses privades, especialment a les que disposen de sistemes de gestió ambiental certificats



Mercè Rius explica el projecte Bicifeina al departament d'Economia, aquest divendres.

La directora general de Qualitat Ambiental i Canvi Climàtic, Mercè Rius, ha lliurat aquest divendres cinc bicicletes a treballadors del Departament de la Vicepresidència i d'Economia i Hisenda perquè puguin usar-la temporalment en els desplaçaments entre el seu lloc de treball i el seu lloc de procedència. Els vehicles formen part del [projecte Bicifeina](#), una iniciativa del Departament de Territori i Sostenibilitat, amb la col·laboració del Bici Club de Catalunya (BACC), demostrativa i incentivadora de l'ús d'aquest mitjà de transport en la mobilitat obligada del domicili al treball. Està adreçada al personal de la Generalitat de Catalunya i funciona des de 2014.

El projecte és ja una realitat a quatre departaments de la Generalitat: Territori i Sostenibilitat; Interior; Salut; i Vicepresidència i d'Economia i Hisenda promouen aquest medi de transport net, sostenible, saludable i segur. A partir de dilluns també en gaudiran els treballadors del Departament de Cultura. En total, la flota té 30 bicicletes, que disposen del Distintiu de garantia de qualitat ambiental per a flotes de vehicles.

### **Voluntat de creixement**

El proper pas serà estendre el Bicifeina a la resta de departaments de la Generalitat i promoure'l a les empreses privades, especialment a les que disposen de sistemes de gestió ambiental certificats com ara l'EMAS o la ISO 14.001, així com les que aposten per la responsabilitat corporativa. Les empreses s'hi podran afegir mitjançant un model semblant al rënting de flotes de vehicles adaptat a la bicicleta, en el qual no adquireixen actius sinó serveis tot inclòs que poden oferir al seu personal. Per generalitzar aquesta iniciativa tant al sector privat com al públic caldrà que es creïn nous models de negoci de mobilitat sostenible.

**23 de setembre de 2016**