



Rull: “El Corredor Mediterrani no és una finalitat en sí mateix sinó les oportunitats que genera”

- El conseller de Territori i Sostenibilitat reclama començar a parlar més dels serveis que no pas de les obres d'aquesta infraestructura, durant la seva participació a la IV Trobada Corredor Ferroviari Mediterrani
- Per a Rull, “cal una veritable estratègia de transport, logística i de digitalització a l'entorn del Corredor Mediterrani” per “promoure l'economia dels territoris per on passa”



Rull, durant la intervenció d'aquest matí, amb Gómez-Pomar i Salvador.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, **Josep Rull**, ha defensat una “**veritable estratègia de transport, logística i digitalització a l'entorn del Corredor Mediterrani**” per “**promoure l'economia dels territoris per on passa**”



■ **Comunicat de premsa** ■

aquesta infraestructura". Rull, que ha participat aquest matí a la IV Trobada Corredor Ferroviari Mediterrani, organitzada pel diari *Expansión*, juntament amb la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori de la Generalitat Valenciana, Maria José Salvador, i el secretari d'Estat d'Infraestructures, Julio Gómez-Pomar, ha insistit que el Corredor **"no és una finalitat en sí mateix sinó el ventall d'oportunitats econòmiques que genera un instrument infraestructural de transports tant important com aquest"**.

El titular de Territori i Sostenibilitat ha lamentat que encara s'estigui en **"discussions sobre elements bàsics"** que són fruit **"d'una concepció centralista de l'Estat"**, en referència a la prioritització de les obres del Corredor que fa el Govern estatal. **"Aquesta lluita conceptual continua sent vigent"**, ha exposat. I ha recalcat: **"La batalla del Corredor Mediterrani és la batalla per trencar aquest model centralista, clarament ineficient"**. Per a Rull, **"cal avançar cap a un model de progrés i de benestar dels ciutadans dels territoris per on passa el Corredor"**.

Per això, Rull ha reclamat començar a parlar més dels serveis que no pas de les obres d'aquesta infraestructura. **"El coordinador del Corredor Mediterrani ha de tenir una visió de serveis"**, ha manifestat, **"una estratègia logística"** i ha **"d'escoltar també les empreses que anhelan el Corredor: cal que s'hi reuneixi i estudiï les possibilitats del mercat"**.

Respecte la resolució dels contractes del tram Castellbisbal-Martorell i del Castelló-València anunciat per Gómez-Pomar, Rull ha etzibat: **"Tenim un problema perquè quan això passa es generen moltes incerteses i justament el que necessitem en el Corredor són més elements de concreció"**. I ha tornat a recordar al secretari d'Estat que quan parli del Vandellòs-Tarragona no es refereixi al Corredor Mediterrani: **"Perquè sigui Corredor hi ha d'haver tercer fil a les dues vies i, de moment, el que diuen que acabaran l'any 2018 és únicament la doble via; a l'hora de fer definicions cal ser precisos"**.

25 de maig de 2017