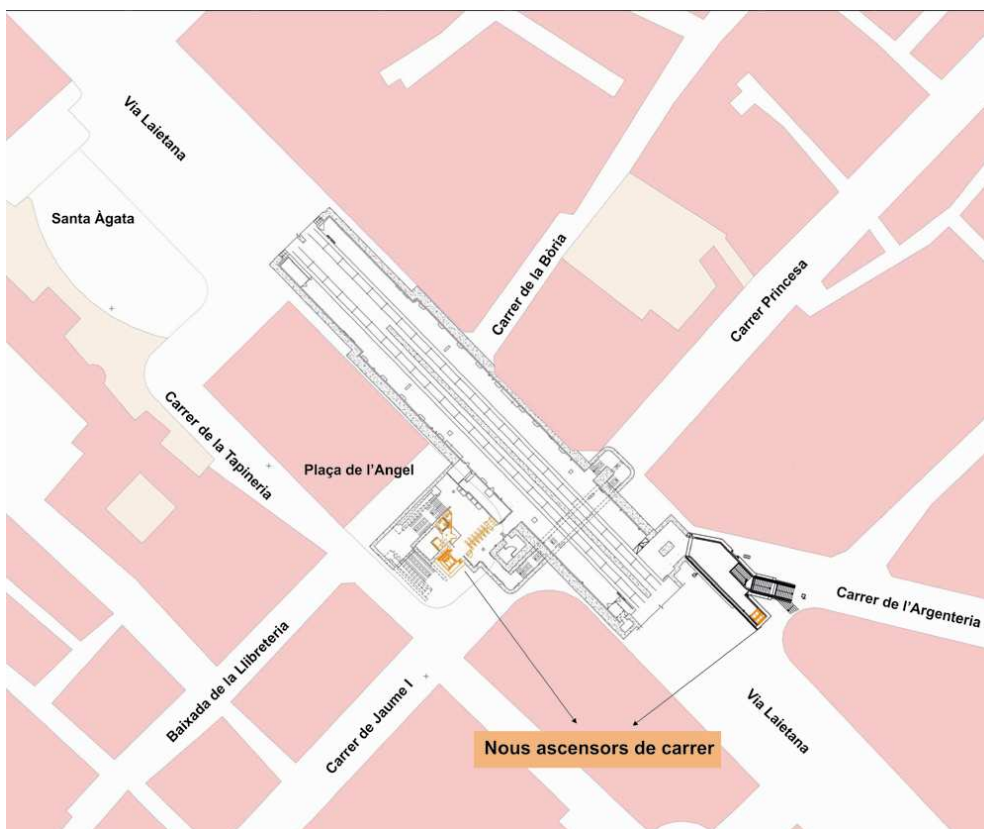




Es liciten les obres de millora de l'accessibilitat de l'estació de Jaume I de l'L4 del Metro

- S'instal·laran dos ascensors i es remodelaran els dos vestíbuls per adaptar l'estació a persones amb mobilitat reduïda
- La inversió prevista és de 4,2 milions d'euros i el termini d'execució, de dos anys



Plànol de l'actuació a l'estació de Jaume I.

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha impulsat la millora de l'accessibilitat de l'estació de Jaume I de l'L4 de Metro, a Barcelona, amb la licitació de les obres, per un import de 4,2 milions d'euros. Els treballs, que comportaran l'adaptació de la infraestructura a persones amb mobilitat reduïda, començaran el primer trimestre de 2017 i tindran un termini d'execució de dos anys.

L'estació de Jaume I de l'L4 disposa de dos vestíbuls independents, connectats per un passadís sota les vies, a banda i banda de la Via Laietana: a la plaça de l'Àngel i al carrer de l'Argenteria. Els vestíbuls se situen al mateix nivell que les

andanes; així, les obres consistiran en la instal·lació de dos ascensors de carrer, un per a cada vestíbul.

91% de la xarxa, adaptada

L'actuació inclou també la remodelació dels dos vestíbuls. Al vestíbul de la plaça de l'Àngel es crearà una nova sala de cap d'estació i, al del carrer de l'Argenteria, s'executarà un nou tram d'escapes fixes per a connectar el carrer i el vestíbul, que substituirà el tram d'escapes actual. A tots dos vestíbuls, es renovaran les màquines validadores. Finalment, es recreixeran les andanes per eliminar el desnivell existent amb els trens.

El Departament de Territori i Sostenibilitat ja ha adaptat per a persones amb mobilitat reduïda 140 de les 154 estacions que té la xarxa de Metro de Barcelona; és a dir, el 91% són accessibles. Les estacions restants estan en fase de projecte.

18 d'octubre de 2016