

# FGC refuerza el servicio durante el Mobile World Congress

- **Ferrocarrils incrementa las circulaciones de trenes y dobla la capacidad de los coches para absorber la demanda generada por el congreso de móviles**
- **Se han establecido planes de contingencia en las estaciones coordinados con Mossos d'Esquadra, GSMA y Fira Barcelona para hacer frente a las diversas incidencias de movilidad que puedan surgir**
- **FGC será una vez más el transporte de referencia para llegar al congreso y para enlazar los dos recintos feriales de Fira Barcelona**

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya se prepara, un año más, para ser el medio de transporte de referencia para conectar los recintos feriales de Plaça Espanya y de Fira Gran Via a Hospitalet durante la décima edición del Mobile World Congress, que se celebrará en Barcelona del 27 de febrero al 2 de marzo.

El Metro del Baix Llobregat, que une los dos puntos neurálgicos del congreso en solo 6 minutos de trayecto, se convierte estos 4 días en una *fast line* y en la vía más directa para llegar al centro de Barcelona. El operativo de refuerzo que ha diseñado FGC consiste principalmente en: incrementar las circulaciones de trenes en la línea L8 (Molí Nou) en 30 circulaciones diarias, doblar la capacidad del resto de convoyes pasando de los 3 a los 6 coches, rediseñar la movilidad en los vestíbulos de las estaciones de Pl. Espanya y Europa|Fira para absorber esta demanda y reforzar la atención al cliente con más personal, señalización, megafonía específica y redes sociales.

Este dispositivo está enfocado a dar el mejor servicio posible para facilitar la movilidad de los congresistas y de los clientes habituales de la línea Llobregat-Anoia, diseñado para mantener la máxima capacidad en los trenes con 8.000 personas/hora. Teniendo en cuenta las previsiones de asistencia de congresistas hechas por Fira de Barcelona y GSMA, con el operativo de refuerzo se intenta dar servicio al máximo de clientes posibles garantizando en todo momento la seguridad y el confort de los usuarios.

Además, FGC ha establecido diferentes planes de contingencia en las estaciones, coordinados con Mossos d'Esquadra, GSMA y Fira Barcelona, que contemplan los diferentes escenarios y actuaciones necesarias para hacer frente a las diversas incidencias de movilidad y seguridad que puedan surgir. En este sentido, el dispositivo en las estaciones contará con equipos mixtos de personal propio de FGC, dirigiendo las

■ **Comunicat de premsa** ■

---

operaciones, y de efectivos personales de atención a los congresistas, dependientes de la propia organización del GSMA.

Como en ediciones anteriores, se espera que sean muchos los congresistas que escojan FGC para hacer el trayecto de ida y vuelta entre las estaciones de Pl. Espanya y Europa|Fira. En la última edición, la de 2016, el congreso incrementó el movimiento de viajeros entre las dos estaciones en un 106% transportando 167.644 viajeros.

**20 de febrero de 2017**