

16-03-2018

FGC i Protecció Civil de la Generalitat han realitzat un simulacre d'incendi a l'estació de La Creu Alta de Sabadell de la línia S2

- Podeu descarregar un vídeo del simulacre a l'enllaç FTP: <http://83.247.143.14> Introduïu les dades d'usuari: mcbombers i contrasenya: bombers122446

La **Direcció General de Protecció Civil de la Generalitat (DGPC)**, juntament amb **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)**, han realitzat aquesta passada matinada un simulacre d'incendi a l'estació de La Creu Alta de Sabadell de la línia S2 Barcelona - Sabadell.

El simulacre s'ha realitzat la passada matinada i ha consistit en un incendi en un dels cotxes d'un tren al túnel, entre les estacions de La Creu Alta i Sabadell Nord.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya ha posat en pràctica el seu pla d'autoprotecció (PAU) per avaluar els procediments d'actuació davant d'una emergència i la interfase entre el seu pla i el pla d'emergències de Protecció Civil de la Generalitat. Per la seva banda, l'Ajuntament de Sabadell ha activat el Pla Bàsic d'Emergències Municipal.

L'exercici també ha servit per posar a prova les accions que els serveis d'emergències realitzaran durant el simulacre i estudiar la coordinació entre els diferents grups actuants durant el sinistre i la coordinació entre aquests i FGC. Tanmateix, durant la realització d'aquest simulacre s'han provat els carretons cedits per FGC a Bombers de la Generalitat per realitzar les progressions per túnel amb línia d'aigua i pel trasllat dels ferits.

DESENVOLUPAMENT DEL SIMULACRE:

En el moment d'iniciar-se el foc, en el tren hi viatjaven una cinquantena de passatgers. A conseqüència de l'incendi hi ha hagut ferits de diversa consideració. La resta de passatgers s'han evacuat del comboi seguint les

indicacions del maquinista i s'han traslladat fins a l'estació pel seu propi peu o amb l'ajuda dels cossos operatius.

Com a mesura preventiva, per la possible arribada de fum a l'estació de La Creu Alta, s'ha evacuat les persones que esperaven el tren.

Un cop el **Centre de Comandament de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya** ha rebut l'avís del maquinista des del tren informant de la presència de fum i que no podia continuar la marxa quedant-se aturat al túnel entre les estacions de Sabadell Nord i La Creu Alta, s'ha activat el PAU de la línia. Seguint el protocol d'emergències, ha realitzat immediatament la trucada a 112 i al Centre de Coordinació Operativa de Catalunya CECAT de Protecció Civil de la Generalitat, activant els recursos propis necessaris per fer front a l'emergència.

Els passatgers han evacuat el tren seguint les indicacions del maquinista i del personal d'FGC per megafonia. Els usuaris que encara estaven a l'estació han abandonat l'estació seguint les instruccions del personal d'estacions.

Els **Bombers de la Generalitat** han mobilitzat 45 efectius amb 15 vehicles, així com també s'ha fet ús dels carretons ferroviaris cedits per FGC en l'extinció i el rescat de víctimes. En el simulacre, els efectius dels Bombers han establert l'Àrea General d'Operacions i han instaurat i comandat el Centre de Comandament Avançat (CCA). Així mateix, han realitzat maniobres específiques d'extinció en espais confinats i també han posat en pràctica el rescat, primer triatge i evacuació dels ferits.

Per part dels **Mossos d'Esquadra** ha participat amb 4 patrulles, a més del Cap de torn. S'han coordinat amb la **Polícia Local** que ha intervingut amb 3 patrulles i el Cap de Serveis. Ambdós cossos han estat al requeriment de Bombers de la Generalitat per dur a terme tasques de regulació de trànsit i evacuació de persones.

El **Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM)** ha estat el responsable de l'assistència sanitària als ferits de l'accident ferroviari a Sabadell. Una vegada s'ha arribat al lloc del sinistre i han contactat amb el cap de l'emergència, s'ha instal·lat una Àrea Sanitària on s'ha distribuït l'espai per zones segons la gravetat dels possibles ferits i s'ha fet la repartició de rols dels professionals sanitaris per tal de tenir una bona organització i poder oferir una assistència ràpida i ordenada.

Altres professionals del SEM han estat els encarregats de fer el triatge bàsic dels ferits i una primera nòria d'evacuació fins a l'àrea sanitària. Allà s'ha fet el triatge avançat i s'ha distribuït a les víctimes segons la seva gravetat. Un cop estabilitzades se les ha evacuat a l'Hospital de Sabadell. El SEM ha realitzat la llista definitiva dels ferits, acordada amb els diferents comandaments i amb el suport de tots els operatius.

El SEM ha mobilitzat 13 unitats, 4 ambulàncies de Suport Vital Avançat, 5 ambulàncies de Suport Vital Bàsic, 1 Vehicle d'Intervenció Ràpida (VIR) i 2

comandaments, així com, la intervenció de diversos professionals de la Central de Coordinació. En total han participat més d'una trentena d'efectius.

RENFE i Adif han participat amb el personal de les seves sales de seguretat, gestionant els avisos corresponents per prevenció davant la possible afectació de l'incendi al túnel d'Adif o a l'estació de Rodalies i per la possibilitat de realitzar transport alternatiu en cas d'interrupció del servei a les instal·lacions d'FGC.

Protecció Civil de la Generalitat ha mobilitzat al lloc del simulacre 5 observadors, i els efectius de guàrdia al **Centre de Coordinació Operativa de Catalunya CECAT** de Protecció Civil de la Generalitat.

També han participat 20 observadors dels diferents cossos d'emergències amb la col·laboració de 50 figurants.

Els figurants que han simulat ser passatgers del tren i usuaris de l'estació són estudiants del Grau Mig de Tècnic Sanitari (TES) de l'IES Castellarnau de Sabadell i de l'IES Les Vinyes de Santa Coloma de Gramenet. Els que han fet el paper de ferits han estat caracteritzats per part d'alumnes del Grau Mig de caracterització de l'IES Salvador Seguí.

**IMPORTANT: AQUESTA NOTA DE PREMSA FA
REFERÈNCIA A UN SIMULACRE**