



Integració urbana de la línia d'FGC als barris de Gràcia i Can Feu de Sabadell

2 de gener de 2018



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

0

Situació actual



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Situació actual

Adjudicació

30 nov '17

Inici obres

3 gen '17

**Pressupost
(sense IVA)**

19 M€

Final previst

Primavera '19

Contractista Obra civil

Comsa SAU & Dragados
SA (UTE)

**Contractista
Senyalització ferroviària**

Siemens Rail Automation,
SAU

Direcció d'Obra

GPO, Ingeniería y
Arquitectura, SLU

**Coordinació de
Seguretat i Salut**

E3 Solinteg, SL &
Inlex Ingeniería y
Medios Preventivos,
SL (UTE)

Control de Qualitat

Centre d'Estudis de
la Construcció i
Anàlisi de Materials,
SLU

**Assistència Tècnica
Ambiental**

DAC Enviro, SL

**Inspecció prèvia
edificis**

Applus Norcontrol,
SLU

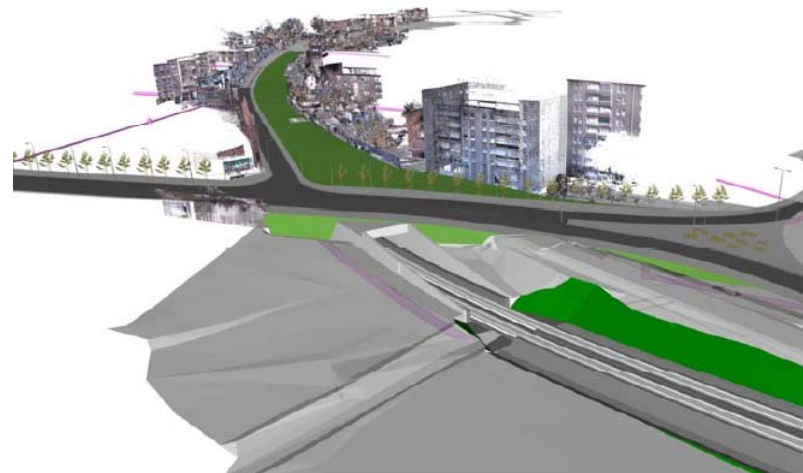
1

Descripció de l'actuació



Definició de l'actuació

- ✓ Nou tram cobert des del carrer Sobarber fins el Passeig de Can Feu
- ✓ Longitud nova coberta: 375 m
- ✓ Modificació del pendent de les vies en una longitud total de 975 m
- ✓ Canvi de rasant al Passeig de Can Feu i el carrer Enginyer Playà



2

Desenvolupament previst dels treballs



Fases constructives

1	Treballs previs	Hivern '18
2	Actuacions fora de la traça actual	Primavera '18
3	Actuacions sobre la traça actual	Estiu '18
4	Pou esgotament, sortida emergència, demolició pont i execució cobertura	Tardor '18
5	Reposicions i remats	Primavera '19

Detall fases constructives

Hivern '18

1

Treballs previs

- Implantació i preparatius
- Desviament serveis afectats
- Intervenció arqueològica zona Castell de Can Feu
- Inspecció prèvia d'edificis

Inici previst: 3 gener 2018



Detall fases constructives

Primavera '18

2

Actuacions fora de la traça actual

- Execució de pantalles
- Excavacions
- Muntatge de vies
- Instal·lacions



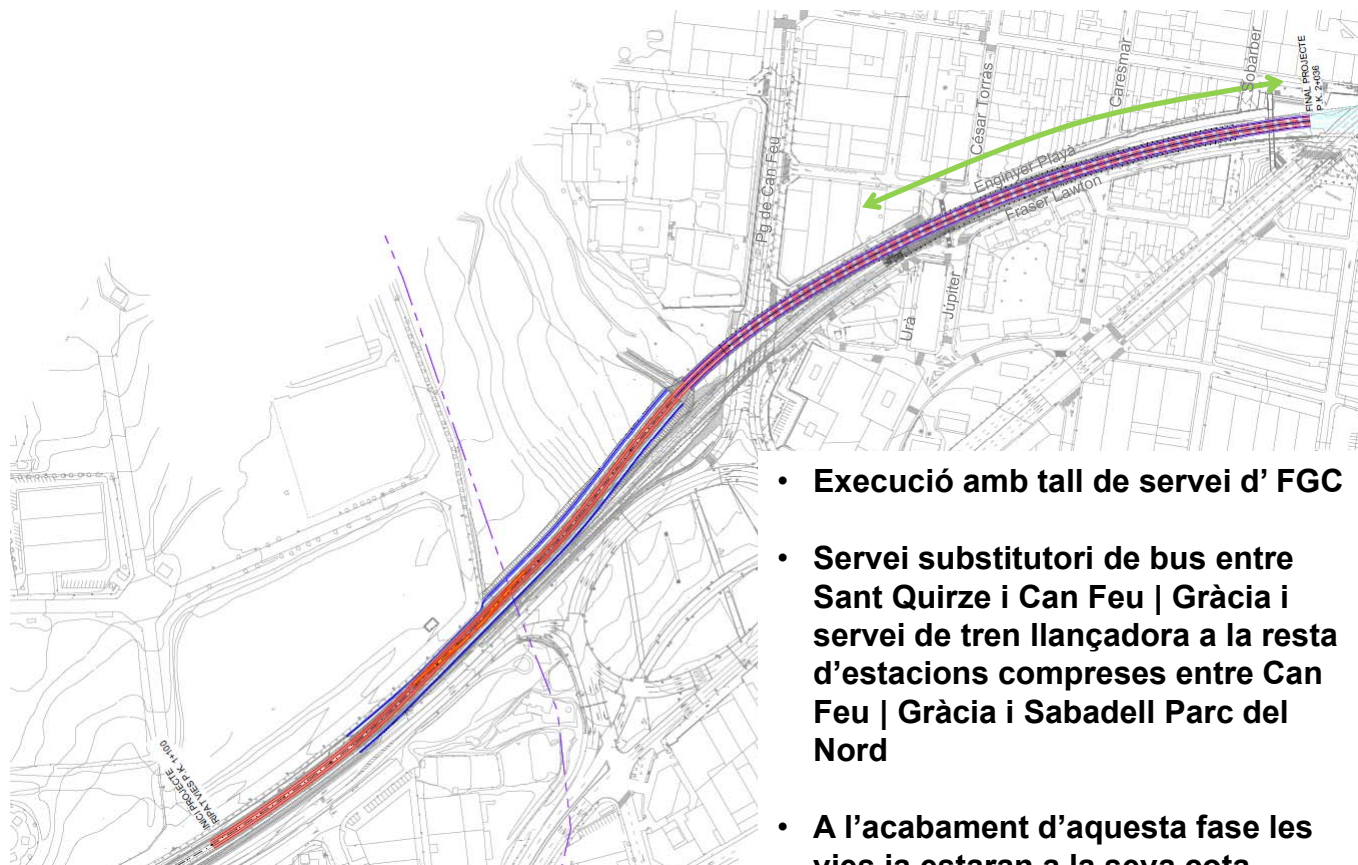
Detall fases constructives

Estiu '18

3

Actuacions sobre la traça actual

- Desmuntatge de via existent
- Excavacions
- Muntatge de vies
- Instal·lacions



- Execució amb tall de servei d' FGC
- Servei substitutori de bus entre Sant Quirze i Can Feu | Gràcia i servei de tren llançadora a la resta d'estacions compreses entre Can Feu | Gràcia i Sabadell Parc del Nord
- A l'acabament d'aquesta fase les vies ja estaran a la seva cota definitiva

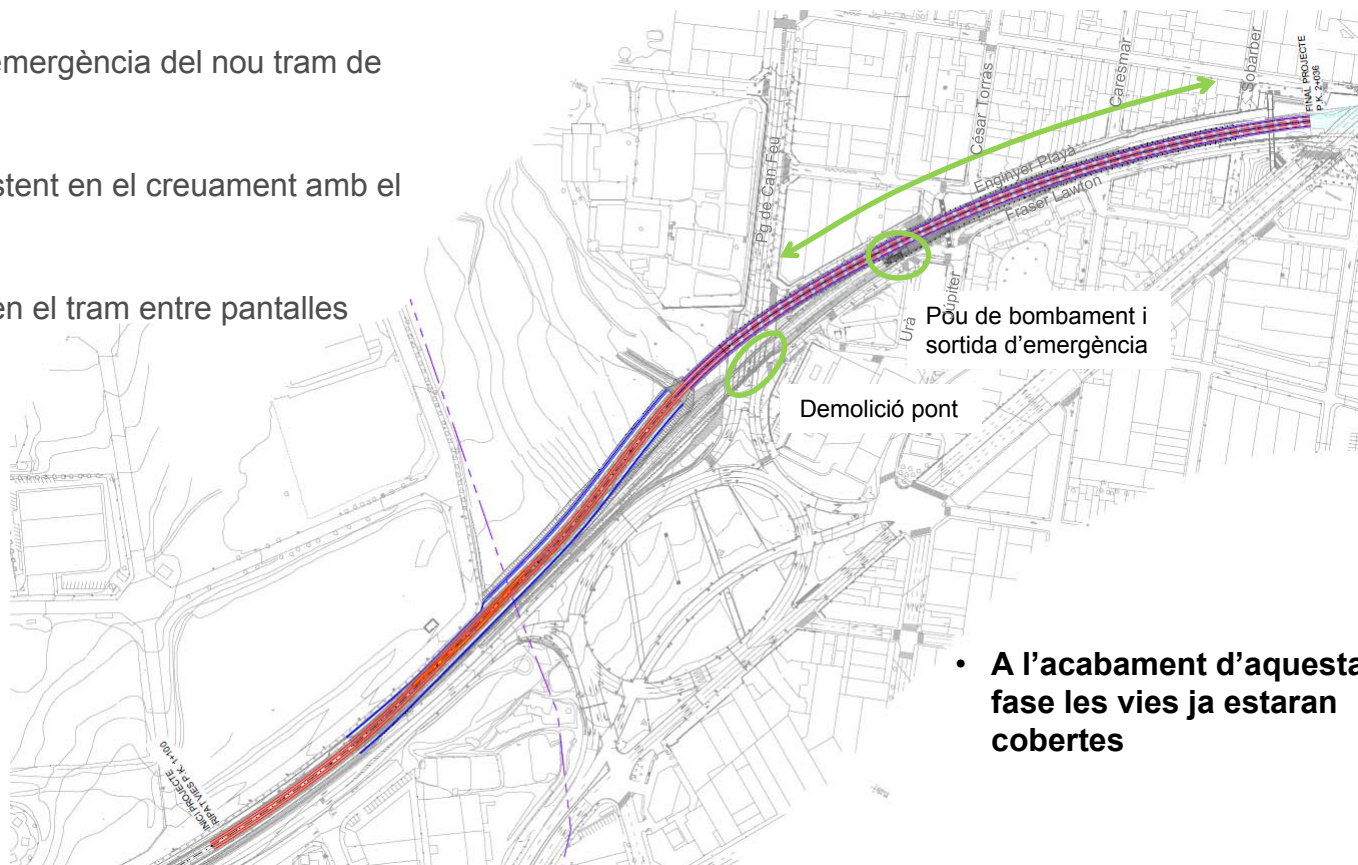
Detall fases constructives

Tardor '18

4

Pou esgotament, sortida emergència, demolició pont i execució cobertura

- Execució de pou de bombament
- Construcció sortida d'emergència del nou tram de túnel
- Demolició del pont existent en el creuament amb el Passeig de Can Feu
- Cobertura de les vies en el tram entre pantalles



- A l'acabament d'aquesta fase les vies ja estaran cobertes

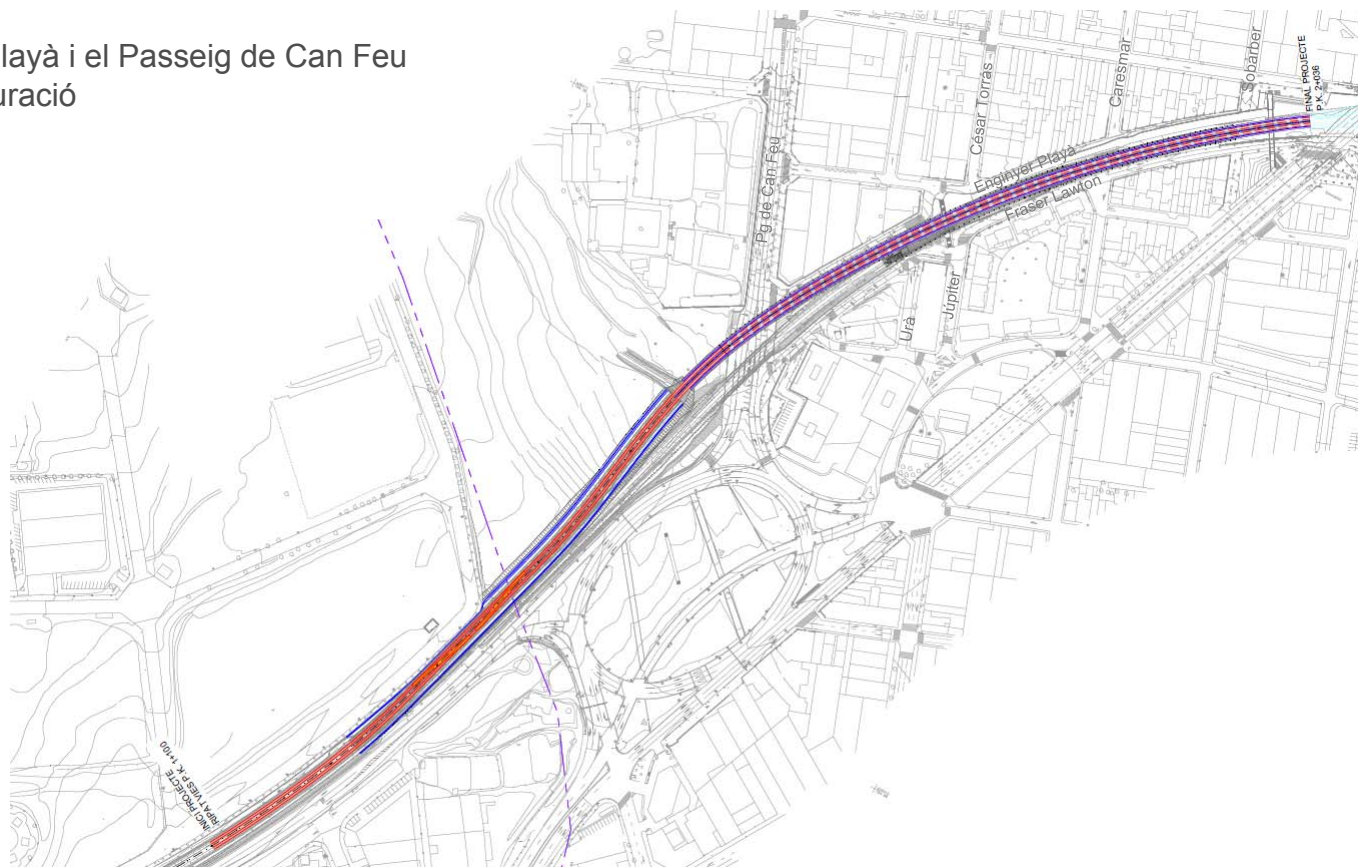
Detall fases constructives

Primavera '19

5

Reposicions i remats

- Reposició de Fraser Lawton
- Reposició d'Enginyer Playà i el Passeig de Can Feu en la seva nova configuració
- Remats diversos



3

Ocupacions en superfície



Ocupacions a partir del 9 de gener de 2018

✓ Tall del Passeig de Can Feu

✓ Ocupació progressiva dels carrers
Enginyer Playà i Fraser Lawton (entre
Sobarber i Pg de Can Feu)

