

El conseller Rull anuncia un pla de millora de la seguretat a les carreteres del Baix Ter

- La Generalitat invertirà prop de 20 milions d'euros en els propers quatre anys en diverses actuacions per millorar el traçat, les interseccions, i la seguretat en les travesseres d'aquest àmbit



El conseller de Territori i Sostenibilitat, al consell d'Alcaldes del Baix Empordà

El conseller de Territori i Sostenibilitat, **Josep Rull**, ha presentat avui al Consell d'Alcaldes del Baix Empordà un pla de millora a les carreteres del Baix Ter, especialment enfocat en la seguretat viària i amb una inversió prevista de prop de 20 milions d'euros en quatre anys. Les actuacions abasten les carreteres GI-642 i GI-643 entre la Pera i Torroella de Montgrí; la GI-633 i GI-634 entre Medinyà i Verges, i la connexió de la C-31 i la carretera de l'Escala.

El conseller ha remarcat que aquest programa respon a una demanda del territori i que hi conflueixen molts dels criteris que estan guiant la política del Departament a la xarxa viària. **“En aquests moments, hem de saber prioritzar i en matèria de carreteres prioritzem en funció de quatre factors: seguretat, congestió i capacitat, equilibri territorial i activitat econòmica”.**



■ Comunicat de premsa ■

A més, Rull ha posat de relleu que el programa compta “**amb un calendari compartit i avaluable per part del territori**”.

En concret, el pla inclou les millores següents:

- **Rotonda a la intersecció entre la C-31 i GI-632 (carretera de l'Escala).** Tindrà 56 metres de diàmetre i dos carrils. L'actuació compta amb un pressupost d'uns **700.000 euros** i es licitarà **aquest any**.
- **GI-633, de la cruïlla de l'N-II a la variant de Sant Jordi Desvalls.** Amb una inversió estimada de fins a **4 milions d'euros**, es preveu portar a terme les obres d'eixamplament i millora del traçat d'aquest tram, així com la millora de la seguretat i les interseccions a la travessera de Cervià de Ter. Les obres es licitaran durant **aquest any**.
- **Millora de la seguretat viària entre la variant de Sant Jordi Desvalls fins a Verges.** Es preveu redactar el projecte aquest any i licitar les **obres durant el 2018**, amb un pressupost d'uns **3 milions d'euros**. Les obres inclouran l'eixamplament i millora del traçat, així com la millora d'interseccions i seguretat a les travesseres de Colomers, Jafre i Verges.
- **Rehabilitació i millora del pont de Verges.** El projecte es redactarà durant aquest any i les **obres s'impulsaran l'any vinent**, amb una inversió prevista de **2,5 milions d'euros**. Es rehabilitarà el viaducte existent, amb una nova secció per habilitar el trànsit de vianants i bicicletes. Les obres s'executaran durant el 2018.
- **Millora de la seguretat viària a la GI-642 i GI-643 entre la intersecció amb la C-31 i Gualta.** Es redactarà durant aquest any tres projectes constructius i els treballs s'executaran **per fases entre 2018 i 2020**: Ruplà-Parlavà; Parlavà-Serra de Daró i Serra de Daró-Torroella de Montgrí. S'estima una inversió total de **9 milions d'euros**, uns 3 milions d'euros per cada tram.
- **Mesures de seguretat viària a les travesseres urbanes.** S'invertiran 500.000 euros per implementar millores semafòriques, itineraris de vianants i la senyalització de les travesseres de Colomers, Jafre, Verges, Ullà, Torroella de Montgrí, Ruplà, Parlavà i Serra de Daró, d'acord amb els municipis afectats. L'estudi i l'execució dels treballs es durà a terme aquest any.

Definició de la variant de Torroella

Paral·lelament al desplegament d'aquest pla de millora de la seguretat viària, el Departament de Territori i Sostenibilitat treballarà, conjuntament amb els ens



■ Comunicat de premsa ■

locals, en la definició de la variant de Torroella de Montgrí, que ha de permetre evitar el trànsit de pas pel nucli urbà i millorar, així, la mobilitat en aquest entorn. En aquest sentit, el conseller Josep Rull ha afirmat que **“hem de garantir un pacte territorial molt clar perquè, governi qui governi, es pugui tirar endavant”**.

27 de gener de 2017