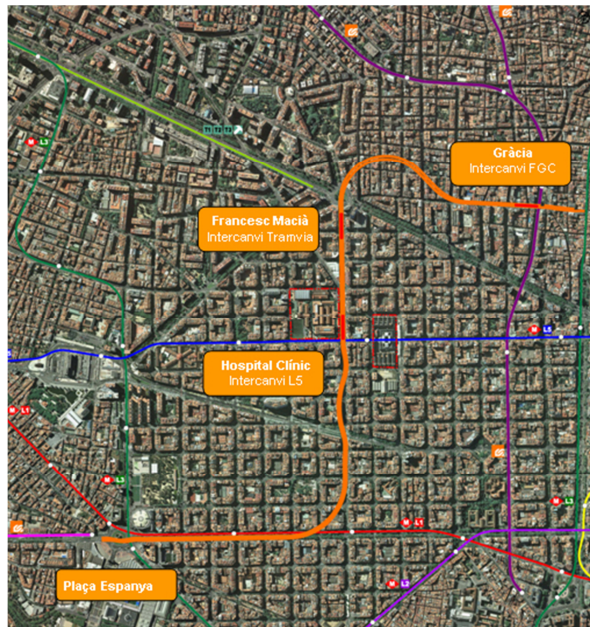




Territori i Sostenibilitat adjudica el projecte bàsic del perllongament de la línia Llobregat-Anoia d'FGC entre Plaça Espanya i Gràcia

- La proposta consisteix en la construcció de quatre quilòmetres nous i tres noves estacions i la remodelació de la de Plaça Espanya, amb una inversió estimada de 321 milions d'euros
- El projecte s'ha adjudicat per 1,7 milions d'euros i té un termini de redacció de 10 mesos



El Departament de Territori i Sostenibilitat ha adjudicat per 1,7 milions la redacció del projecte bàsic de perllongament de la línia Llobregat - Anoia de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) entre les estacions de Plaça Espanya i Gràcia, a Barcelona. L'actuació consistirà en la construcció de 4,1 quilòmetres nous de túnel i de tres noves estacions i inclou la remodelació de la de Plaça Espanya, amb un pressupost estimat de 321 MEUR. El termini de redacció del projecte és de 10 mesos.

El perllongament de la línia Llobregat-Anoia, inclosa com a prioritària al Pla Director d'Infraestructures 2011-2020, millorarà i ampliarà la cobertura en transport públic a la Nova Esquerra de l'Eixample, en una zona densament poblada que, a més, compta amb diversos equipaments de rellevància (com l'Hospital Clínic o l'Escola Industrial). També afavorirà la connectivitat ferroviària del districte de Gràcia i incrementarà la intermodalitat, ja que les



■ **Comunicat de premsa** ■

noves estacions facilitaràn l'intercanvi amb l'L5, el tramvia –que ara finalitza a la Plaça Francesc Macià sense connexió ferroviària– i altres línies d'FGC.

Amb el perllongament quedaran connectades les línies Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès i els usuaris de la línia Llobregat-Anoia d'FGC tindran un accés més directe cap al centre de la ciutat, quan ara han de fer transbordament amb metro (L1 o L3). En total, es preveu beneficiar més de 19 milions de viatgers anuals (inclosos els usuaris actuals de la Llobregat-Anoia), més de 68.000 usuaris/dia. En paral·lel, el projecte pretén augmentar els usuaris en transport públic i reduir l'ús del vehicle privat (fins a 9.000 usuaris dia provindrien del vehicle privat) i, d'aquesta manera, contribuir a la descongestió del trànsit i la promoció d'una mobilitat sostenible.

Dos túnels de 6,7 metres de diàmetre

La prolongació d'aquesta línia constarà de dos túnels independents de 6,7 metres de diàmetre que s'executaran mitjançant tuneladora. El projecte desenvoluparà la solució prevista a l'estudi informatiu de l'actuació, que comprèn quatre estacions adaptades a persones amb la mobilitat reduïda, tres de les quals seran de nova construcció:

- Hospital Clínic, al carrer d'Urgell, entre Rosselló i Còrsega, que permetrà l'intercanvi amb l'L5 del metro
- Francesc Macià, al carrer d'Urgell entre Buenos Aires i la plaça F. Macià, que facilitarà l'intercanvi amb el Trambaix
- Gràcia, a Travessera de Gràcia, entre Balmes i Via Augusta, que connectarà amb la línia d'FGC Barcelona-Vallès
- Plaça Espanya, que comportarà la remodelació del vestíbul de l'estació d'FGC existent i de l'intercanviador amb l'L1 i l'L3 de metro.

Les línies Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès

Actualment, la línia Llobregat-Anoia d'FGC té en servei 98 quilòmetres i comprèn 42 estacions, amb una demanda de 23 milions de viatgers anuals. Connecta les comarques del Bages, l'Anoia i el Baix Llobregat amb la ciutat de Barcelona, on ara compta només amb dues estacions (Magòria- la Campana i Plaça Espanya).

La línia Barcelona-Vallès té prop de 50 quilòmetres en servei i 35 estacions –que s'ampliaran amb el perllongament en marxa a Sabadell– i registra uns 58 milions d'usuaris l'any.

4 de gener de 2017