

**Incompliment
de compromisos
de l'Estat en
infraestructures**



**Generalitat
de Catalunya**

Grau de compliment

Protocols 2005 i 2006

Xarxa viària

Xarxa ferroviària

Ministeri de Foment

31%

26%

Generalitat de Catalunya

69%

87%

N-II Maçanet – la Jonquera

Carreteres

Tram: Maçanet – Sils (4,7 km) i
enllaç de Vidreres

Inici d'obres: 2006

Posada en servei prevista: 2019

Inversió prevista: 59,2 MEUR

Ritme d'execució: 500 metres/any

N-II Maçanet – la Jonquera

Carreteres

Tram: Sils – Caldes (6,7 km)

Inici d'obres: 2003

Posada en servei: 2015

Inversió prevista: 63 MEUR

Ritme d'execució: 500 metres/any

N-II Maçanet – la Jonquera

Carreteres

Tram: Vilademuls – frontera
francesa (42 km)

Inici d'obres: sense previsió

Posada en servei: sense previsió

Es desconeix l'estat del projecte

A-27 Valls – Montblanc

Carreteres

Tram: 7,3 km

Licitació: 2008

Posada en servei prevista: 2021

Inversió prevista: 145 MEUR

Posada en servei amb 9 anys de retard respecte a les primeres previsions

B-40 Olesa – Viladecavalls

Carreteres

Tram: 6 km

Licitació: 2006

Reinici d'obres: 2016

Posada en servei prevista: 2020

Inversió prevista: 227 MEUR

Ritme d'execució: 1,5 km/any

Desdoblament N-340 / A-7

Carreteres

Tram: Terres de l'Ebre i Penedès

Adjudicació: sense data

Inversió prevista: 400 MEUR

Només s'ha pressupostat la redacció
del projecte del subtram la Jana –
el Perelló: **150.000 euros**

Connexió A2 – AP7 / B-30

Carreteres

Tram: 2,4 km

Adjudicació: 2007

Estat de les obres: aturades

Posada en servei prevista: 2019,
10 anys més tard de l'inicialment
previst

Inversió prevista: 74 MEUR

Ritme d'execució: 200 metres/any

Connexió Ronda Litoral / C-32 a Sant Boi

Carreteres

Tram: 2 km

Adjudicació: 2008

Posada en servei prevista: 2018

(8 anys de retard)

Inversió prevista: 68 MEUR

Ritme d'execució: 200 metres/any

Variant de Vallirana

Carreteres

Tram: 2,4 km

Inici d'obres: 2004

Posada en servei prevista: 2019

Inversió prevista: 185 MEUR

Ritme d'execució: 160 metres/any

Actuacions compromeses l'any 2005 que s'ajornen successivament o desapareixen de la programació:

- A-14 d'Almenar a Alfarràs
- Variants de l'N-420 (Gandesa, Riudecols, Corbera)
- A-26 de Besalú a Figueres
- Variants i condicionaments de l'eix Pirinenc (N-260)
- Carril bus de la B-23 (Diagonal)
- Condicionament de l'N-230 fins a Vielha

Col·lector prim de Sagrera

Alta velocitat

Licitació: 2015

Inici d'obres: 2017

Inversió prevista: 8 MEUR

Les obres es preveien licitar el 2012 amb un termini d'execució de 13 mesos. Es van licitar el 2015 i s'acabaran iniciant el 2017

Estació de Sagrera

Alta velocitat

Estat d'execució: 21 % (obres aturades des de 2014)

Posada en servei: sense previsió (inicialment 2010)

Inversió prevista: 744 MEUR

ADIF va rebre 255 MEUR de finançament extra (per la disposició addicional tercera) que s'han destinat a altres actuacions

Estació de Sant Andreu Comtal

Alta velocitat

Adjudicació: 2008

Estat de les obres: en situació de suspensió administrativa,
sense previsió de reinici

Inversió prevista: 12 MEUR

Pla de Rodalia de Barcelona 2008-2015

Rodalies

Temps d'execució previst: 8 anys

Inversió prevista: 4.000 MEUR

Inversió executada: 13,5 %, sense que s'hagi fet cap nova línia, ni cap desdoblament ni la major part de les noves estacions previstes.

Desídia i manca d'impuls: amb l'actual ritme inversor, **el Pla requeriria 59 anys per desplegar-se, fins al 2067**

Pla d'actuacions prioritàries 2014-2016

Rodalies

Inversió prevista: 306 MEUR

Estat d'execució: 8%

1.597 incidències entre 2012 i 2016:

45.392 trens i 5,6 milions d'usuaris

afectats

Desdoblament de l'R3

Rodalies

Tram: Montcada – Vic (58 km)

Actuació projectada des de
començament de segle

Inversió prevista: 650 MEUR

Inacció: no només no s'han impulsat
les obres sinó que ni tan sols s'han
redactat els projectes constructius

Balanç: 16 anys amb 0 km de
duplicació

Soterrament de Montcada

Rodalies

Tram: 3 km

Inversió prevista: 290 MEUR

L'obra hauria d'haver estat enllestida l'any 2015. Aquest 2017, fruit d'un nou compromís de soterrament, es requerirà la redacció de nous estudis informatius i dels projectes constructius corresponents

Soterrament de Sant Feliu

Rodalies

Tram: 3 km

Inversió prevista: 120 MEUR

15 anys després de redactar el projecte d'integració, no hi ha cap compromís respecte a la solució ni a la licitació de les obres

Soterrament de l'Hospitalet de Llobregat

Rodalies

Tram: inclou 4 actuacions: nova estació de la Torrassa, soterrament i integració de les línies R2 i R4 i soterrament de l'estació de Bellvitge

Inversió prevista: 600 MEUR

Només s'ha redactat el projecte constructiu del soterrament de l'R2 (2010). No hi ha previsió d'obres

Accés ferroviari a la T1 de l'Aeroport del Prat

Rodalies

Tram: 5 km

Adjudicació: 2010

Posada en servei prevista

inicialment: 2015

Inversió prevista: 282 MEUR

De característiques similars pel que fa a cost i longitud, **les obres de l'accés ferroviari a l'Aeroport de Barajas es van adjudicar el 2007 i van acabar el 2011**

Accessos viaris i ferroviaris al Port de Barcelona

Corredor Mediterrani

Tram: 9,2 km d'autovia

1,8 km de via ferroviària

Inici d'obres previst

inicialment: 2008

Posada en servei prevista

inicialment: 2012

Inversió prevista: 173 MEUR

140 MEUR

L'any 2017 estan aturats els accessos viaris i els ferroviaris, sense licitar cap fase. En el millor dels casos, l'obra està feta a l'entorn del 2020/2022

Vandellòs - Tarragona

Corredor Mediterrani

Tram: 44 km de via única amb
passos a nivell

Inici d'obres: 2000

Posada en servei prevista: 2018

Inversió prevista: 100 MEUR

Ritme d'execució: 2 km/any

Adaptació ample UIC

Corredor Mediterrani

Tram: Castelló – Vandellòs i Vila-seca – Castellbisbal (189 km)

Adjudicació: 2013

Temps previst d'execució: 8 anys

Inversió prevista: 445 MEUR

Retard mínim de 5 anys, amb obres pendent d'iniciar-se i algunes, fins i tot, sense contractar

Prestació de serveis

Rodalies

No s'han consignat els **170 MEUR anuals** que han de permetre la Generalitat cobrir el dèficit de Renfe i passar a tenir-hi una autèntica relació client proveïdor.