



■ Nota de premsa ■
11/05/2017

Dispositiu especial de trànsit i seguretat pel Fórmula 1 Gran Premi d'Espanya Pirelli 2017 al Circuit de Barcelona-Catalunya

- El dispositiu especial es gestionarà des del Centre de Coordinació (CECOR), ubicat al Circuit de Barcelona-Catalunya amb motiu de l'esdeveniment esportiu
- Es calcula que el Gran Premi mobilitzi els tres dies del campionat uns 170.000 aficionats
- El Servei Català de Trànsit i Mossos d'Esquadra estableixen mesures especials per facilitar l'accés i la posterior sortida del circuit a vies com l'AP-7, C-35 i C-17
- En el dispositiu especial també participen Bombers de la Generalitat i Tècnics d'Operacions territorials de la Direcció General de Protecció Civil (DGPC)



El Servei Català de Trànsit en col·laboració amb la Policia de la Generalitat — Mossos d'Esquadra, **estableixen un dispositiu especial de trànsit i seguretat amb motiu del Fórmula 1 Gran Premi d'Espanya Pirelli 2017, que se celebra els propers 12, 13 i 14 de maig** al Circuit de Barcelona-Catalunya de Montmeló.

El Servei Català de Trànsit en col·laboració amb la Policia de la Generalitat — Mossos d'Esquadra, estableixen **un dispositiu especial de trànsit i seguretat amb motiu del Fórmula 1 Gran Premi d'Espanya Pirelli 2017, que se celebra els propers 12, 13 i 14 de maig** al Circuit de Barcelona-Catalunya de Montmeló.

El dispositiu, que estarà actiu a partir de demà divendres i s'allargarà tot el cap de setmana, es gestionarà conjuntament **des del Centre de Coordinació (CECOR)**, situat al Circuit de Barcelona-Catalunya amb els següents objectius:

- ▶ Millorar la fluïdesa augmentant la capacitat viària i intentant disminuir la longitud i la durada de les retencions. A més, es pretén minimitzar les demores en el temps de recorregut a la xarxa interurbana de l'entorn i accés al circuit.
- ▶ Garantir la seguretat viària general
- ▶ Assegurar la seguretat ciutadana abans, durant i després del Gran Premi de F1

Aquest any 2017, s'estima que al Gran Premi acudeixin uns **170.000 aficionats** durant els dies **12, 13 i 14 de maig**, una xifra que representa un 3% més que la registrada l'any passat. Es preveu que les jornades de celebració de l'esdeveniment esportiu siguin d'elevada mobilitat pel que fa a la circulació, sobretot, diumenge, 14, quan l'assistència pot arribar als **90.000 espectadors**.

Respecte al tipus de mitjà de transport utilitzat pels assistents del Gran Premi de Fórmula 1 de l'any passat, la distribució va ser aquesta:

TRANSPORT PÚBLIC

VEHICLE PRIVAT



	 
Uns 20.081 aficionats en tren de rodalies Renfe (12,15% del total)	Prop de 10.500 turismes*
Uns 16.062 assistents amb el servei regular d'autocars de Sagalés (9,73% del total)	Prop de 5.000 motocicletes* *El 43% dels assistents van desplaçar-se al circuit en turisme o motocicleta
Uns 24.489 d'aficionats en busos turístics (14,83% del total)	Uns 6.000 turismes estacionats fora d'aparcaments controlats a polígons industrials (un 20% del total)

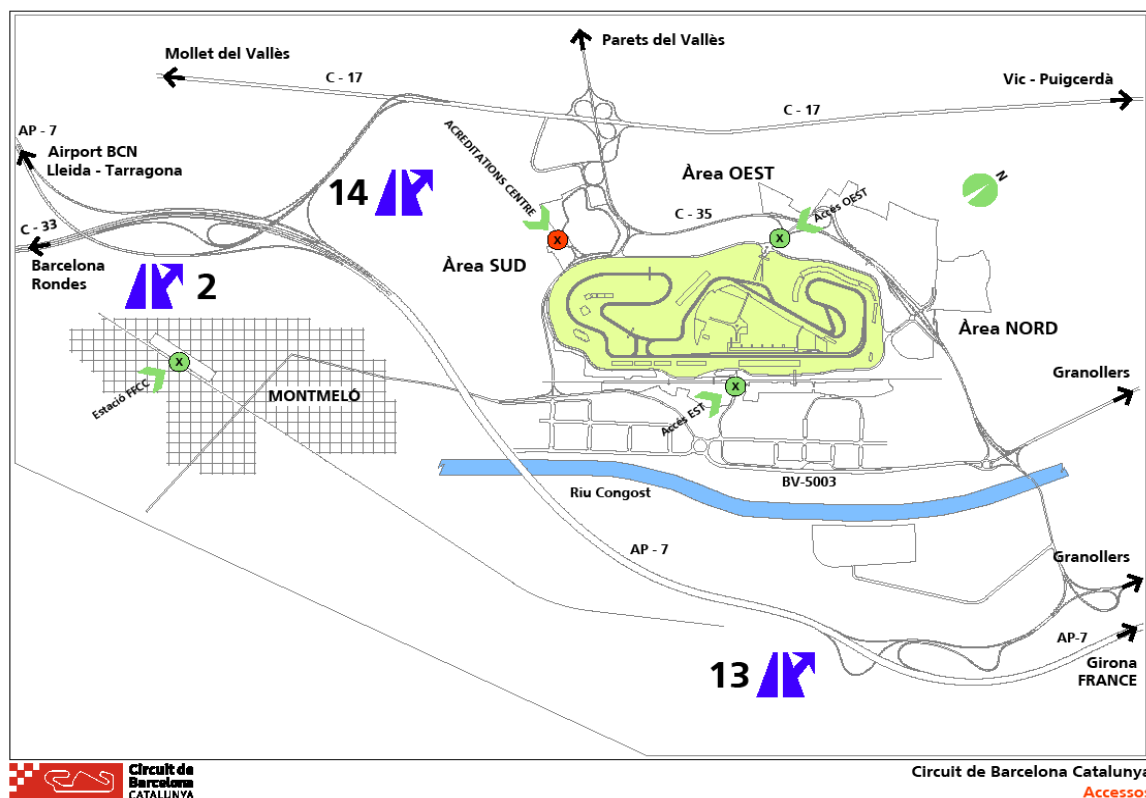
Dispositiu del Servei Català de Trànsit

Mesures especials

El Servei Català de Trànsit establirà **mesures especials de trànsit** per facilitar l'accés i la posterior sortida del circuit en les millors condicions de fluïdesa i seguretat viària possibles. Per aquest motiu, s'habilitaran diferents **carrils addicionals** tant d'entrada al recinte com de sortida, amb l'objectiu de **minimitzar** les afectacions viàries que hi haurà sobretot diumenge, tant d'entrada al circuit com en el procés de buidatge de la instal·lació.

Les mesures especials s'habilitaran dissabte 13 maig, entre les 07.00 h i les 17.00 h, i diumenge 14, entre les 06.30 h i les 18.00 h aproximadament, a les carreteres següents, tant d'entrada com posteriorment de sortida:

- ▶ AP-7
- ▶ C-35
- ▶ C-17
- ▶ BP-5002,
- ▶ BV-5003 i
- ▶ C-352



Efectius tècnics i humans

Els efectius tècnics i humans del Servei Català de Trànsit que participaran en el dispositiu per garantir la fluïdesa del trànsit i la seguretat dels usuaris són:

- 2 tècnics de gestió de trànsit desplaçats al circuit i 2 tècnics més per al Centre Satèl·lit Mòbil de Gestió del Trànsit al CECOR
- 8 operadors de sala de control i tècnics de manteniment, i 1 cap de sala del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT)*
- 1 mitjà aeri de seguiment del dispositiu (avió bimotor)
- 2 equips mòbils d'informació viària (EMIV) equipats amb càmera per a transmissió d'imatges
- A més, hi haurà 16 càmeres fixes territorials instal·lades a peu de carretera i panells de missatgeria variable que aniran informant de l'evolució del trànsit

***El Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT)**, com a centre neuràlgic de la gestió de la mobilitat a Catalunya, organitza i coordina en temps real, les actuacions de gestió de trànsit que es duen a terme a la xarxa viària interurbana catalana, en col·laboració contínua amb la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra i els diferents titulars de les vies. A més, informa de manera permanent i contínua de la situació de la mobilitat i el trànsit i de les possibles incidències durant aquests dies perquè els usuaris coneguin la situació a les carreteres catalanes.

El Servei Català de Trànsit realitzarà la gestió operativa i el seguiment del dispositiu de trànsit des del CIVICAT, que estarà connectat amb el **Centre de Satèl·lit de Gestió de Trànsit i Coordinació Local**, ubicat al propi circuit, per tal de gestionar la mobilitat d'una manera més ràpida i eficaç i detectar qualsevol incidència viària que es produeixi a la xarxa viària catalana.

Campanya “La carretera no és el Circuit”

► Coincidint amb la celebració del Fórmula 1 Gran Premi d'Espanya Pirelli 2017 aquest cap de setmana, el Servei Català de Trànsit i el Circuit de Barcelona-Catalunya han posat en marxa una campanya de conscienciació viària als exteriors de la instal·lació esportiva. Aquesta acció de sensibilització, que porta com a lema “**La carretera no és el Circuit**”, té l'objectiu d'alertar dels riscos de la velocitat excessiva i de la importància de respectar els límits de velocitat a la xarxa viària.

La velocitat excessiva és una de les principals causes d'accidentalitat i per aquest motiu, la campanya incideix en què s'ha de practicar una conducció responsable respectant els límits de velocitat establerts, per la pròpia seguretat i la dels altres, i que la conducció esportiva o amb velocitats elevades només es pot fer en instal·lacions construïdes i dissenyades específicament per aquest ús.



L'inici de la campanya coincideix també amb la IV Setmana Mundial de Seguretat Viària de l'ONU que aquesta edició, amb l'eslògan "SAVE LIVES, SLOW DOWN", busca la sensibilització sobre les conseqüències de la velocitat excessiva. Des del Servei Català de Trànsit demanem als aficionats la màxima col·laboració per evitar accidents, recordant que la velocitat excessiva o inadequada, a més de ser causa directa de sinistres amb víctimes, és un factor que empitjora les lesions i les seves conseqüències.

Dispositiu de Mossos d'Esquadra

La Policia de la Generalitat - Mossos d'Esquadra desplegarà un ampli dispositiu per a garantir la mobilitat i la seguretat d'aquest esdeveniment esportiu. Durant aquests tres dies hi participaran **611** efectius de diferents àrees i unitats de la Regió Policial Metropolitana Nord (RPMN) com les Unitats de Seguretat Ciutadana i les Unitats d'Investigació de les diferents comissaries, l'Àrea Regional de Recursos Operatius, l'Àrea Regional de Trànsit, la Sala de Comandament i l'Àrea Regional de Policia Administrativa. També hi seran els efectius de l'Àrea de Seguretat en el Transport Metropolità i diverses unitats especialitzades dels serveis centrals.

Els agents de **Seguretat Ciutadana** garantiran la seguretat a tot el recinte interior i el perímetre exterior. En les zones d'accés al circuit es comptarà amb la col·laboració de les policies locals de Granollers, Montmeló, Parets del Vallès i Montornès del Vallès. S'estableix un operatiu d'helicòpter per a donar suport a la seguretat des de l'aire i agents especialitzats controlaran el subsòl.



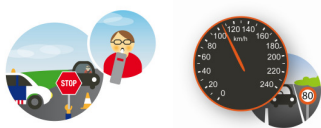
A l'exterior del circuit, enfront de l'accés oest, s'instal·larà una **Oficina d'Atenció al Ciutadà (OAC)**, des d'on s'atendrà a ciutadans que hagin estat víctimes d'un delictes per tal que denunciïn els fets. Enguany, també s'habilitarà una **OAC** mòbil a la parada de Rodalies a Montmeló.

Agents de l'Àrea de Seguretat en el Transport Metropolità (ASMET) en col·laboració amb altres unitats desplegaran un operatiu de vigilància per tal d'evitar o minimitzar els furt i/o robatoris en combois, estacions de tren, punts d'arribada i sortida dels autobusos llançadores i aparcaments de vehicles de Montmeló i de les poblacions de les rodalies.

També cal destacar que els Mossos controlaran que la venda de localitats es faci als llocs habilitats. La Unitat Regional de Policia Administrativa vetllarà perquè no es dugui a terme la venda o revenda il·legal d'entrades. A més a

més, realitzarà la inspecció de tot el servei de seguretat privada present al circuit.

La celebració del Gran Premi d'Espanya de Fórmula 1 atrau una gran quantitat d'aficionats a l'automobilisme de competició, molts dels quals accediran en vehicle privat o en autobusos llançadores. Per aquest motiu, mossos de trànsit establiran mesures especials d'ordenació del trànsit per afavorir l'entrada i el buidatge de vehicles i assistents al recinte.



D'altra banda, **intensificaran els controls preventius de drogo-alcoholèmia i de velocitat** a la franja nocturna durant el cap de setmana a les zones properes al circuit per tal d'evitar incidències viàries.

Dispositiu de Bombers de la Generalitat

Els Bombers de la Generalitat activaran un dispositiu especial format per **9 dotacions amb 24 efectius de bombers** que cobriran la seguretat interior i exterior de la cursa durant el desenvolupament del Gran Premi. Aquest operatiu especial es complementarà amb el dispositiu de guàrdia habitual dels bombers de la Regió d'Emergències Metropolitana Nord (REMUN). No obstant això, en cas que es produís una gran emergència a les instal·lacions del circuit, tant a l'interior com a l'exterior, la resta d'efectius de les altres regions d'emergència també donarien suport i cobertura si fos necessari.

El dispositiu especial previst pel cap de setmana del Gran Premi és el següent:

- **A la pista:** hi haurà un coordinador del dispositiu intern, un vehicle de comandament, cinc vehicles lleugers d'extinció, un vehicle lleuger dotat amb un equip d'excavació i un camió d'aigua (BRP - Bomba Rural Pesant). Aquest dispositiu donarà suport al desenvolupament de la cursa i donarà resposta a possibles situacions d'intervenció ràpida a la pròpia pista i en els boxes del circuit. D'altra banda, hi haurà un comandament del cos de Bombers al Centre de Coordinació (CECOR) ubicat a les instal·lacions del Circuit de Barcelona-Catalunya. La seva funció serà fer d'enllaç entre la sala de control de la REMUN i el dispositiu exterior del circuit.
- **A l'exterior:** hi haurà un camió d'aigua (BRP), situat a la carretera BP-5002, que controlarà les zones estratègiques d'accés a les instal·lacions del circuit per actuar en cas d'emergència. En aquest sentit, atindrà les possibles incidències que es produeixin durant les entrades i sortides del personal al circuit, i els serveis que es puguin produir a la zona sud-est en els moments de major assistència de públic.

Aquest dispositiu podrà ser complementat, en cas d'emergència, amb el dispositiu habitual dels Bombers de la Generalitat.

Dispositiu de Protecció Civil

El dissabte, un tècnic **d'Operacions Territorials de Protecció Civil de la Generalitat** s'integrarà al centre de coordinació de la seguretat **CECOR** per fer d'enllaç directe amb el Centre de Coordinació d'Emergències de Catalunya **CECAT** de Protecció Civil per si hi hagués alguna emergència; i el diumenge seran 2 els tècnics integrats al CECOR.

Protecció Civil de la Generalitat posarà de forma preventiva en **fase de prealerta el pla de Protecció Civil de Catalunya PROCICAT** per poder anticipar la resposta operativa dels serveis d'emergència de la Generalitat de Catalunya en cas de produir-se una emergència durant l'esdeveniment, especialment durant la "passejada per la pista", quan el públic pot baixar a la pista. Aquesta representa una situació d'especial atenció i vigilància perquè implica que en un curt termini de temps, bona part del públic es mobilitza cap a la pista de forma ràpida desplaçant-se per portes, escales i zones amb certa pendent.

A més, com en altres edicions, Protecció Civil de la Generalitat coordina amb l'Ajuntament de Montmeló el dispositiu preventiu per l'assistència de públic a l'exterior de la zona del circuit. En el dispositiu d'enguany està previst que hi participin voluntaris de Protecció Civil de les associacions de Montmeló, El Masnou, Vacarisses i Breda. Protecció civil de la Generalitat s'encarrega de facilitar a l'Ajuntament de Montmeló equips de radiocomunicació **RESCAT** per garantir la comunicació entre la sala **CECAT** de Protecció Civil de la Generalitat, el **CECOR** del circuit i el municipi de Montmeló així com amb les Associacions de voluntaris de protecció civil participants.

Altres efectius implicats

En aquest dispositiu de mobilitat i seguretat també hi participaran agents de les **polícies locals de Granollers, Montmeló, Montornès i Parets del Vallès, i operaris de gestió i control d'aparcament de l'organització**, distribuïts a les diferents esplanades.

Consells sobre mobilitat



El Servei Català de Trànsit **recomana als aficionats que vulguin assistir al Gran Premi, utilitzar el transport públic en les seves diverses opcions, principalment tren o autocar, per tal de minimitzar els problemes viaris i, en la mesura del possible,**

arribar a primera hora del matí per evitar retencions.

Opcions de transport públic:



AUTOCAR

Autocars Sagalés ofereix un servei regular per desplaçar els aficionats fins al circuit. Hi haurà un **reforç del transport d'autocars** amb destinacions a l'equipament esportiu des de Granollers i Barcelona (des del centre de la ciutat). Se'n poden consultar els horaris a la pàgina web www.sagales.com.

***renfe* TREN**

També amb motiu de la prova esportiva, Renfe reforça els serveis de la línia R2 nord de Rodalies de Catalunya amb 46.000 places addicionals. Durant els dies 13 i 14 de maig, s'ha establert una programació especial amb una freqüència mitjana de pas cada 15 minuts a la connexió Montmeló – Barcelona a les hores en què es preveu una major afluència de viatgers entre les dues estacions. Es pot obtenir més informació a www.renfe.com

→ Si els desplaçaments per accedir al circuit s'han de fer en **vehicle privat** cal tenir en compte aquests **consells per minimitzar les afectacions viàries**:

- Optimitzar al màxim el nombre de places ocupades
- Arribar a primer a hora del matí per evitar col·lapses
- Seguir les indicacions dels agents, obviat els itineraris marcats als sistemes de navegació GPS
- Informar-se del recorregut per accedir a l'aparcament –amb capacitat per a 25.000 vehicles– al web www.circuitcat.com. Un cop allà, s'han de seguir les instruccions dels Mossos i del personal de l'aparcament.



Informació útil per a l'usuari

Els usuaris podran mantenir-se informats sobre l'estat del trànsit durant els tres dies en què estarà actiu el dispositiu especial mitjançant:

- ▶ els butlletins informatius de les ràdios,
- ▶ el telèfon 012,
- ▶ el compte de Twitter **@transit**,
- ▶ el web de l'SCT: <http://transit.gencat.cat/ca> i a través del portal mòbil de trànsit <http://gencat.mobi/transit>

▶ D'altra banda, en els **Panells de Missatgeria Variable (PMV)** ubicats a les proximitats del circuit, se senyalitzarà i indicarà als usuaris les vies recomanades per accedir o sortir a les instal·lacions en funció de la intensitat del trànsit.